

# Tempoh 24 bulan, Jeffrey komited kembalikan semula kepentingan SPPP

**MEMEGANG** prinsip dan filosofi *Low Hanging Fruits*, Jeffrey Chew Gim Eam yang baharu dilantik sebagai Pengerusi Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) menerap kepercayaan sekiranya beliau mempunyai peluang, pasti akan terus dilakukannya tanpa teragak-agak.

Berdasarkan prinsip tersebut, Gim Eam yang dilantik bagi tempoh dua tahun bermula pada 27 Februari lalu hingga 26 Februari 2021 berharap beliau dapat mengembalikan semula kepentingan SPPP sebagai sebuah pelabuhan yang dapat menyediakan perkhidmatan terbaik dalam negara.

"Semua yang patut dilaksanakan akan dilaksanakan sebaik mungkin.

"Fokus utama kini ialah penaiktarafan dan pemulihan semula *Swettenham Pier Cruise Terminal* (SPCT). Jika dulu sebelum 9 Mei memang susah untuk laksanakan ekoran sebidang tanah di sana adalah milik Kerajaan Negeri.

"Tanah (Kerajaan Negeri) ini walaupun tidak besar tetapi lokasinya adalah amat strategik. Jika dulu Kerajaan Negeri ingin ambil semula tanah ini, mungkin SPCT tidak boleh digunakan lagi sebagai lokasi kapal persiaran berlabuh kerana kapal perlu melalui kawasan (tanah) tersebut sebelum berlabuh.

"Tetapi, selepas peristiwa 9 Mei, apabila Kerajaan Negeri dan Kerajaan Persekutuan di bawah pimpinan yang sama, Kerajaan Negeri telah pun menjualnya kepada Pusat... peranan saya selepas dilantik sebenarnya untuk menyelesaikan isu ini, tetapi kini ia telah selesai dan dalam proses pemindahan kepada Pusat.

"Selepas (pemindahan) ini selesai, pelabuhan SPCT akan dinaik taraf sepanjang 400 meter sekaligus membolehkan tambahan dua kapal pelayaran terbesar berlabuh," ujarnya ketika sesi wawancara khas bersama-sama Buletin Mutiara, **NORSHAHIDA YUSOFF** dan Jurufoto, **ADLEENA RAHAYU AHMAD RADZI** baru-baru ini.

Menurut Gim Eam ada lebih selesa dengan gelaran Jeffrey, penaiktarafan tersebut bakal memberi impak kepada pelancongan negeri kerana dianggarkan 12,000 penumpang dijangka datang ke Pulau Pinang.

"Walaupun pelabuhan SPCT ini hanya menghasilkan sekitar 20 peratus pendapatan kepada SPPP, tetapi kita perlu lihat skop yang lebih meluas iaitu jadinya sebagai terminal pelayaran terulung dalam negara.

"Saya ingin melihat pelabuhan ini dan *Penang Port* menjadi sebuah pelabuhan yang menawarkan perkhidmatan terbaik dan atas dasar itulah, kita (SPPP) bekerjasama erat dengan *Penang Port Sdn. Bhd.* (PPSB).

"Kebanyakan orang keliru di antara SPPP dan PPSB... SPPP dan PPSB dahulunya sebelum tahun 1994 adalah di bawah badan pengurusan sama, tapi selepas itu, PPSB telah diperdanakan, manakala SPPP masih di bawah Kerajaan Persekutuan.

"Tanpa perbadanan ini sebenarnya, kedua-duanya susah untuk berkembang, dan langkah yang diambil ini adalah demi memastikan kelestarian pertumbuhan," jelasnya yang turut bersetuju bahawa cabaran perubahan yang ingin dilaksanakannya adalah besar.

## Mewujudkan Zon Bebas Cukai

Menurut Jeffrey yang berpengalaman lebih 25 tahun dalam bidang perniagaan dan korporat, selain pengembangan SPCT, beliau berpendapat bahawa untuk menyerlahkan lagi

fungsi pelabuhan berkenaan, zon bebas cukai adalah perlu diwujudkan.

Menurutnya, hasrat tersebut juga disuarakan Menteri Kewangan baru-baru ini.

"Apabila pelabuhan telah dibesarkan, semestinya ramai pengunjung ke sini, maka banyak perkara yang perlu dititikberatkan termasuk perubahan di terminal ketibaan.

"Menteri Kewangan ada menyatakan cadangan untuk mewujudkan zon komersial dan zon bebas cukai di terminal ketibaan tingkat 1.

"Pengunjung yang tiba boleh membeli-belah, mungkin dengan adanya zon komersial yang terdiri daripada zon bebas cukai, kedai serbaneka dan kedai penjualan produk tempatan akan memeriahkan kembali pelabuhan ini pada masa akan datang," luah beliau.

Ditanya mengenai perkembangan terkini berhubung hasrat itu, Jeffrey memaklumkan bahawa pihaknya buat masa ini sedang menjalinkan kerjasama dengan PPSB dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia.

"Saya juga berkesempatan bertemu dan bertukar-tukar pendapat dengan beberapa operator zon bebas cukai di Langkawi ketika penganjuran *Langkawi International Maritime And Aerospace Exhibition* (LIMA) 2019 baru-baru ini... menurut mereka untuk mewujudkan zon bebas cukai tidak memerlukan ruang yang luas.

"Ini menaikkan lagi semangat saya untuk menjayakannya... kebiasaannya, kapal berlabuh dalam tempoh singkat dan paling lama pun tujuh jam, sudah semestinya pengunjung akan membeli sesuatu terutamanya produk-produk tempatan yang jarang ditemui mereka.

"Dan, penumpang kapal pelayaran ini bukanlah calang-calang orang kerana kebanyakannya adalah mereka yang telah bersara, dan kita perlu tahu bahawa mereka ini mempunyai kuasa membeli yang tinggi.

"Justeru, sekiranya terminal ini dibangunkan sebaik mungkin, tidak mustahil mereka akan kembali semula ke Pulau Pinang," katanya lanjut.

**Cadangan pembangunan PPSB**  
Selain itu, Jeffrey menyatakan bahawa beliau mempunyai beberapa idea yang ingin dibentangkan kepada Kementerian Pengangkutan berhubung PPSB di Butterworth dan komited untuk menjalinkan kerjasama dengan agensi berkenaan ke arah menjayakan matlamat tersebut.

"Saya hanya ingin berikan cadangan, sama sekali tidak akan terlibat dengan operasi pelabuhan kontena tersebut.

"Di Pulau Pinang, kedua-dua pelabuhan iaitu PPSB dan SPCT adalah sama penting... di bahagian pulau, kita mempunyai SPCT, manakala di Butterworth mempunyai PPSB yang terdiri daripada terminal kontena, terminal kargo, *dangers and goods* serta kargo pukal.

"Perlu dipastikan semua entiti yang berbeza ini dinaik taraf. Konsepnya mudah sahaja, jika kita (Pulau Pinang) tidak dapat memenuhi kehendak pelanggan maka perniagaan akan gagal.

"Secara progresifnya, tidak perlu menunggu pengendali untuk mencadangkan penambahbaikan ini, kita yang harus memulakannya, dan saya perlu memberikan saranan ini kepada pihak kementerian... mungkin ada daripada cadangan yang akan



JEFFREY Chew Gim Eam.

diutarakan ini tidak dipersetujui mereka, tetapi ia adalah sangat penting untuk kebaikan negeri dan juga negara," maklum beliau.

Mengulas lanjut mengenai saranan tersebut, Jeffrey menjelaskan bahawa Pelabuhan Pulau Pinang merupakan salah satu pelabuhan terpenting kerana fungsinya yang menyediakan cabang perkhidmatan ke Pelabuhan Klang dan pelabuhan di Johor.

"Hampir 70 peratus daripada barangan eksport ini berasal dan bergantung kepada negara Thailand.

"Seperti yang diketahui umum, Pulau Pinang adalah berasaskan industri teknologi tinggi, perkapalan tidak banyak digunakan untuk mengeksport barang, sebaliknya industri-industri ini menggunakan kargo udara ataupun melalui jalan darat.

"Kita perlu menambak baik pelabuhan kontena ini dan untuk berjaya, kita perlu lihat luar daripada konteks sebenar, yang mana perlu menampung perkhidmatan ke negara seperti Myanmar, Bangladesh dan India," ujarnya sambil memberitahu bahawa (pelabuhan) Negeri berada pada titik paling strategik dan laluan perkapalan paling sibuk di kawasan Selat Utara.

## Status pelabuhan bebas

Menurut sejarah, Pulau Pinang merupakan sebuah pelabuhan bebas yang ditubuhkan pada tahun 1786 oleh *British East India Company* dan asalnya ia terletak di kawasan *George Town*.

Di bawah pemerintahan British ketika itu, pelabuhan tersebut memainkan peranan penting kepada ekonomi Negeri yang sebahagian besar perdagangannya bergantung kepada maritim.

Walaupun bagaimanapun, status pelabuhan bebas ini telah dibatalkan pada tahun 1969 oleh Kerajaan Persekutuan ketika itu dan kemudiannya ia dipindahkan ke lokasi kini di Butterworth pada tahun 1974 bagi memudahkan pengendalian kontena yang lebih besar.

Diajukan mengenai kepentingan status pelabuhan bebas berkaitan, Jeffrey dalam responsnya memberitahu bahawa secara peribadinya beliau merasakan pembatalan

status tersebut adalah bertepatan, jika tidak Negeri tidak akan beralih ke industri lain.

"Jika tidak hingga kini, kita (Pulau Pinang) tidak mempunyai kilang-kilang ternama seperti Intel, HP dan lain-lain.

"Tetapi kini, pasaran telah banyak berubah, pelanggan ingin menghantar produk dari satu negara ke negara lain tanpa cukai, dan inilah fungsinya sebuah pelabuhan bebas.

"Kebanyakan negara di rantau ini telah berkembang, mungkin status pelabuhan bebas adalah salah satu perkara yang perlu diteliti semula memandangkan teknologi untuk menguruskan produk semakin canggih kini seperti adanya RFID dan IoT berbanding dahulu semuanya dilaksanakan melalui kaedah konvensional dan manual," luah beliau.

## Harapan masa depan

Jeffrey yang tidak kekok berkongsi idea-idea beliau menyatakan bahawa tempoh 24 bulan (dua tahun) yang diberikan kepada beliau pasti akan digunakan sebaik-baiknya untuk membuahkan sesuatu.

"Walaupun mungkin tidak sempat ditransformasikan rancangan dan hasrat ini menjadi kenyataan kerana ia bukan mudah, sekurang-kurangnya apabila orang lain menggantikan tempat (jawatan) ini kelak, beliau telah mempunyai hala tuju untuk dilaksanakannya.

"Jika tidak lakukan perubahan sekarang, ia akan berakhir dengan cara yang sama seperti 10 tahun lalu.

"Jadi, saya akan bekerja keras untuk membantu negeri dalam membawa masuk lebih banyak pelancong di kawasan ini," jelasnya.

Dalam pada itu, beliau turut menzahirkan harapan agar rancangan-rancangan tersebut dalam tempoh 20 tahun akan datang dapat memberi nilai tambah kepada kawasan berkenaan.

"Seperti visi *Penang 2030* yang digagaskan Ketua Menteri, saya berharap dapat memberi lebih banyak nilai kepada sektor pelancongan dan membuka peluang untuk industri baharu ditempatkan di sini," katanya mengakhiri bicara.