

→ BISNES

Penang Port sedia RM180j tingkat keupayaan operasi



Sasedharan Vasudevan

→ Kendalian kargo kotena jadi tumpuan

Oleh Alzahrin Alias
zahrin@nstp.com.my

Penang Port Sdn Bhd (PPSB), syarikat milik MMC Corp Bhd memperuntukkan RM180 juta bagi perbelanjaan modal (capex) untuk tahun ini, lebih tinggi berbanding RM40 juta tahun sebelumnya.

Ketua Pegawai Eksekutif PPSB, Sasedharan Vasudevan, berkata, sebahagian besar perbelanjaan akan digunakan untuk meningkatkan keupayaan operasi pengenda-

lian kargo kontenanya.

Beliau berkata, pengendalian kargo kontena di Terminal Kontena Butterworth Utara (NBCT) meningkat setiap tahun dengan 2017 mencatatkan peningkatan enam peratus kepada 1.523 juta TEU (unit bersamaan 20 kaki) berbanding 1.237 juta TEU pada 2013.

"NBCT adalah penyumbang terbesar kepada operasi PPSB sebanyak 68 peratus dan semakin menghampiri kapasiti maksimum kendalian kontena dua juta TEU.

"Sebahagian besar capex akan digunakan dalam meningkatkan kapasiti kendalian kontena di NBCT sehingga 2.9 juta TEU termasuk penambahan sistem operasi sokongan seperti pembelian kren baharu.

"Perancangan ini sudah bermula dan ia akan berjalan dalam 20 bulan akan datang. Jika berdasarkan kepada aliran peningka-

tan tahunan, syarikat yakin dapat mencapai sasaran," katanya selepas lawatan media ke Penang Port di Georgetown, baru-baru ini.

Sasedharan berkata, pihaknya menasarkankan PPSB dapat mencapai 1.6 juta TEU dan 10 juta muatan berat tan (FWT) tahun ini berbanding 1.5 juta TEU dan 9.9 juta FWT tahun lalu.

Pertumbuhan 9 peratus

Secara keseluruhan, beliau berkata PPSB menasarkankan pertumbuhan 9 peratus pendapatan berbanding tahun lalu.

Mengenai ketidakstabilan ekonomi akan menjejaskan operasi PPSB, Sasedharan berkata, operasi pelabuhan akan berjalan seperti biasa.

"PPSB antara pelabuhan yang mencatatkan peningkatan terbaik berbanding pelabuhan lain. Operasi di sini sebanyak 42 peratus adalah

pengendalian kargo eksport dan 48 peratus adalah kargo import.

"Malah, antara pelanggan utama kami adalah syarikat dari selatan Thailand termasuk negeri di utara Semenanjung dengan 80 peratus membabitkan laluan sekitar Asia terutama China, Jepun dan Korea Selatan. Saya tidak rasa faktor ekonomi akan jejakkan pengembangan operasi PPSB," katanya.

Sementara itu, mengenai segmen lain PPSB, katanya antara yang menunjukkan pertumbuhan adalah operasi Terminal Kapal Persiaran Swettenham Pier (SPCT).

Sasedharan berkata, pihaknya menjalin kerjasama dengan syarikat kapal persiaran (Cruise) dari Amerika Syarikat bagi membesarkan operasi terminal membabitkan kos sebanyak RM155 juta.

Beliau berkata, pembesaran operasi terminal itu kelak dijangka

mampu meningkatkan kemasukan kapal persiaran dengan menjadikan SPCT sebagai lokasi persinggahan.

"Saiz platform pelabuhan atau 'berth' ketika ini adalah 480 meter dan dengan pembesaran terminal ini kelak, saiz berth akan menjadi 700 meter. Ia mampu menampung dua kapal persiaran dalam satu masa.

"Suku keempat tahun ini juga, kami akan menerima kemasukan kapal persiaran dari Jerman, menjadikan SPCT sebagai lokasi persinggahan. Kemasukan kapal persiaran ini membantu menaikkan ekonomi setempat dengan purata perbelanjaan seorang penumpang sekitar AS\$150 (RM587.48) selain menaikkan sektor pelancongan.

"Ia mampu menjana sekitar AS\$40 juta (RM156.66 juta) kepada ekonomi setempat termasuk sektor runcit dan pelancongan," katanya.