

SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG
PENANG PORT COMMISSION



SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)



LAPORAN TAHUNAN

ANNUAL REPORT

2020

KANDUNGAN

CONTENT

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENANG PORT COMMISSION

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 02 | Visi dan Misi Korporat
<i>Corporate Vision and Mission</i> | 13 | Carta Organisasi
<i>Organisation Chart</i> |
| 03 | Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
<i>Penang Port Commission</i> | 14 | Perutusan Pengerusi
<i>Chairman's Message</i> |
| 07 | Ahli-ahli Lembaga Pengarah Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2020
<i>Penang Port Commission Board of
Directors 2020</i> | 16 | Laporan Pengurus Besar
<i>General Manager's Report</i> |
| 09 | Jawatankuasa-Jawatankuasa Kecil
Lembaga 2020
<i>Sub-Committees of the Board 2020</i> | 31 | Pelaburan Suruhanjaya Pelabuhan
Pulau Pinang Di Dalam Ipoh Cargo
Terminal (ICT)
<i>Penang Port Commission's Investment
In Ipoh Cargo Terminal (ICT)</i> |
| 11 | Kehadiran Ahli-ahli Lembaga
di Mesyuarat-Mesyuarat Lembaga
Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang
2020
<i>Board of Directors' Attendance in
Penang Port Commission Board
Meetings 2020</i> | 32 | Prestasi Pelabuhan Pulau Pinang
2020
<i>Penang Port's Performance 2020</i> |
| 12 | Pegawai-Pegawai Kanan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2020
<i>Penang Port Commission Senior
Officers 2020</i> | 37 | Penyata Kewangan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang 2020
<i>Penang Port Commission
Financial Statement 2020</i> |

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 70 | Ahli-ahli Lembaga Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa)
2020
<i>Penang Port Commission (Teluk Ewa)
Board of Directors 2020</i> | 75 | Perutusan Pengerusi
<i>Chairman's Message</i> |
| 72 | Jawatankuasa-Jawatankuasa
Kecil Lembaga (Teluk Ewa) 2020
<i>Sub-Committees of the Board
(Teluk Ewa) 2020</i> | 76 | Laporan Pengurus Besar
<i>General Manager's Report</i> |
| 74 | Kehadiran Ahli-ahli Lembaga
di Mesyuarat-mesyuarat
Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan
Pulau Pinang (Teluk Ewa) 2020
<i>Board of Directors' Attendance in
Penang Port Commission (Teluk
Ewa) Board Meetings 2020</i> | 79 | Prestasi Jeti Teluk Ewa 2020
<i>Teluk Ewa Jetty's Performance 2020</i> |
| | | 81 | Penyata Kewangan Suruhanjaya
Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa)
2020
<i>Penang Port Commission (Teluk
Ewa) Financial Statement 2020</i> |



VISI VISION

PELABUHAN PULAU PINANG
– PEMANGKIN EKONOMI

*PENANG PORT
– THE ECONOMIC CATALYST*

MISI MISSION

MEMACU DAN MEMPERKASA
PERSEKITARAN PELABUHAN YANG PINTAR,
MAMPAN DAN BERDAYA SAING

*TO SPUR AND EMPOWER
A SMART, SUSTAINABLE AND COMPETITIVE
PORT ENVIRONMENT*



**LAPORAN TAHUNAN
SURUHANJAYA
PELABUHAN
PULAU PINANG 2020**

Sebagai mematuhi Seksyen 13 (4) Penang Port Commission Act, 1955 Suruhanjaya adalah dengan hormatnya mengemukakan kepada Y.B. Menteri Pengangkutan

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG YANG KE ENAM PULUH LIMA BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020

Dan

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020

**ANNUAL REPORT
PENANG PORT COMMISSION
2020**

In compliance with Section 13 (4) of the Penang Port Commission Act, 1955 the Commission respectfully submits to the Honourable Minister of Transport

THE SIXTY-FIFTH ANNUAL REPORT OF THE PENANG PORT COMMISSION FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

And

THE FINANCIAL STATEMENTS OF THE PENANG PORT COMMISSION FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

**LAPORAN TAHUNAN
SURUHANJAYA
PELABUHAN
PULAU PINANG
(TELUK EWA) 2020**

Sebagai mematuhi Seksyen 13 (4) Penang Port Commission Act, 1955 Suruhanjaya adalah dengan hormatnya mengemukakan kepada Y.B. Menteri Pengangkutan

LAPORAN TAHUNAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) YANG KE DUA PULUH DUA BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020

Dan

PENYATA KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020

**ANNUAL REPORT
PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA) 2020**

In compliance with Section 13 (4) of the Penang Port Commission Act, 1955 the Commission respectfully submits to the Honourable Minister of Transport

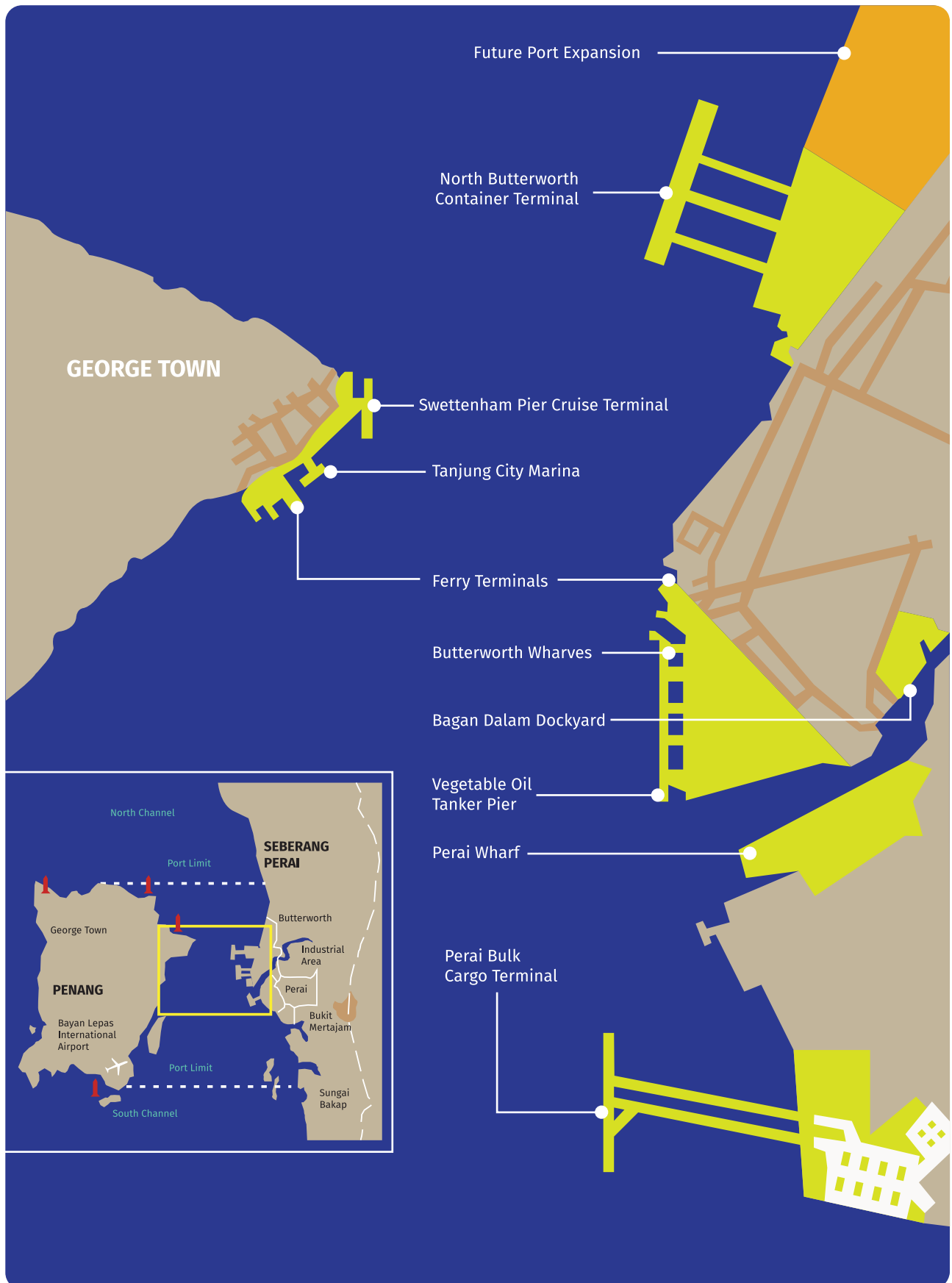
THE TWENTY-SECOND ANNUAL REPORT OF THE PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

And

THE FINANCIAL STATEMENTS OF THE PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

INSTALASI PELABUHAN PULAU PINANG

PENANG PORT INSTALLATION





20

**SURUHANJAYA
PELABUHAN
PULAU PINANG**

*PENANG PORT
COMMISSION*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

PENANG PORT COMMISSION

LATAR BELAKANG

- Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah ditubuhkan pada 1 Januari 1956 di bawah Penang Port Commission Act, 1955.
- SPPP bertanggungjawab terhadap pentadbiran Pelabuhan Pulau Pinang seperti menyediakan dan menyelenggara kemudahan serta perkhidmatan pelabuhan, feri dan terminal penumpang di Pelabuhan Pulau Pinang di samping mempertingkatkan kemajuan, pembangunan dan penggunaan pelabuhan.
- Pelabuhan Pulau Pinang menawarkan pelbagai kemudahan dan peralatan moden untuk pengendalian kontena, kargo pukal cecair, kargo pukal kering dan kargo am.

BACKGROUND

- Penang Port Commission (PPC) was established on the 1st January 1956 under the Penang Port Commission Act, 1955.
- PPC is responsible for the administration of Penang Port such as providing and maintaining the facilities and the services for the port, ferries and passenger terminals in Penang Port as well as augmenting the progress, development and usage of the port.
- Penang Port provides various modern facilities and equipment for the handling of containers, liquid bulk cargo, dry bulk cargo and general cargo.

BIDANG KUASA

- Mulai 1 Januari 1994, operasi perkhidmatan pelabuhan dan feri di Pelabuhan Pulau Pinang telah diswastakan kepada pengendali berlesen iaitu Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB) mengikut Akta Pelabuhan-pelabuhan (Penswastaan) 1990. Mulai tarikh tersebut SPPP bertindak sebagai Badan Kawal Selia di samping kekal sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan.
- Berkuatkuasa 1 Januari 1999, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa.

JURISDICTION

- Effective from 1st January 1994, the operation of port and ferry services at Penang Port was privatized to a licensed operator, Penang Port Sdn. Bhd. (PPSB), in accordance to the Ports (Privatization) Act 1990. From then on, PPC acts as the Regulatory Body while remaining as the Port Authority.
- Effective 1 January 1999, PPC has been appointed as the Port Authority and also the Regulatory Body for Teluk Ewa Jetty.

FUNGSI

- Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang berfungsi sebagai :
 - a) Pihak Berkuasa Pelabuhan
 - b) Badan Kawal Selia
 - c) Pusat Sumber Pelabuhan
 - d) Pentadbir Zon Bebas Komersil
 - e) Fasilitator Perdagangan

KOMITMEN

- SPPP komited di dalam mempromosikan Pelabuhan Pulau Pinang sebagai pelabuhan pilihan utama dalam Pertumbuhan Segi Tiga Indonesia-Malaysia-Thailand (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) dan Teluk Benggala serta menjadi hab logistik bagi Wilayah Ekonomi Koridor Utara (Northern Corridor Economic Region : NCER).

FUNCTIONS

- Penang Port Commission functions as :
 - a) Port Authority
 - b) Regulatory Body
 - c) Resource Centre
 - d) Administrator for Free Commercial Zone
 - e) Trade Facilitator

COMMITMENT

- PPC is committed to promote the Penang Port as the port of choice in the Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) and the Bay of Bengal as well as being the logistics hub for the Northern Corridor Economic Region (NCER).

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2020
PENANG PORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS 2020



YBRS. TUAN JEFFREY
CHEW GIM EAM



Y. BHG. DATUK
TAN TEIK CHENG



TUAN SYED NASIR
BIN SYED AHMAD



ENCIK AEDY FADLY
BIN RAMLI



TUAN HAJI ZAIRI
BIN MAT ALI



ENCIK BONIFACE ANAK
EDWIN MANUNG



Y.B. DATO' ABDUL RAZAK
BIN JAAFAR



Y.BHG. DATO'
CHAN KONG YEW



ENCIK WU HIN VEN



Y.BHG. DATO' SERI
FARIZAN BIN DARUS



ENCIK YEOH CHIN KAH



ENCIK ZUL AKMAL
BIN A B SUHUKOR



Y.BHG DATO'
KANG CHUN KEONG



Y. BRS. PUAN
MONALIZA BINTI SUHAIMI

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2020 PENANG PORT COMMISSION BOARD OF DIRECTORS 2020

Pengerusi

Chairman

YBRS. TUAN JEFFREY CHEW GIM EAM

(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. BHG. DATUK TAN TEIK CHENG

(mulai 18 April 2020 / effective 18 April 2020)

Ahli

Member

TUAN SYED NASIR BIN SYED AHMAD

Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan /
Representing the Secretary General, Ministry of Transport
(sehingga 20 Februari 2020 / until 20 February 2020)

ENCIK AEDY FADLY BIN RAMLI

Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan /
Representing the Secretary General, Ministry of Transport
(mulai 21 Februari 2020 / effective 21 February 2020)

TUAN HAJI ZAIRI BIN MAT ALI

Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan /
Representing the Secretary General of Treasury

ENCIK BONIFACE ANAK EDWIN MANUNG

Mewakili Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Representing the Director General, Economic Planning Unit

Y.B. DATO' ABDUL RAZAK BIN JAAFAR

Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang /
Penang State Secretary
(mulai 30 Januari 2020 / effective 30 January 2020)

Y.BHG. DATO' CHAN KONG YEW

(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

ENCIK WU HIN VEN

(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y.BHG. DATO' SERI FARIZAN BIN DARUS

(sehingga 17 Disember 2020 / until 17 December 2020)

ENCIK YEOH CHIN KAH

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

ENCIK ZUL AKMAL BIN A B SUHUKOR

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Y.BHG DATO' KANG CHUN KEONG

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Y. BRS. PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI

Pengurus Besar / *General Manager*

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2020

SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2020

Jawatankuasa Pemaliman

Pilotage Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan
Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Semenanjung Malaysia /
Wakil
Director General, Marine Department Malaysia /
Representative

Kapten Md. Suyod bin Suhaimi

Kapten Seow Yong Him

Jawatankuasa Kewangan

Finance Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Perbendaharaan /
Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Wakil
Director General, Economic Planning Unit /
Representative

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Encik Zul Akmal bin A B Suhukor
(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Jawatankuasa Perkhidmatan

Service Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Wakil
Secretary General, Economic Planning Unit /
Representative

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

Encik Wu Hin Ven
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y.Bhg. Dato' Seri Farizan bin Darus
(sehingga 17 Disember 2020 / until 17 December 2020)

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA 2020

SUB-COMMITTEES OF THE BOARD 2020

Jawatankuasa Perancangan

Planning Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan /
Wakil
*Secretary General, Ministry of Transport /
Representative*

AHLI / MEMBER

Y.Bhg. Dato' Seri Farizan bin Darus
(sehingga 17 Disember 2020 / until 17 December 2020)

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi / Wakil
Director General, Economic Planning Unit / Representative

Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang /
Y. B. Penang State Secretary

Y.Bhg. Dato' Chan Kong Yew
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. Bhg. Dato' Kang Chun Keong
(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Lembaga Perolehan

Procurement Board

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan /
Wakil
*Secretary General, Ministry of Transport /
Representative*

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Seorang Pegawai Awam Dari Agensi Lain
(Kumpulan Pengurusan dan Profesional) /
*A Government Officer From Other Agencies
(Management and Professional Group)*

Jawatankuasa Audit

Audit Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang /
Y. B. Penang State Secretary

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan /
Wakil
*Secretary General, Ministry of Transport /
Representative*

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi / Wakil
Director General, Economic Planning Unit/ Representative

Encik Wu Hin Ven
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Encik Yeoh Chin Kah
(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DI MESYUARAT-MESYUARAT LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2020 BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE IN PENANG PORT COMMISSION BOARD MEETINGS 2020

Sebanyak 8 Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan sepanjang tahun 2020.

Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP adalah seperti berikut:

A total of eight Penang Port Commission Board Meetings were held throughout 2020.

The attendance of the PPC's Board of Directors is as follows :

NAMA / NAME	KEHADIRAN / ATTENDANCE
YBRS. TUAN JEFFREY CHEW GIM EAM (sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)	1/8
Y. BHG. DATUK TAN TEIK CHENG (mulai 18 April 2020 / effective 18 April 2020)	7/8
TUAN SYED NASIR BIN SYED AHMAD Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / <i>Representing Secretary General, Ministry of Transport</i> (sehingga 20 Februari 2020 / until 20 February 2020)	1/8
ENCIK AEDY FADLY BIN RAMLI Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / <i>Representing Secretary General, Ministry of Transport</i> (mulai 21 Februari 2020 / effective 21 February 2020)	7/8
TUAN HAJI ZAIRI BIN MAT ALI Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan / <i>Representing Secretary General of Treasury</i>	6/8
ENCIK BONIFACE ANAK EDWIN MANUNG Mewakili Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi / <i>Representing the Director General, Economic Planning Unit</i>	8/8
Y.B. DATO' ABDUL RAZAK BIN JAAFAR Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang / <i>Penang State Secretary</i> (mulai 30 Januari 2020 / effective 30 January 2020)	8/8
Y. BHG. DATO' CHAN KONG YEW (sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)	1/8
ENCIK WU HIN VEN (sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)	1/8
Y. BHG. DATO' SERI FARIZAN BIN DARUS (sehingga 17 Disember 2020 / until 17 December 2020)	7/8
ENCIK YEOH CHIN KAH (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	6/8
ENCIK ZUL AKMAL BIN A B SUHUKOR (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	6/8
Y. BHG. DATO' KANG CHUN KEONG (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	6/8
Y. BRS. PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI Pengurus Besar / <i>General Manager</i>	8/8

PEGAWAI-PEGAWAI KANAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 2020
PENANG PORT COMMISSION
SENIOR OFFICERS 2020

PENGURUS BESAR /
GENERAL MANAGER

Y. BRS. PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI

PENGURUS KANAN OPERASI & KAWALSELIA /
SENIOR OPERATIONS & REGULATORY MANAGER

PUAN NORLIDA SAAD BINTI MD. SAAD

PENGURUS KANAN KORPORAT /
SENIOR CORPORATE MANAGER

PUAN MARYATI BINTI RAMLI

PENGURUS KORPORAT /
CORPORATE MANAGER

ENCIK JAMALUDDIN BIN AHMAD

PENGURUS ZON BEBAS KOMERSIL /
FREE COMMERCIAL ZONE MANAGER

ENCIK SHAPUDIN BIN KHALID

PENGURUS KEWANGAN /
FINANCE MANAGER

ENCIK MOHAMAD SAFRI BIN HALIM

PENOLONG PENGURUS OPERASI /
ASSISTANT OPERATIONS MANAGER

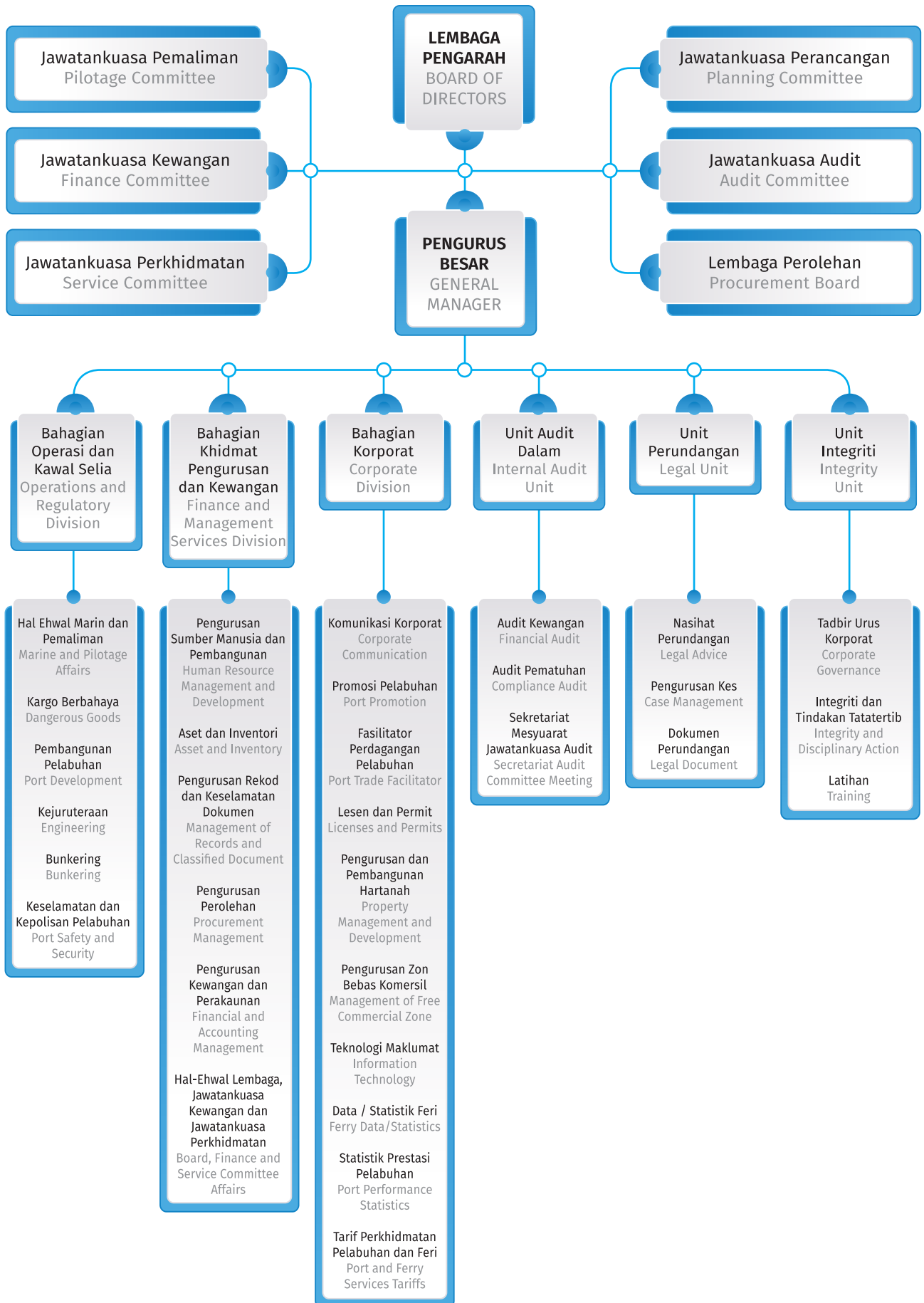
ENCIK ZULKEFFLI BIN MD DESA

PENGURUS KESELAMATAN DAN KEBOMBAAN /
SECURITY AND SAFETY MANAGER

ENCIK MOHD SYARMIZAR BIN MHD NASIR

CARTA ORGANISASI

ORGANISATION CHART



PERUTUSAN Pengerusi CHAIRMAN'S MESSAGE



Pada tahun 2020, kendalian kontena di Pelabuhan Pulau Pinang ialah sebanyak 1,387,987 TEU, susut 6.89 peratus berbanding 1,490,645 TEU pada tahun sebelumnya. Kendalian kargo di Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhan juga mencatatkan penurunan sebanyak 9.34 peratus kepada 30.034 juta tan berbanding dengan 33.127 juta tan pada tahun 2019.

Tahun 2020 adalah tahun yang amat mencabar bukan sahaja kepada Malaysia tetapi seluruh dunia dengan penularan pandemik Covid-19. Kerajaan telah melaksanakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) mulai 18 Mac 2020 bagi membendung penularan pandemik ini. Ia melibatkan hampir semua sektor sosial dan ekonomi kecuali perkhidmatan-perkhidmatan penting termasuklah aktiviti pelabuhan. Walaupun operasi pelabuhan masih dibenarkan semasa PKP, namun ia juga terjejas akibat penutupan banyak industri di seluruh dunia pada masa itu.

Antara yang terjejas teruk adalah industri pelancongan dan ia turut melibatkan industri pelancongan kruis seluruh dunia. Turut terkesan ialah operasi pelancongan kruis di Pelabuhan Pulau Pinang yang dihentikan akibat Covid-19. Pada tahun 2020, sejumlah 254,424 penumpang direkodkan di SPCT, iaitu merosot sebanyak 78.16 peratus berbanding 1,164,969 penumpang pada tahun 2019. Jumlah ketibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang bagi tahun 2020 juga susut kepada 729 buah kapal berbanding 2,284 buah pada tahun 2019.

Walaupun berdepan ancaman Covid-19, SPPP mencatatkan beberapa pencapaian yang signifikan sepanjang tahun 2020. Antaranya ialah SPPP telah dinobatkan sebagai Most Productive Organisation in Northern Region oleh Malaysia Productivity Corporation (MPC). Selain itu, Majlis Pelancaran Naik Taraf Swettenham Pier Cruise Terminal juga diadakan pada 1 Februari 2020 di mana

In 2020, container handling at the Penang Port was 1,387,987 TEUs, a decrease of 6.89 percent compared to 1,490,645 TEUs in the previous year. Overall cargo handling at Penang Port also recorded a decrease of 9.34 percent at 30.034 million tonnes compared to 33.127 million tonnes in 2019.

2020 turned out to be a very challenging year not only for Malaysia but also globally with the spread of the Covid-19 pandemic. To curb the spread of this pandemic, the government had implemented the Movement Control Order (MCO) from March 18, 2020. It involved almost all social and economic sectors except essential services including port activities. Although port operations were still allowed during the MCO, it was also affected by the closure of many industries around the world at that time.

Among those severely affected is the tourism industry and this includes the cruise tourism industry around the world. The cruise operation at the Penang Port was also affected since it had to halt its services due to Covid-19. In 2020, a total of 254,424 passengers were recorded at SPCT, a decrease of 78.16 percent compared to 1,164,969 passengers in 2019. The number of cruise ships and passenger ferry arrivals for 2020 also decreased to 729 ships compared to 2,284 ships in 2019.

Despite the challenges posed by the advent of Covid-19, PPC recorded several significant achievements throughout 2020. PPC has been recognised as the Most Productive Organisation in Northern Region by Malaysia Productivity Corporation (MPC). In addition, the Swettenham Pier Cruise Terminal Upgrade Launching Ceremony was also held on February 1, 2020 which involved a joint venture project between PPSB and Royal Caribbean Cruises Ltd. for the expansion of the SPCT wharf at the cost of RM177 million. The project is expected to be completed in May 2021.

ia melibatkan projek usahasama di antara PPSB dan Royal Caribbean Cruises Ltd. bagi pembesaran dermaga SPCT dengan kos sebanyak RM177 juta. Projek ini dijangka siap pada Mei 2021.

SPPP juga telah menawarkan beberapa Request For Proposal (RFP) kepada syarikat-syarikat yang berkelayakan untuk membangunkan tanah-tanah SPPP secara pajakan. Antaranya ialah cadangan pembangunan tanah SPPP di Jalan Anson, cadangan pembangunan tanah di Jalan Cantonment dan cadangan pembangunan gudang-gudang lama dan bahagian darat Tanjung City Marina. Ia adalah bagi meningkatkan aktiviti ekonomi di atas tanah-tanah SPPP bukan sahaja sebagai sumber pendapatan kepada SPPP tetapi juga membantu perkembangan ekonomi masyarakat di Pulau Pinang.

SPPP juga turut aktif dalam khidmat sosial dan aktiviti kemasyarakatan semasa pelaksanaan PKP dengan membuat sumbangan berbentuk peralatan berkaitan Covid-19 kepada Penjara Reman Pulau Pinang. Selain itu, SPPP juga meneruskan program sekolah angkat dengan Sekolah Kebangsaan Kuala Perai yang dilaksanakan semenjak tahun 2019.

Tahun 2020 adalah tahun terakhir operasi perkhidmatan feri di bawah kendalian Rapid Ferry Sdn. Bhd. Mulai 1 Januari 2021, operasi perkhidmatan feri akan berwujud baru dengan pengenalan feri laju serta feri untuk membawa kenderaan dua roda sahaja. Ia adalah langkah interim sebelum feri katamaran diperkenalkan mulai 1 Julai 2022. Berdasarkan model perniagaan perkhidmatan feri baharu ini, SPPP berharap perkhidmatan feri yang diberikan lebih selamat, selesa dan efisien kepada rakyat kerana perkhidmatan feri adalah merupakan salah satu mod pengangkutan yang penting di Pulau Pinang.

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan ribuan terima kasih kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia, Kerajaan Negeri Pulau Pinang, operator pelabuhan iaitu PPSB dan Rapid Ferry, pemain-pemain industri dan juga kepada pihak-pihak lain yang tidak disebutkan di sini.

Saya juga ingin mengambil kesempatan merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pengguna pelabuhan yang tidak pernah jemu memberikan sokongan, pandangan dan idea yang bernas demi meningkatkan kualiti perkhidmatan Pelabuhan Pulau Pinang. Saya juga ingin merakamkan ucapan tahniah kepada pihak pengurusan dan warga SPPP yang telah bekerja keras di dalam memajukan SPPP khususnya dan Pelabuhan Pulau Pinang secara amnya.

Terima kasih.

Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
Pengerusi

PPC has also offered several Request for Proposals (RFP) to qualified companies to develop PPC's land on lease. These include the proposed PPC's land development at Anson Road, the proposed land development at Cantonment Road and the proposed development of old warehouses and the land area of Tanjung City Marina. The objective was to generate economic activities on PPC's land, not only as a source of income to PPC but also to spur the economic development for the people of Penang.

PPC was also active in social services and community activities during the implementation of the MCO by making donations in the form of Covid-19 related equipment to the Penang Remand Prison. In addition, PPC also continued its foster school programme with Sekolah Kebangsaan Kuala Perai which has been implemented since 2019.

2020 was the last year of ferry service operations under Rapid Ferry Sdn. Bhd. From January 1, 2021, ferry service operations will have a new look with the introduction of fast ferries as well as ferries that carry two-wheeled vehicles only. It is an interim measure before the catamaran ferry is introduced from July 1, 2022. Based on this new business model for the ferry service, PPC hopes to provide a ferry service that is safer, more comfortable and efficient to the public, as it is one of the important modes of transportation for the people of Penang.

I would like to take this opportunity to thank the Ministry of Transport Malaysia, the Penang State Government, port operators namely PPSB and Rapid Ferry, industry players and also several other parties involved.

I would also like to express my deepest gratitude to all port users for their continuous support as well as brilliant ideas and views to further improve the quality of services at Penang Port. I would also like to congratulate the management and staff of PPC who have worked hard in developing PPC in particular and the Penang Port in general.

Thank you.

Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
Chairman

LAPORAN PENGURUS BESAR

GENERAL MANAGER'S REPORT



Pelabuhan Pulau Pinang berdepan cabaran ekonomi global yang amat mencabar pada 2020. Di saat perang perdagangan di antara Amerika Syarikat dan China masih berterusan, dunia dikejutkan dengan pandemik Covid-19 di mana Kerajaan telah melaksanakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) pada 18 Mac 2020. Hampir semua sektor ekonomi ditutup namun sektor perkhidmatan penting masih dibenarkan beroperasi termasuk Pelabuhan Pulau Pinang. Namun begitu ia perlu dilaksanakan dengan mematuhi standard operasi yang ketat. Penularan Covid-19 telah meninggalkan kesan terhadap pertumbuhan ekonomi dunia. Ia turut memberi impak kepada prestasi kendalian kargo dengan jumlah kendalian kargo secara keseluruhan pada tahun 2020 yang susut sebanyak 9.34 peratus kepada 30.034 juta tan berbanding 33.127 juta tan kargo pada tahun 2019.

Kendalian kargo import bagi tahun 2020 ialah 15.876 juta tan manakala kendalian kargo eksport bagi tahun yang sama pula ialah 13.360 juta tan. Kendalian kargo transshipment adalah sebanyak 0.798 juta tan.

Jumlah kendalian kontena pada tahun 2020 ialah 1,387,987 TEU, susut sebanyak 6.89 peratus berbanding 1,490,645 TEU pada tahun 2019.

Antara industri yang paling teruk terjejas akibat pandemik Covid-19 ialah industri kruis. Bagi mencegah penularan dan kewujudan kluster Covid-19 yang baharu, Kerajaan terpaksa membuat keputusan untuk menghentikan sementara operasi kapal kruis di Malaysia termasuk di Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT). Ia adalah merupakan langkah yang perlu dilakukan demi menjaga keselamatan rakyat agar tidak terdedah kepada jangkitan Covid-19 dalam skala besar.

In 2020, Penang Port experienced an unprecedented global economic challenge. Amidst the incessant trade rivalry between the United States and China, the world was stunned by the dawn of the Covid-19 pandemic which led to the implementation of the Movement Control Order (MCO) by the Malaysian Government on March 18, 2020. Almost all sectors of the economy were closed except for essential services, which were still allowed to operate including Penang Port. However, operations had to be implemented in compliance with strict operating standards. The Covid-19 contagion has left an impact on the world economic growth. It had an impact on cargo handling with overall cargo handling declining by 9.34% from 33.127 million tonnes in 2019 to 30.034 million tonnes in 2020.

The handling for import cargo in 2020 was at 15.876 million tonnes while for the export cargo, the handling for the same year was at 13.360 million tonnes. Transshipment cargo handling was at 0.798 million tonnes.

The total number of container handling in 2020 was 1,387,987 TEU, a decrease of 6.89 percent compared to 1,490,645 TEU in 2019.

Among the industries adversely affected by the Covid-19 pandemic was the cruise industry. In order to curb the spread and the emergence of new Covid-19 clusters, the Government had to make a decision to temporarily suspend cruise ship operations in Malaysia, including at the Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT). This is in the interest of public safety to avoid themselves from being exposed to a large-scale Covid-19 outbreak.

Pada tahun 2020, sejumlah 254,424 penumpang direkodkan di SPCT, ia merosot sebanyak 78.16 peratus berbanding 1,164,969 penumpang pada tahun 2019. Jumlah ketibaan kapal-kapal kruis dan feri penumpang bagi tahun 2020 juga susut kepada 729 buah kapal berbanding 2,284 buah pada tahun 2019.

Projek naik taraf SPCT yang melibatkan pembesaran dermaga dari 400 meter ke 660 meter bermula pada 1 Jun 2020 selepas ditangguhkan pada awal tahun 2020 berikutan pelaksanaan PKP. Kos keseluruhan projek ini ialah RM177 juta dan dijangka siap pada 31 Mei 2021. Sehingga penghujung tahun 2020, kerja-kerja pembinaan bagi proses naik taraf tersebut telah siap kira-kira 73 peratus. Apabila siap kelak, ia akan membolehkan dua buah kapal kruis bersaiz 'Oasis' untuk berlabuh pada satu-satu masa di SPCT dan dapat menampung sehingga 12,000 orang penumpang kruis berbanding 8,000 orang pada masa kini.

Pada tahun 2020, SPPP juga telah menawarkan beberapa Request For Proposal (RFP) kepada syarikat-syarikat yang berkecenderungan untuk membangunkan tanah-tanah SPPP secara pajakan. Antaranya ialah cadangan pembangunan tanah SPPP di Lot 1406, 1355, 1009 dan 1362 Jalan Anson, Pulau Pinang secara pajakan selama 30 tahun dengan opsi penyambungan selama 15 tahun dan cadangan pembangunan tanah di Lot 2823 Jalan Cantonment, Pulau Pinang Secara Pajakan Selama 30 Tahun dengan opsi penyambungan selama 15 Tahun lagi. Satu lagi RFP yang dikeluarkan pada tahun 2020 ialah cadangan pembangunan gudang 5, 7 dan 8, dan bahagian darat Tanjung City Marina secara pajakan selama 30 tahun dengan opsi penyambungan selama 15 tahun. Ia adalah bagi mengaktifkan semula kegunaan tanah-tanah SPPP secara optimum sekaligus meningkatkan semula aktiviti ekonomi di atas tanah-tanah SPPP.

Tahun 2020 juga adalah merupakan tahun terakhir operasi perkhidmatan feri di bawah kendalian Rapid Ferry Sdn. Bhd. Mulai 1 Januari 2021, operasi perkhidmatan feri akan dikendalikan oleh PPSB dengan mod pengangkutan yang baru akan diperkenalkan iaitu penggunaan feri laju untuk penumpang. Manakala sebuah feri sedia ada masih digunakan bagi mengangkut kenderaan dua roda. Perkhidmatan feri untuk kenderaan beroda empat dan ke atas tidak lagi akan disediakan sebaliknya akan menggunakan Jambatan Pulau Pinang dan Jambatan Sultan Abdul Halim.

Sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan, pematuan terhadap standard adalah penting. Selain memenuhi Standard ISO 9001:2015 dan ISO/IEC 27001:2013, SPPP juga telah mula mengambil langkah-langkah ke arah pensijilan MS ISO 37001:2016 Sistem Pengurusan Anti Rasuah (SPAR) bagi membuktikan bahawasanya SPPP menentang perbuatan rasuah.

In 2020, a total of 254,424 passengers were recorded at SPCT, a reduction of 78.16 percent compared to 1,164,969 passengers in 2019. The number of cruise ship calls and passenger ferries arrivals for 2020 also decreased to 729 ships compared to 2,284 in 2019.

The SPCT upgrading project involving the expansion of the pier from 400 metres to 660 metres began in June 1, 2020 after being suspended in early 2020 following to the MCO implementation. The total cost of this project is RM177 million and it is expected to be completed by May 31, 2021. Until the end of 2020, the progress of upgrading works stood at 73 percent. Upon completion, it will allow two oasis-sized cruise ships to dock simultaneously at SPCT and can accommodate up to 12,000 cruise passengers compared to the current capacity of 8,000 passengers.

In 2020, PPC has also issued several Request for Proposal (RFP) offers to qualified companies to develop PPC's land on lease. Among them are the proposed land development for PPC on Lot 1406, 1355, 1009 and 1362 at Anson Road, Penang. The lands are on lease for 30 years with an option for 15 years extension. Apart from that, the proposed land development on Lot 2823 Cantonment Road, Penang is also on lease for 30 year with an option to renew for another 15 year. Another RFP issued in 2020 was the proposed development of godown 5, 7 and 8 together with the land area of Tanjung City Marina on a 30 year lease with a 15 year extension option. This is to reactivate the optimal use as well as to increase the economic activity on PPC's land.

In retrospect, 2020 marks the last year of ferry service operations under Rapid Ferry Sdn. Bhd. From January 1, 2020, all ferry service operations will be handled by PPSB. Subsequently, a new mode of transport will be introduced namely the fast ferries for passengers. The existing ferry will still be used to transport two-wheeled vehicles. Overall, ferry services for four-wheeled vehicles and above will no longer be provided, instead these vehicles will need to use the existing Penang Bridge or the second bridge (Sultan Abdul Halim Bridge).

As a port authority, compliance to the standards are important to PPC. Besides complying to the ISO 9001:2015 and ISO/IEC 27001: 2013 Standard, PPC has pursued to achieve the Anti-Bribery Management System (ABMS) certification in order to exemplify PPC's endeavour to combat corruption.

Dari aspek pencapaian pelabuhan, prestasi keseluruhan adalah seperti berikut:-

- Pengendalian kontena di Pelabuhan Pulau Pinang bagi tahun 2020 adalah sebanyak 1,387,987 TEUs, menurun sebanyak 102,658 TEUs/(6.89%) daripada 1,490,645 TEUs yang dicatatkan bagi tempoh yang sama tahun 2019.

In terms of port performance, the overall performance is as follows: -

- Container handling at the Penang Port for 2020 was 1,387,987 TEUs, a decrease of 102,658 TEUs/(6.89%) from 1,490,645 TEUs recorded for the same period in 2019.

Statistik Kendalian Kontena Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam TEUs)
Container Handling Statistics at Penang Port (in TEUs)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Import / Import	630,829	700,642	-9.96
Eksport / Export	647,634	705,858	-8.25
Transshipment / Transshipment	109,524	84,145	30.16
Jumlah / Total	1,387,987	1,490,645	-6.89

Kendalian Kargo Keseluruhan

- Kendalian kargo secara keseluruhan bagi tahun 2020 ialah 30.034 juta tan, susut 9.34 peratus berbanding 33.127 juta tan pada tahun 2019.

Overall Cargo Handling

- Overall cargo handling for 2020 was 30.034 million tonnes, a decrease of 9.34 percent from 33.127 million tonnes in 2019.

Statistik Kendalian Kargo Keseluruhan Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Overall Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Eksport / Export	13,359,970	14,921,025	-10.46
Import / Import	15,876,378	17,653,934	-10.07
Transshipment / Transshipment	798,280	552,569	+44.47
Jumlah / Total	30,034,628	33,127,528	-9.34

Kargo Import

- Kendalian kargo import bagi tahun 2020 ialah 15.876 juta tan, susut 10.07 peratus berbanding 17.654 juta tan pada tahun 2019.

Import Cargo

- The handling of import cargo for 2020 was 15.876 million tonnes, a decrease of 10.07 percent from 17.654 million tonnes in 2019.

Statistik Kendalian Kargo Import Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Import Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Kargo Dalam Kontena / Containerised Cargo	9,197,944	10,037,538	-8.36
Kargo Pukal Cecair / Liquid Bulk Cargo	3,337,906	3,758,434	-11.19
Kargo Pukal Kering / Dry Bulk Cargo	2,786,877	3,043,896	-8.44
Kargo Am / General Cargo	553,651	814,066	-31.99
Jumlah / Total	15,876,378	17,653,934	-10.07

Kargo Eksport

- Kendalian kargo eksport bagi tahun 2020 pula ialah 13.360 juta tan, susut 10.46 peratus berbanding 14.921 juta tan pada tahun 2019.

Export Cargo

- The handling of export cargo for 2020 was 13.360 million tonnes, a decrease of 10.46 percent compared to 14.921 million tonnes in 2019.

Statistik Kendalian Kargo Eksport Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam tan)
Export Cargo Handling Statistics at Penang Port (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Kargo Dalam Kontena / Containerised Cargo	11,746,779	13,204,215	-11.04
Kargo Pukal Cecair / Liquid Bulk Cargo	430,436	575,551	-25.21
Kargo Pukal Kering / Dry Bulk Cargo	556,103	485,810	14.47
Kargo Am / General Cargo	626,652	655,449	-4.39
Jumlah / Total	13,359,970	14,921,025	-10.46

Kargo Transshipment

- Kendalian kargo transshipment untuk tahun 2020 ialah 0.798 juta tan, meningkat 44.47 peratus berbanding 0.553 juta tan pada tahun 2019.

Transshipment Cargo

- The handling of transshipment cargo for 2020 was 0.798 million tonnes, an increase of 44.47 percent compared to 0.553 million tonnes in 2019.

Singgahan Kapal

- Pada tahun 2020, sejumlah 3,555 buah kapal singgah di Pelabuhan Pulau Pinang. Angka ini menyaksikan penurunan sebanyak 38.70 peratus berbanding 5,799 buah kapal yang singgah pada tahun 2019. Jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) susut 37.58 peratus kepada 46.368 juta tan berbanding 74.281 juta tan yang direkod dalam tahun 2019.

Ship Calls

- A total of 3,555 ships called at the Penang Port in 2020. This figure shows a decrease of 38.70 percent compared to 5,799 ship calls in 2019. The total Gross Registered Tonnage (GRT) dropped 37.58 percent to 46.368 million tonnes compared to 74.281 million tonnes recorded in 2019.

Singgahan Kapal dan GRT Kapal Di Pelabuhan Pulau Pinang (dalam unit) Ship Calls and Ship GRT at Penang Port (in units)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Pukal Cecair / Liquid Bulk	682	809	-15.70
Pukal Kering / Dry Bulk	159	210	-24.29
Kargo Am / General Cargo	281	559	-49.73
Kontena / Container	1,313	1,386	-5.27
Penumpang / Passenger	729	2,288	-68.14
Tentera Laut / Navy	2	4	-50.00
Kapal ikan dan lain-lain / Fishing Vessel And Others	389	543	-28.36
Jumlah / Total	3,555	5,799	-38.70
Berat Kapal (GRT) / Ship Weight (GRT)	46,367,665	74,281,268	-37.58

Singgahan Kapal Kruis, Feri Langkawi / Feri Pulau Payar dan Ketibaan Penumpang di Swettenham Pier Cruise Terminal (dalam unit) Cruise Ship Calls, Langkawi Ferry / Pulau Payar Ferry Arrivals and Passenger Arrivals at Swettenham Pier Cruise Terminal (in units)

TAHUN / YEAR	JUMLAH KAPAL KRUIS, FERI LANGKAWI DAN FERI PULAU PAYAR / TOTAL CRUISE SHIP, LANGKAWI FERRY AND PULAU PAYAR FERRY	JUMLAH PENUMPANG / TOTAL PASSENGER
2020	729	254,424
2019	2,284	1,164,969

Perkhidmatan Feri

- Jumlah trafik feri yang terbahagi kepada penumpang pejalan kaki, basikal, motosikal, kereta dan lori bagi tahun 2020 ialah 1.288 juta unit, susut sehingga 54.43 peratus berbanding 2.826 juta unit pada tahun 2019.
- Penurunan ini adalah disebabkan oleh pandemik COVID-19 yang bermula pada awal tahun 2020 dan berlarutan sehingga penghujung tahun. Ini mengakibatkan aktiviti ekonomi terjejas dengan majoriti pekerja dinasihatkan bekerja dari rumah apabila Kerajaan terpaksa melaksanakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dan Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB) bagi mengekang penularan wabak.

Ferry Service

- Total ferry traffic comprises of pedestrians, bicycles, motorcycles, cars and lorries in 2020 was 1.288 million units, a decrease of 54.43 percent compared to 2.826 million units in 2019.
- All in all, the decline as stipulated above was due to the COVID-19 pandemic which started at the beginning of 2020 and lasted until the end of the year. As a result, numerous economic activities were affected whereby the majority of workers were advised to work from home when the Government implemented the Movement Control Order (MCO) and the Conditional Movement Controlled Order (CMCO) to curb the spread of the pandemic.

Trafik Feri Pulau Pinang (dalam unit)
Penang Ferry Traffic (in units)

JENIS TRAFIK / TRAFFIC TYPE	2020	2019	%
Penumpang pejalan kaki / Pedestrian	625,926	1,536,373	-59.26
Basikal / Bicycle	10,871	11,964	-9.14
Motosikal / Motorcycle	418,326	765,725	-45.37
Kereta / Car	226,695	498,922	-54.56
Lori / Lorry	5,821	12,517	-53.50
Jumlah / Total	1,287,639	2,825,501	-54.43

Zon Bebas Komersil

Secara keseluruhannya prestasi Zon Bebas Komersil (ZBK) pada tahun 2020 telah menyaksikan pertumbuhan yang positif dalam jumlah kendalian import, eksport dan aktiviti nilai tambah. Kedudukan Pulau Pinang sebagai hab pembuatan elektrik dan elektronik (E&E) terkemuka di bawah Perindustrian Berorientasikan Eksport (EOI) adalah selari dengan status pelabuhan bebas. Kedudukan strategik Dermaga Air Dalam Butterworth dengan taraf sebagai Zon Bebas secara tidak langsung dapat mengukuhkan lagi Pasaran Utama (Primary Market) dari Selatan Thailand (Chumphon) sehingga ke Utara Perak (Kuala Kangsar).

Prestasi ekonomi Malaysia meningkat secara beransur-ansur selepas Jun 2020. Hasil dari perancangan dan penelitian kerajaan dalam menangani ekonomi pasca Covid-19 pada tahun lepas, jumlah pengendalian aktiviti import, eksport dan nilai tambah di ZBK telah mengalami pertumbuhan yang memberangsangkan.

- Antara komoditi utama yang dikendalikan dalam Zon ialah barangan keluaran industri E&E, barangan yang berkaitan industri solar serta barangan berasaskan getah untuk pasaran tempatan serta dieksport semula.
- Peningkatan aktiviti nilai tambah di dalam Zon adalah disebabkan para pengusaha kini meningkatkan aktiviti perniagaan dalam kalangan pengusaha tempatan dan luar negara.

Free Commercial Zone

Overall, the performance of the Free Commercial Zone (FCZ) in 2020 has seen positive growth in total import and export handlings as well as other value-added activities. Penang's position as a leading electrical and electronics (E&E) manufacturing hub under export-oriented industries (EOIs) can also be aligned with its free port status. The strategic position of Butterworth Deep Water Wharves with its status as a Free Zone can indirectly strengthen the Primary Market from Southern Thailand (Chumphon) to North Perak (Kuala Kangsar).

Malaysia's economic performance has gradually improved since June 2020. As a result of the Government's thorough planning in addressing the post Covid-19 economy last year, the total handling of import, export and value-added activities in FCZ has experienced encouraging growth.

- Among the major commodities handled in the Zone are products of the E&E industry, products related to the solar industry as well as rubber-based products for the local market and those which are to be re-exported.
- The increase in value-added activities in the Zone is due to the increase in business activities amongst local and foreign entrepreneurs.

Statistik Zon Bebas Komersil (dalam tan)
Free Commercial Zone Statistics (in tonnes)

JENIS KENDALIAN / HANDLING TYPE	2020	2019	%
Kargo Import / Import Cargo	26,456.8	3,618.4	75.94%
Kargo Eksport / Export Cargo	702.9	23.1	93.64%
Kargo Transshipment/ Transshipment Cargo	0.0	0.5	-
Aktiviti Tambah Nilai / Value Added Activities	19,005.5	1,940.8	81.47%

PRESTASI KEWANGAN

Jumlah pendapatan SPPP sehingga 31 Disember 2020 adalah sebanyak RM29,879,110 iaitu telah meningkat sebanyak RM1,147,156/3.99% berbanding 31 Disember 2019 sebanyak RM28,731,954. Ini adalah disebabkan oleh peningkatan sewa pajakan tanah yang diterima pada tahun 2020.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2020 adalah sebanyak RM23,260,103 iaitu telah meningkat sebanyak RM868,937/3.88% berbanding 31 Disember 2019 sebanyak RM22,391,130. Peningkatan ini adalah disebabkan oleh pertambahan dalam susut nilai aset semasa bagi tanah-tanah tambahan yang baru diberimilik kepada SPPP pada tahun 2019 dan 2020.

Lebih selepas cukai SPPP sehingga 31 Disember 2020 adalah RM6,141,651 iaitu meningkat sebanyak RM396,675/6.90% berbanding 31 Disember 2019 iaitu RM5,744,976.

AKTIVITI DAN PENCAPAIAN SPPP SEPANJANG TAHUN 2020

MENTERI KEWANGAN LAWAT SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

SPPP menerima kunjungan YB Tuan Lim Guan Eng, Menteri Kewangan Malaysia pada 11 Januari 2020. Lawatan kerja YB Menteri ke SPPP adalah untuk mengetahui perkembangan lanjut mengenai industri kruis dan projek pembesaran SPCT (Swettenham Pier Cruise Terminal) serta pembangunan kawasan sekitar SPCT. Lawatan kerja ini disertai oleh Pengerusi SPPP, Tuan Jeffrey Chew Gim Eam, Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi, Ketua Pegawai Eksekutif PPSB, Encik Sasedharan Vasudevan, EXCO Negeri Pulau Pinang dan pegawai-pegawai kanan SPPP, Kastam dan PPSB.

MAJLIS PENGHANTARAN PULANG SISA PLASTIK DI PKBU

Kementerian Tenaga, Sains, Teknologi, Alam Sekitar dan Perubahan Iklim telah menghantar pulang 150 buah kontena sisa plastik ke negara pengekspor yang kebanyakannya dari Perancis, United Kingdom, Amerika Syarikat, Kanada dan Sepanyol. Pelabuhan Pulau Pinang telah menjadi salah satu pelabuhan utama untuk proses penghantaran tersebut selain dari Pelabuhan Klang dan Sarawak.

Majlis penghantaran pulang sisa plastik di Pelabuhan Pulau Pinang telah diadakan di Pengkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU) dan telah disaksikan oleh Menteri Tenaga, Sains, Teknologi, Alam Sekitar dan Perubahan Iklim iaitu YB Yeo Bee Yin pada 20 Januari 2020.

FINANCIAL PERFORMANCE

Total income of PPC on December 31, 2020 was RM29,879,110, which constitutes an increase of RM1,147,156/3.99% compared to RM28,731,954 as on December 31, 2019. This is due to the increase in lease rental received in 2020.

Total expenditure as on December 31, 2020 was RM23,260,103, which has increased by RM868,937/3.88% as compared to December 31st, 2019 of RM22,391,130. This increment is due to the increase in the depreciation of current assets for additional land newly alienated to PPC in 2019 and 2020.

Surplus after tax of PPC until December 31, 2020 is RM6,141,651, which is an increase of RM396,675/6.90% compared to December 31st, 2019, which is RM5,744,976.

PPC ACTIVITIES AND ACHIEVEMENTS IN 2020

THE MINISTER OF FINANCE VISITED PENANG PORT COMMISSION

PPC received a visit from YB Tuan Lim Guan Eng, Minister of Finance Malaysia on January 11, 2020. The Minister's working visit to PPC was to learn about the further developments on the cruise industry and the SPCT (Swettenham Pier Cruise Terminal) expansion project as well as the development of the surrounding area. The working visit was accompanied by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam, PPC General Manager, Puan Monaliza binti Suhaimi, PPSB Chief Executive Officer, Mr. Sasedharan Vasudevan, Penang State EXCO and senior officers of PPC, Customs and PPSB.

PLASTIC WASTE RETURN DELIVERY CEREMONY AT PKBU

The Ministry of Energy, Science, Technology, Environment and Climate Change has returned 150 plastic waste containers to exporting countries, mostly from France, the United Kingdom, the United States of America, Canada and Spain. Penang Port is one of the main ports for the returning process apart from Port Klang and Sarawak.

The plastic waste return delivery ceremony at Penang Port was held at North Butterworth Container Terminal (NBCT) and witnessed by the Minister of Energy, Science, Technology, Environment and Climate Change, YB Yeo Bee Yin on January 20, 2020.

Beliau memaklumkan bahawa Kerajaan Malaysia memandang serius isu kemasukan sisa plastik haram ke negara ini. Turut serta di dalam majlis tersebut ialah Pengerusi SPPP, Tuan Jeffrey Chew Gim Eam, Pengerusi PPSB dan pegawai-pegawai kanan dari Jabatan Alam Sekitar, Perbadanan Pengurusan Sisa Pepejal dan agensi-agensi berkaitan.

SPPP TERIMA SIJIL MOST PRODUCTIVE ORGANISATION DARI MPC

SPPP telah menerima sijil pengiktirafan Most Productive Organisation in Northern Region dari Malaysia Productivity Corporation (MPC) pada 20 Januari 2020.

Penyampaian sijil tersebut telah disempurnakan oleh Setiausaha Kerajaan Negeri Pulau Pinang iaitu YB Dato' Abdul Razak bin Jaafar pada program Hari Amalan Baik Peraturan (GRP) Wilayah Utara 2020.

Majlis tersebut telah diadakan di pejabat MPC Wilayah Utara di Bertam, Kepala Batas yang turut melibatkan penyertaan agensi-agensi kerajaan dan sektor swasta yang lain.

MAJLIS PELANCARAN NAIK TARAF SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL

SPPP dan PPSB telah mengadakan Majlis Pelancaran Naik Taraf Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) bertempat di Waving Gallery, SPCT pada 11.30 pagi pada 1 Februari 2020. Majlis ini telah dirasmikan oleh YAB Tuan Chow Kon Yeow, Ketua Menteri Pulau Pinang. Turut hadir di dalam majlis tersebut ialah Timbalan Ketua Menteri 1, YB. Datuk Ir Ahmad Zakiyuddin bin Abdul Rahman, Menteri Kewangan Malaysia YB Tuan Lim Guan Eng dan Menteri Pengangkutan Malaysia YB Tuan Loke Siew Fook. Turut serta di dalam majlis tersebut ialah Pengerusi SPPP, Tuan Jeffrey Chew Gim Eam, Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi, Y.Bhg. Dato' Syed Mohamad Syed Murtaza, Pengerusi PPSB, Pengarah Urusan Kumpulan MMC Dato' Sri Che Khalib Mohamad Noh dan Ketua Pegawai Eksekutif PPSB, Encik Sasedharan Vasudevan.

Majlis ini diadakan susulan perjanjian usahasama yang telah ditandatangani oleh PPSB dan Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCCL) pada 6 September 2018. Projek naik taraf ini melibatkan pemanjangan dermaga ke sebelah utara terminal dengan penambahan 220 meter dari struktur asal. Ia akan membolehkan dua buah kapal kruis bersaiz 'Oasis' untuk berlabuh pada satu-satu masa. Selain itu, projek naik taraf ini turut melibatkan penstrukturan semula terminal sedia ada bagi meningkatkan kecekapan pengendalian penumpang, pembangunan gudang-gudang lama bagi tujuan aktiviti komersil dan kemudahan Ground Transport Area (GTA). Kos keseluruhan projek ini ialah RM177 juta dan akan mengambil masa 24-36 bulan untuk disiapkan. Apabila siap, SPCT dijangka akan dapat menampung sehingga 12,000 orang penumpang kruis berbanding 8,000 orang pada masa kini.

She reiterated that the Malaysian Government views the smuggling of illegal plastic waste into the country seriously. The ceremony was also attended by PPC Chairman, Mr. Jeffrey Chew Gim Eam, Chairman of PPSB and senior officials from the Department of Environment, Solid Waste Management Corporation and related agencies.

PPC RECEIVED THE MOST PRODUCTIVE ORGANIZATION CERTIFICATE FROM MPC

PPC has obtained the Most Productive Organisation in Northern Region recognition from the Malaysia Productivity Corporation (MPC) on January 20, 2020.

The presentation of the certificate was officiated by the Penang State Secretary, YB Dato' Abdul Razak bin Jaafar at the Northern Region Good Regulatory Practice Day (GRP) 2020.

The event which was held at the MPC Northern Region office in Bertam, Kepala Batas also involved the participation of several government agencies and other private sectors.

LAUNCHING CEREMONY OF SWETTENHAM PIER CRUISE TERMINAL UPGRADING PROJECT

PPC and PPSB launched the Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) Upgrading Project at the Waving Gallery, SPCT on February 1, 2020. The ceremony was inaugurated by YAB Tuan Chow Kon Yeow, Chief Minister of Penang. The event was also attended by Deputy Chief Minister 1, YB Datuk Ir Ahmad Zakiyuddin bin Abdul Rahman, Minister of Finance, YB Tuan Lim Guan Eng and Minister of Transport Malaysia, YB Tuan Loke Siew Fook. Also present was the Chairman of PPC, Tuan Jeffrey Chew Gim Eam, General Manager of PPC, Puan Monaliza binti Suhaimi, Y. Bhg. Dato' Syed Mohamad Syed Murtaza, Chairman of PPSB, Director of MMC Group, Dato' Sri Che Khalib Mohamad Noh and Chief Executive Officer of PPSB, Mr. Sasedharan Vasudevan.

The event was held following a joint venture agreement signed by PPSB and Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCCL) on September 6, 2018. The upgrading project involved the extension of another 200 metres of wharf to the north of the terminal. This upgrade will enable two Oasis-sized cruise ships to berth at any one time. In addition, the upgrading project also involved the restructuring of existing terminals to improve passenger handling efficiency, development of old warehouses for commercial activities and Ground Transport Area (GTA) facilities. The total cost of this project is RM177 million and is expected to complete within 24-36 months. Upon completion, SPCT is expected to be able to accommodate up to 12,000 cruise passengers compared to the current capacity of only 8,000 passengers.

TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN LAWAT SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

Timbalan Menteri Pengangkutan Malaysia, YB Dato' Haji Kamarudin bin Jaffar telah mengadakan lawatan kerja satu hari ke SPPP. Tujuan lawatan tersebut adalah untuk mengenal dengan lebih dekat Pelabuhan Pulau Pinang serta meninjau perkembangan terkini di pelabuhan.

LAWATAN PENERUSI SPPP KE TERMINAL FERI PANGKALAN SULTAN ABDUL HALIM DAN PANGKALAN KONTENA BUTTERWORTH UTARA

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah mengadakan lawatan ke terminal feri di Pangkalan Sultan Abdul Halim, Butterworth pada 8 Mei 2020. Lawatan ini adalah bagi meninjau operasi perkhidmatan feri sepanjang tempoh Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB) agar sentiasa mematuhi syarat dan SOP yang ditetapkan oleh Kementerian Pengangkutan Malaysia. Semasa lawatan tersebut, beliau telah diberikan taklimat oleh Encik Osman Amir dari Rapid Ferry Sdn. Bhd. Beliau juga turut melawat Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU) bagi meninjau operasi kendalian kontena.

KETUA MENTERI PULAU PINANG MELAWAT PELABUHAN PULAU PINANG DAN OPERASI FERI

Ketua Menteri Pulau Pinang, YAB Tuan Chow Kon Yeow telah mengadakan lawatan ke Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU) dan terminal feri Pangkalan Sultan Abdul Halim pada 16 Mei 2020. Beliau telah disambut oleh Pengerusi SPPP Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Pengurus Besar SPPP Puan Monaliza binti Suhaimi, Ketua Pegawai Eksekutif PPSB Encik Sasedharan Vasudevan dan para pegawai kanan SPPP serta PPSB.

Turut serta bersama rombongan beliau ialah Datuk Bandar Seberang Perai, Dato' Seri Haji Rozali Haji Mohamud dan beberapa orang Exco Kerajaan Negeri Pulau Pinang. Lawatan tersebut adalah bagi meninjau operasi pelabuhan serta perkhidmatan feri sepanjang tempoh pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP).

PENERUSI SPPP ADAKAN LAWATAN KE DERMAGA PRAI

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah mengadakan lawatan ke Dermaga Prai yang menjadi tempat pusat perdagangan tukar barang (barter trade) di Pelabuhan Pulau Pinang. Lawatan beliau adalah untuk meninjau kemajuan pembangunan semasa di kawasan tersebut.

DEPUTY MINISTER OF TRANSPORT VISITED PENANG PORT COMMISSION

Malaysian Deputy Minister of Transport, YB Dato' Haji Kamarudin bin Jaffar paid a one-day working visit to PPC. The purpose of the visit was to get an overview of Penang Port and to oversee the latest development at the port.

PPC CHAIRMAN VISITED SULTAN ABDUL HALIM FERRY TERMINAL AND NORTH BUTTERWORTH CONTAINER TERMINAL

The Chairman of PPC Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng paid a visit to the ferry terminal at Pangkalan Sultan Abdul Halim, Butterworth on May 8, 2020. The visit was to review the operation of ferry services during the Conditional Movement Control Order (CMCO) to ensure compliance to the conditions and SOPs set by the Ministry of Transport Malaysia. During the visit, he was briefed by Mr. Osman Amir from Rapid Ferry Sdn. Bhd. He also visited North Butterworth Container Terminal (NBCT) to review the container handling operations.

CHIEF MINISTER OF PENANG VISITED PENANG PORT AND FERRY OPERATIONS

The Chief Minister of Penang, YAB Mr. Chow Kon Yeow paid a visit to North Butterworth Container Terminal (NBCT) and Sultan Abdul Halim Ferry Terminal on May 16, 2020. He was welcomed by PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, PPC General Manager Puan Monaliza binti Suhaimi, PPSB Chief Executive Officer Mr. Sasedharan Vasudevan and senior officers of PPC and PPSB.

His entourage included the Mayor of Seberang Perai, Dato' Seri Haji Rozali Haji Mohamud and several Penang State Executive Councillors. The purpose of the visit was to review the port operations and ferry services during the implementation of the Movement Control Order (MCO).

PPC CHAIRMAN VISITED PRAI WHARF

PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng paid a visit to Prai Wharf which is the centre of barter trade in Penang Port. His visit was to oversee the progress of the current development in the area.

PENGERUSI SPPP ADAKAN KUNJUNGAN HORMAT KE ATAS YANG DIPERTUA NEGERI PULAU PINANG

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah mengadakan kunjungan hormat ke atas Tuan Yang Terutama (TYT) Yang Dipertua Negeri Pulau Pinang, iaitu Tun Dato' Seri Utama (Dr.) Haji Abdul Rahman bin Haji Abbas di Seri Mutiara, Pulau Pinang pada 28 Mei 2020.

Semasa kunjungan hormat tersebut, Pengerusi SPPP berpeluang untuk bertanya khabar, beramah mesra dan mengucapkan Selamat Hari Raya Aidilfitri kepada TYT Tun.

PENGERUSI SPPP LAWAT PANGKALAN KARGO PUKAL PERAI

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah melawat Pangkalan Kargo Pukal Perai (PBCT) pada 30 Mei 2020. Tujuan lawatan adalah untuk meninjau operasi pelabuhan di PBCT sepanjang tempoh Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB) bagi memastikan kendalian kargo import terutama yang melibatkan bekalan makanan dari pelabuhan ke kilang-kilang tidak tertangguh dan terjejas.

PENGERUSI SPPP LAWAT LIMBUNGAN BAGAN DALAM

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah melawat Limbungan Bagan Dalam pada 3 Jun 2020. Semasa lawatan tersebut, beliau telah diberi taklimat oleh Ketua Operasi Rapid Ferry mengenai fungsi limbungan tersebut yang merupakan tempat untuk menyelenggara dan membaiki feri.

TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA KANAN, JABATAN PERDANA MENTERI LAWAT PELABUHAN PULAU PINANG

Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi bersama-sama dengan wakil daripada PPSB pada 6 Jun 2020 telah menerima kunjungan lawatan rasmi daripada Timbalan Ketua Setiausaha Kanan, Jabatan Perdana Menteri iaitu Y. Bhg. Dato' Mohd Sallehuddin bin Hassan dan Urusetia Pasukan Naziran Sasaran Penting Pejabat Ketua Pegawai Keselamatan Kerajaan Malaysia (CGSO) di Pangkalan Kontena Butterworth Utara (NBCT).

Tujuan lawatan ini diadakan adalah untuk mendapatkan maklumat serta meninjau kesiapsiagaan keselamatan di NBCT khususnya dan Pelabuhan Pulau Pinang amnya dalam mendepani sebarang krisis terutamanya sewaktu pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat akibat ancaman pandemik Covid-19.

PPC CHAIRMAN MADE A COURTESY VISIT TO THE GOVERNOR OF PENANG

The Chairman of PPC, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng paid a courtesy call on His Excellency the Governor of the State of Penang, Tun Dato' Seri Utama (Dr.) Haji Abdul Rahman bin Haji Abbas at Seri Mutiara, Penang on May 28, 2020.

During the courtesy call, the Chairman of PPC had the honour for productive interactions and exchanged wishes for Eid celebration.

PPC CHAIRMAN VISITED PERAI BULK CARGO TERMINAL

PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng visited Perai Bulk Cargo Terminal (PBCT) on May 30, 2020. The purpose of the visit is to observe the port operation at PBCT during the Conditional Movement Control Order (CMCO) to ensure the smoothness of operations involving the supply of food from the port to the factories.

PPC CHAIRMAN VISITED BAGAN DALAM DOCKYARD

PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng visited Bagan Dalam Dockyard on June 3rd, 2020. During the visit, he was briefed by Rapid Ferry's Head of Operations on the functions of the shipyard which is to provide ferry maintenance and repairs.

SENIOR DEPUTY SECRETARY GENERAL, PRIME MINISTER'S DEPARTMENT VISITED PENANG PORT

PPC General Manager, Puan Monaliza binti Suhaimi together with representatives from PPSB on June 6, 2020 had received an official visit from the Senior Deputy Secretary General, Prime Minister's Department, Y. Bhg. Dato' Mohd Sallehuddin bin Hassan and the Secretariat of the Key Target Inspection Team of the Chief Government Security Officer of Malaysia (CGSO) at the North Butterworth Container Terminal (NBCT).

This visit aimed to garner information and oversee the security readiness during the Conditional Movement Control Order (CMCO) particularly at NBCT and Penang Port in general.

PENGERUSI SPPP LAWAT JETI MINYAK SAYUR, DERMAGA BUTTERWORTH

Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng telah melawat Jeti Minyak Sayur (VOTP) di Dermaga Butterworth pada 11 Jun 2020. Dalam lawatan tersebut, beliau telah diberikan taklimat oleh Ketua Pegawai Operasi PPSB iaitu Tuan Haji Radhi bin Mohamad mengenai prestasi terminal tersebut.

PENGARAH JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA PULAU PINANG LAWAT PKBU

Pengarah Jabatan Kastam Diraja Malaysia Pulau Pinang (JKDM), Tuan Abdul Halim bin Ramli telah mengadakan lawatan rasmi ke Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PBKU) pada 16 Jun 2020. Beliau telah disambut oleh Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi, Ketua Pegawai Eksekutif PPSB, Encik Sasedharan Vasudevan dan para pegawai kanan SPPP dan PPSB.

MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN LAWAT PELABUHAN PULAU PINANG

Menteri Pertanian dan Industri Makanan, Datuk Seri Ronald Kiandee telah mengadakan lawatan kerja ke Dermaga Butterworth, Pelabuhan Pulau Pinang pada 19 Jun 2020. Lawatan kerja tersebut adalah bagi melihat dan memantau status perkembangan industri perikanan negara. Lawatan tersebut adalah sebahagian daripada program beliau untuk meninjau industri tuna di Pulau Pinang.

Turut mengiringi beliau di dalam lawatan tersebut ialah Timbalan Menteri Pertanian dan Industri Makanan iaitu Dato' Haji Zainal Azman bin Abu Seman, Setiausaha Bahagian Kementerian iaitu Encik Abdul Majid bin Mat, Ketua Pengarah Jabatan Perikanan Malaysia, Dato' Haji Munir bin Mohd Naw, Ketua Pengarah Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia iaitu YM Raja Khalid bin Raja Ariffin dan Datuk Dr. Mohamad Roff bin Mohd Noor, Ketua Pengarah Institut Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia.

Delegasi tersebut telah disambut oleh Pengerusi SPPP iaitu Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Pengurus Besar SPPP Puan Monaliza binti Suhaimi dan para pegawai kanan SPPP. Turut bersama di dalam lawatan tersebut ialah Ketua Pegawai Operasi PPSB iaitu Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

PPC CHAIRMAN VISITED VEGETABLE OIL TANKER PIER, BUTTERWORTH WHARVES

Chairman of PPC, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng visited Vegetable Oil Tanker Pier (VOTP) at the Butterworth Wharves on June 11, 2020. During the visit, he was briefed by the Chief Operating Officer of PPSB, Tuan Haji Radhi bin Mohamad on the terminal's performance.

DIRECTOR OF THE ROYAL MALAYSIAN CUSTOMS DEPARTMENT PENANG VISITED NBCT

The Director of Royal Malaysian Customs Department Penang, Tuan Abdul Halim bin Ramli made an official visit to North Butterworth Container Terminal (NBCT) on June 16, 2020. He was welcomed by the General Manager of PPC, Puan Monaliza binti Suhaimi, Chief Executive Officer of PPSB, Mr. Sasedharan Vasudevan and senior officers of PPC and PPSB.

MINISTER OF AGRICULTURE AND FOOD INDUSTRY VISITED PENANG PORT

The Minister of Agriculture and Food Industry, Datuk Seri Ronald Kiandee paid a working visit to Butterworth Wharves, Penang Port on June 19, 2020. The working visit was to oversee and monitor the development status of the country's fisheries industry. The visit was a part of his programme to assess the tuna industry in Penang.

He was accompanied by the Deputy Minister of Agriculture and Food Industry, Dato' Haji Zainal Azman bin Abu Seman, Under-Secretary of the Ministry Department, Encik Abdul Majid bin Mat, Director General of the Fisheries Department of Malaysia, Dato' Haji Munir bin Mohd Naw, Director General of the Malaysian Fisheries Development Authority, YM Raja Khalid bin Raja Ariffin and Datuk Dr. Mohamad Roff bin Mohd Noor, Director General of the Malaysian Agricultural Research and Development Institute.

The delegation was welcomed by the Chairman of PPC Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, General Manager of PPC Puan Monaliza binti Suhaimi and senior PPC officers. Also present during the visit was the Chief Operating Officer of PPSB, Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

MAJLIS PENYAMPAIAN ANUGERAH PERKHIDMATAN CEMERLANG DAN PERJUMPAAN BERSAMA Pengerusi SPPP

SPPP telah mengadakan Majlis Penyampaian Anugerah Perkhidmatan Cemerlang (APC) dan Perjumpaan Bersama Pengerusi SPPP pada 16 Julai 2020 bertempat di pejabat SPPP di Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT).

Anugerah APC tersebut adalah untuk perkhidmatan bagi tahun 2019 di mana empat orang pegawai dan kakitangan SPPP telah terpilih untuk menerima anugerah tersebut. Mereka adalah Puan Norlida Saad binti Md Saad, Pengurus Kanan Operasi dan Kawalselia, Puan Norwahida Azwani binti Mat Yusop, Jurutera, Encik Mohammad Firdaus bin Baharom, Pembantu Tadbir dan Encik Mohd Shahnee bin Mohd Zaini, Pembantu Operasi. Penyampaian sijil telah disempurnakan oleh Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng.

TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN LAWAT SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

Timbalan Menteri Pengangkutan Malaysia, YB Haji Hasbi bin Haji Habibollah telah mengadakan lawatan kerja ke SPPP pada 25 Julai 2020. Beliau telah disambut oleh Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng serta Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi dan Ahli-ahli Lembaga SPPP.

Delegasi dari Kementerian Pengangkutan termasuk Setiausaha Bahagian Pembangunan iaitu Encik Aedy Fadly bin Ramli dan Setiausaha Bahagian Udara iaitu Encik Mohamad Radzuan Mazlan serta para pegawai kanan Kementerian.

PPSB diwakili oleh Ketua Pegawai Eksekutif Penang Port iaitu Encik Sasedharan Vasudevan dan Ketua Pegawai Operasi Penang Port Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

KETUA SETIAUSAHA PENGANGKUTAN LAWAT SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG

Ketua Setiausaha Pengangkutan Malaysia, Y. Bhg. Datuk Isham bin Ishak telah mengadakan lawatan kerja ke Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) pada 6 Ogos 2020. Beliau telah disambut oleh Pengurus Besar SPPP iaitu Puan Monaliza binti Suhaimi serta pegawai-pegawai kanan SPPP.

EXCELLENCE SERVICE PRESENTATION AWARD CEREMONY AND GATHERING WITH PPC CHAIRMAN

PPC held an Excellence Service Award Ceremony (APC) and a gathering with the Chairman of PPC on July 16, 2020 at the PPC office at Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT).

The APC is for 2019 where four PPC officers and staff have been selected to receive the award. They were Puan Norlida Saad binti Md Saad, Senior Operations and Regulatory Manager, Puan Norwahida Azwani binti Mat Yusop, Engineer, Encik Mohammad Firdaus bin Baharom, Administrative Assistant and Encik Mohd Shahnee bin Mohd Zaini, Operations Assistant. The certificates were presented by the Chairman of PPC, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng.

DEPUTY MINISTER OF TRANSPORT MALAYSIA VISITED PENANG PORT COMMISSION

Malaysian Deputy Minister of Transport, YB Haji Hasbi bin Haji Habibollah paid a working visit to PPC on July 25, 2020. He was welcomed by PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng and PPC General Manager Puan Monaliza binti Suhaimi as well as PPC Board Members.

The delegation from the Ministry of Transport included the Under Secretary of the Development Division, Encik Aedy Fadly bin Ramli and the Under Secretary of the Air Division, Encik Mohamad Radzuan Mazlan as well as senior officials of the Ministry.

PPSB was represented by the Chief Executive Officer, Encik Sasedharan Vasudevan and the Chief Operating Officer, Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

SECRETARY-GENERAL OF THE MINISTRY OF TRANSPORT MALAYSIA VISITED PENANG PORT COMMISSION

The Secretary-General of the Ministry of Transport Malaysia, Y. Bhg. Datuk Isham bin Ishak paid a working visit to the PPC on August 6, 2020. He was welcomed by the General Manager of PPC, Puan Monaliza binti Suhaimi and senior PPC officials.

KUNJUNGAN HORMAT PENGURUS BESAR SPPP KE ATAS KETUA PENGARAH LAUT

Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi telah mengadakan kunjungan hormat ke atas Ketua Pengarah Laut iaitu Dato' Hj. Baharin bin Dato' Abdul Hamid.

Kunjungan hormat tersebut diadakan pada 7 Ogos 2020 di ibu pejabat Jabatan Laut Malaysia.

LAWATAN KERJA TENTERA UDARA DIRAJA MALAYSIA CAWANG BOMBA PANGKALAN UDARA BUTTERWORTH

Tentera Udara Diraja Malaysia Cawang Bomba Pangkalan Udara Butterworth telah mengadakan lawatan kerja ke SPPP pada 13 Ogos 2020. Lawatan tersebut telah diketuai oleh Ketua Cawang Bomba Pangkalan Udara Butterworth, Mejar TUDM Mohamad Hafiz bin Abdullah dan disertai oleh 20 orang pegawai dan anggota bomba TUDM.

Rombongan beliau telah disambut oleh Pengurus Kanan Operasi dan Kawal Selia SPPP iaitu Puan Norlida Saad binti Md Saad dan Pengurus Keselamatan dan Kebombaan SPPP iaitu Tuan Mohd Syarmizar bin Mhd Nasir. Turut sama menyambut rombongan tersebut ialah Ketua Seksyen Bomba dan Penyelamat PPSB iaitu Tuan Mohd Azwadi bin Abdul Rahman.

LAWATAN KERJA POLIS DIRAJA MALAYSIA (PDRM) DARI JABATAN PENCEGAHAN JENAYAH DAN KESELAMATAN KOMUNITI IBU PEJABAT POLIS KONTINJEN JALAN PENANG

Polis Diraja Malaysia (PDRM) dari Jabatan Pencegahan Jenayah dan Keselamatan Komuniti (JPJ) Kontinjen Pulau Pinang telah melawat Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang pada 18 Ogos 2020 bagi tujuan pemeriksaan terhadap agensi-agensi Polis Bantuan di pelabuhan.

Pegawai JPJ yang hadir ialah ASP Muhammad Ikhwan Bin Abdul Hamid dan ASP Donny Anak John Jubang serta beberapa orang kakitangan. Mereka telah disambut oleh ASP/PB Tuan Mohd Syarmizar bin Mhd Nasir iaitu Pengurus Keselamatan & Kebombaan SPPP.

LAWATAN BENCHMARKING 5S MAJLIS DAERAH KUALA KANGSAR

Seramai 25 orang pegawai dan kakitangan dari Majlis Daerah Kuala Kangsar telah mengadakan lawatan benchmarking EKSA ke SPPP.

Pengerusi Jawatankuasa 5S SPPP iaitu Puan Lim Ben Ching telah memberikan taklimat mengenai pelaksanaan 5S di SPPP. Rombongan tersebut juga telah dibawa melawat ke sekitar pejabat SPPP di SPCT untuk meninjau pelaksanaan 5S di SPPP.

COURTESY VISIT BY PPC GENERAL MANAGER TO THE DIRECTOR GENERAL OF THE MARINE DEPARTMENT

The General Manager of PPC, Puan Monaliza binti Suhaimi paid a courtesy call on the Director General of Marine, Dato' Hj. Baharin bin Dato' Abdul Hamid.

The courtesy call was held on August 7, 2020 at the headquarters of the Malaysian Marine Department.

WORKING VISIT BY ROYAL MALAYSIAN AIR FORCE BUTTERWORTH AIR BASE FIREFIGHTER BRANCH

The Royal Malaysian Air Force Butterworth Air Base Firefighter Branch paid a working visit to the PPC on August 13, 2020. The visit was led by the Butterworth Air Base Firefighter Branch Chief, RMAF Major Mohamad Hafiz bin Abdullah and was accompanied by 20 officers and members of the RMAF firefighters.

His delegation was welcomed by the Senior Operations and Regulatory Manager of PPC, Puan Norlida Saad binti Md Saad and the Security and Safety Manager of PPC, Encik Mohd Syarmizar bin Mhd Nasir. Also welcomed the delegation was the Head of Fire and Rescue Section of PPSB, Encik Mohd Azwadi bin Abdul Rahman.

WORKING VISIT FROM THE DEPARTMENT OF CRIME PREVENTION AND COMMUNITY SAFETY, JALAN PENANG POLICE HEADQUARTERS, ROYAL MALAYSIAN POLICE (PDRM)

The Royal Malaysian Police (PDRM) from the Penang Contingent for Crime Prevention and Community Safety Department (JPJ) visited Penang Port Commission on August 18, 2020 for the purpose of inspecting the Auxiliary Police agencies at the port.

JPJ officers present were ASP Muhammad Ikhwan Bin Abdul Hamid and ASP Donny Anak John Jubang as well as several staff. They were greeted by ASP/AP Tuan Mohd Syarmizar bin Mhd Nasir, PPC Security & Safety Manager.

5S BENCHMARKING VISIT BY KUALA KANGSAR DISTRICT COUNCIL

A total of 25 officers and staff from Kuala Kangsar District Council conducted an EKSA benchmarking visit to PPC.

A briefing session to the delegates was led by the Chairman of PPC 5S Committee, Mrs. Lim Ben Ching. To demonstrate the implementation of 5S in PPC, the delegates were given a tour around the PPC office.

LAWATAN KERJA KETUA POLIS NEGERI PULAU PINANG KE PELABUHAN PULAU PINANG

Ketua Polis Negeri Pulau Pinang, YDH Komisioner Polis Sahabudin Abdul Manan telah mengadakan lawatan kerja ke Pelabuhan Pulau Pinang pada 7 Oktober 2020.

Lawatan tersebut berlangsung di Pangkalan Kontena Butterworth Utara (PKBU). Rombongan beliau telah disambut oleh Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi. Turut menyambut kehadiran beliau ialah Pengerusi PPSB, Y. Bhg. Dato' Syed Mohamad bin Syed Murtaza dan Ketua Pegawai Operasi PPSB Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

SPPP SUMBANG PERALATAN BERKAITAN COVID 19 KEPADA PENJARA REMAN PULAU PINANG

SPPP telah memberikan sumbangan berbentuk peralatan berkaitan COVID 19 kepada Penjara Reman Pulau Pinang pada 29 Oktober 2020. Ia adalah susulan pengumuman Kerajaan yang melanjutkan tempoh Perintah Kawalan Pergerakan (PKPD) di penjara tersebut hingga 11 November 2020.

Antara peralatan yang disumbang oleh SPPP ialah pelitup muka 'medical grade' sebanyak 100 kotak, sarung tangan latex 100 kotak, perisai muka 300 unit, hand sanitizer gel dengan tahap alkohol 75% sebanyak 100 botol dan suit pakaian perubatan PPE sebanyak 300 pasang. Sumbangan tersebut telah diterima oleh Encik Syafiq iaitu Pegawai Penjara Reman Pulau Pinang.

MAJLIS MENANDATANGANI IKRAR BEBAS RASUAH (IBR) DAN PELANCARAN PELAN ANTIRASUAH SPPP

SPPP telah mengadakan Majlis Menandatangani Ikrar Bebas Rasuah (IBR) Dan Pelancaran Pelan Antirasuah SPPP pada 14 Disember 2020. Majlis tersebut dihadiri oleh Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi, Ahli-ahli Lembaga SPPP dan Pengarah Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) Pulau Pinang, Puan Lim Bee Kean. Turut hadir di majlis tersebut ialah para pegawai kanan SPPP.

Di dalam majlis tersebut, sesi menandatangani Ikrar Bebas Rasuah (IBR) telah diketuai oleh Pengerusi SPPP bersama semua Ahli Lembaga SPPP di hadapan Pengarah SPRM Negeri Pulau Pinang sebagai bukti komitmen SPPP dalam membanteras gejala rasuah. Sesi pelancaran Pelan Antirasuah SPPP 2020 - 2024 juga diadakan selaras dengan objektif SPPP untuk memastikan sifar salah laku berkaitan rasuah di kalangan warga SPPP.

PENANG STATE CHIEF POLICE HAD A WORKING VISIT TO PENANG PORT

Penang State Police Chief, YDH Police Commissioner Sahabudin Abdul Manan paid a working visit to Penang Port on October 7, 2020.

The visit took place at North Butterworth Container Terminal (NBCT). His entourage was greeted by the General Manager of PPC, Puan Monaliza binti Suhaimi. The welcoming party also included the Chairman of PPSB, Y. Bhg. Dato' Syed Mohamad bin Syed Murtaza and PPSB Chief Operating Officer, Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

PPC DONATED COVID 19 EQUIPMENT TO PENANG REMAND PRISON

PPC presented a donation in the form of COVID 19 equipment to the Penang Remand Prison on October 29, 2020. This was done following the Government's announcement to extend the Movement Control Order (CMCO) in the prison facility until November 11, 2020.

Among the equipment donated by PPC are 100 boxes of 'medical grade' face masks, 100 boxes of latex gloves, 300 units of face shields, 100 bottles of hand sanitizer gel with 75% alcohol level and 300 pairs of PPE. The donation was received by Mr. Syafiq, the Penang Remand Prison Officer.

ANTI-CORRUPTION PLEDGE (IBR) SIGNING CEREMONY AND LAUNCHING OF PPC ANTI-CORRUPTION PLAN

PPC held an Anti-Corruption Pledge (IBR) Signing Ceremony and Launch of PPC Anti-Corruption Plan on December 14, 2020. The ceremony was attended by PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, PPC General Manager, Puan Monaliza binti Suhaimi, PPC Board Members and Director of Malaysian Anti-Corruption Commission (MACC) Penang, Mrs. Lim Bee Kean. Also present at the event were senior PPC officers.

During the ceremony, the signing session of the Anti-Corruption Pledge (IBR) was led by the Chairman of PPC together with PPC Board Members in front of the Director of the Penang State MACC as proof of PPC's commitment in combating corruption. The launching session of the PPC Anti-Corruption Plan 2020 - 2024 was also held in line with the objective of PPC to ensure zero corruption-related misconduct among PPC staff.

SIDANG AKHBAR PENGAMBILALIHAN OPERASI PERKHIDMATAN FERI MULAI 1 JANUARI 2021

Satu sidang akhbar telah dianjurkan bagi mengumumkan pengambilalihan operasi perkhidmatan feri oleh PPSB dimana operasi sebelum ini dikendalikan oleh Rapid Ferry Sdn. Bhd. telah diadakan pada 15 Disember 2020. Sidang akhbar tersebut diketuai oleh Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng dan Pengurus Besar SPPP Puan Monaliza binti Suhaimi. Manakala PPSB diwakili oleh Ketua Pegawai Eksekutif iaitu Encik Sasedharan Vasudevan dan Ketua Pegawai Operasi, Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

Pada sidang akhbar tersebut, media telah dimaklumkan bahawa mulai 1 Januari 2021, perkhidmatan feri bagi penumpang, motosikal dan basikal akan diambil alih oleh PPSB. Perkhidmatan feri bagi penumpang adalah menggunakan feri laju yang akan beroperasi di antara Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) dengan Pangkalan Sultan Abdul Halim (PSAH) di Butterworth. Manakala perkhidmatan feri untuk motosikal dan basikal akan menggunakan sebuah feri sedia ada. Perkhidmatan feri untuk kenderaan empat tayar tidak lagi akan disediakan.

Penggunaan feri laju serta feri sedia ada adalah merupakan langkah interim sebelum feri baru iaitu water bus serta vehicle transporter diperkenalkan pada tahun 2022 atau lebih awal lagi. Semasa tempoh interim, kedua-dua terminal Pangkalan Raja Tun Uda dan Pangkalan Sultan Abdul Halim akan diubahsuai dan dinaiktaraf bagi mengendalikan feri-feri baru demi menyediakan perkhidmatan feri yang lebih cekap dan terminal yang lebih selesa kepada pengguna feri.

Bagi mengekalkan nilai-nilai sejarah serta elemen ikonik negeri Pulau Pinang, SPPP akan menempatkan dua (2) buah feri sedia ada di Tanjung City Marina. Feri-feri ini akan diubahsuai sebagai restoran terapung serta muzium terapung.

SESI WALKABOUT BERSAMA MEDIA UNTUK FERI BOT LAJU

Satu sesi walkabout telah diadakan bersama pihak media berkaitan perkhidmatan feri bot laju pada 28 Disember 2020. Sesi ini dihadiri oleh Pengerusi SPPP Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Pengurus Besar SPPP, Puan Monaliza binti Suhaimi, pegawai-pegawai kanan SPPP dan PPSB.

Di dalam sesi walkabout ini para petugas media telah dibawa meninjau kemudahan feri di SPCT selain dibawa menaiki feri bot laju tersebut dari SPCT ke Pangkalan Sultan Abdul Halim di Butterworth bagi meninjau kemudahan yang disediakan di sana. Sesi ini diadakan adalah bagi memberikan pengalaman serta gambaran sebenar pengalaman yang akan dirasakan oleh para penumpang yang bakal menggunakan perkhidmatan feri baru ini mulai 1 Januari 2021.

PRESS CONFERENCE ON THE TAKE OVER OF FERRY SERVICE OPERATIONS FROM JANUARY 1, 2021

A press conference was organised to announce the takeover of ferry service operation in which the operation beforehand was handled by Rapid Ferry Sdn. Bhd. The press conference was held on December 15, 2020 led by PPC Chairman, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng and PPC General Manager, Puan Monaliza binti Suhaimi. PPSB was represented by the Chief Executive Officer, Encik Sasedharan Vasudevan and the Chief Operating Officer, Tuan Haji Radhi bin Mohamad.

During the press conference, the media was informed that from 1 January 2021, ferry services for passengers, motorcycles and bicycles will be taken over by PPSB. Passengers will use the fast ferries that will operate between Swettenham Pier Cruise Terminal (SPCT) and Pangkalan Sultan Abdul Halim (PSAH) whilst motorcycles and bicycles will use the existing ferry. Ferry services for four-wheeled vehicles will no longer be available.

The fast ferries and the existing ferries acts as interim measure to cater the service before the new ferries, namely the water bus and vehicle transporter are introduced in 2022 or prior. During the interim period, both Pangkalan Raja Tun Uda and Pangkalan Sultan Abdul Halim terminals will be renovated and upgraded to facilitate the operation of the new ferries and to provide more efficient ferry services as well as more comfortable terminals for ferry users.

In order to maintain the historical values and iconic elements of Penang, two (2) existing ferries will be stationed at Tanjung City Marina. These ferries will be converted into floating restaurant as well as floating museum.

MEDIA WALKABOUT SESSION FOR FAST FERRY SERVICE

A walkabout session with the media was organised on December 28, 2020 regarding the fast ferry service. This session was attended by PPC Chairman Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, PPC General Manager, Puan Monaliza binti Suhaimi, senior PPC and PPSB officers.

In this walkabout session, the media took a ride by fast ferries from SPCT to Pangkalan Sultan Abdul Halim to view facilities provided there. It was their personal experience using the new ferry service which started on January 1, 2021.

KETUA MENTERI PULAU PINANG YAB CHOW KON YEOW MENGADAKAN LAWATAN KE TERMINAL FERI

YAB Ketua Menteri Pulau Pinang Tuan Chow Kon Yeow telah mengadakan lawatan dan tinjauan ke terminal feri Pulau Pinang yang pada pandangan beliau lebih selesa dan laju semasa dibawa menaiki feri tersebut pada 30 Disember 2020. Pandangan beliau telah dikongsi oleh Pengerusi SPPP, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng yang turut mengiringi beliau semasa sesi lawatan ke terminal feri tersebut serta menaiki feri yang hanya mengambil masa kira-kira 10 minit.

SUMBER MANUSIA

Dari sudut sumber manusia, program-program bagi meningkatkan produktiviti, inovasi dan kreativiti para pegawai dan kakitangan SPPP masih diadakan sepanjang tahun 2020. Namun ia dilaksanakan dalam suasana terkawal dan mematuhi standard operating procedure (SOP) yang ditetapkan oleh Kerajaan bagi mengekang penularan pandemik COVID-19. Antaranya termasuklah kursus-kursus dalam talian seperti webinar dan sebagainya.

Para pegawai dan kakitangan SPPP sentiasa memberi komitmen yang tinggi bagi meningkatkan lagi sistem penyampaian pelabuhan. Itizam yang ditunjukkan ini adalah selaras dengan dasar transformasi negara. Segala kemajuan yang dicapai oleh Pelabuhan Pulau Pinang selama ini adalah merupakan hasil kerjasama erat semua pihak baik sektor awam mahupun swasta dalam memastikan Pelabuhan Pulau Pinang terus cemerlang.

PENGHARGAAN

Saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak terutamanya Ahli-ahli Lembaga SPPP, Kerajaan Pusat, Kerajaan Negeri dan PPSB serta Rapid Ferry selaku pengendali pelabuhan yang telah memberi sumbangan dalam membangunkan Pelabuhan Pulau Pinang dan perkhidmatan feri.

PENANG CHIEF MINISTER YAB CHOW KON YEOW VISITED THE FERRY TERMINAL

YAB Chief Minister of Penang, Tuan Chow Kon Yeow paid a visit to the ferry terminal to oversee the operation of the fast ferries. He was taken on board to experience the fast ferry operation on December 30, 2020. He did mention that the new ferry is more comfortable and faster. His views were shared by the Chairman of the PPC, Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng who also accompanied him during the visit and the ferry ride which only took about 10 minutes.

HUMAN RESOURCE

In terms of human resources programmes to increase productivity, innovation and creativity of PPC officers and staff were still held throughout the year 2020. However, these were implemented in a controlled environment and in compliance with the standard operating procedures (SOPs) set by the Government to curb the spread of the COVID-19 pandemic. These include online courses such as webinars and et cetera.

The commitment showed by PPC officers and staff in improving the port delivery system is tremendous. The commitment shown is in line with the country's transformation policy. The cooperation of all parties, both in the public and private sectors can be clearly seen and proven by the progress achieved and excellence services provided at Penang Port.

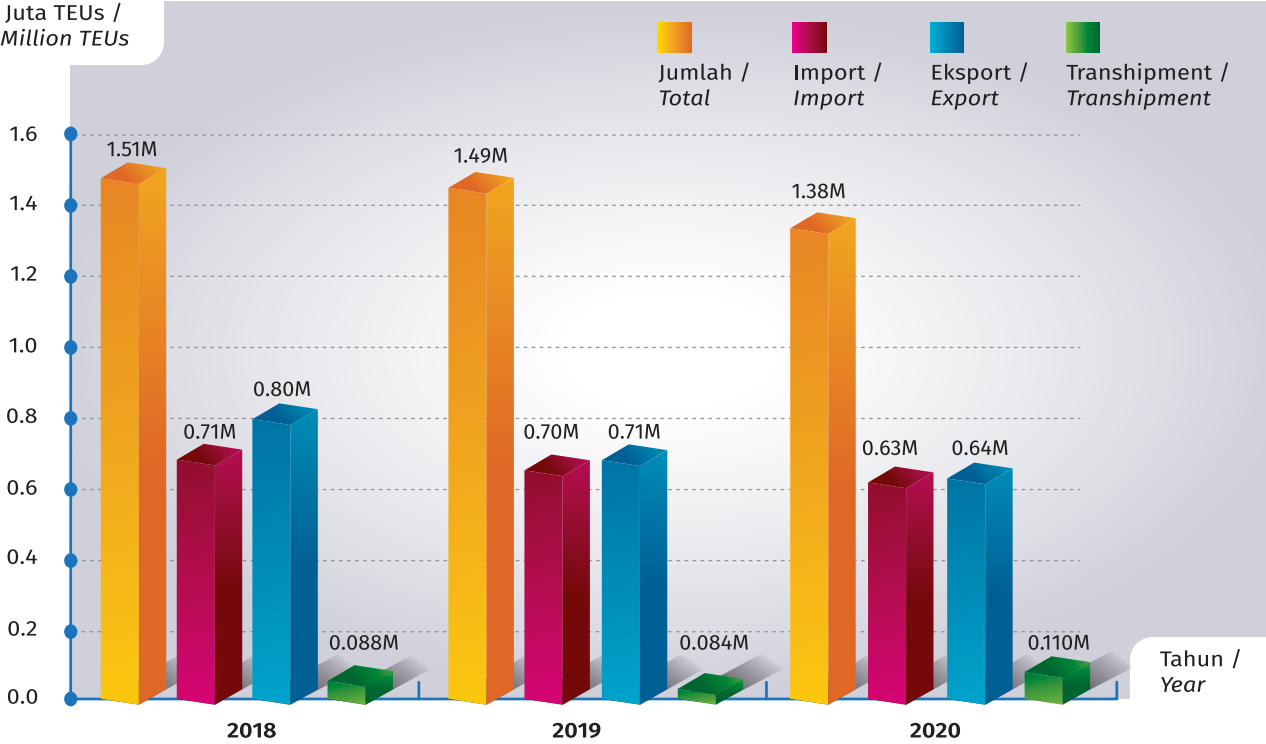
APPRECIATION

I would like to take this opportunity to express my deepest appreciation and gratitude to all parties involved, especially the Members of the PPC Board, the Federal Government, State Government and PPSB as well as Rapid Ferry as port operators who have contributed in the development of Penang Port and the ferry services.

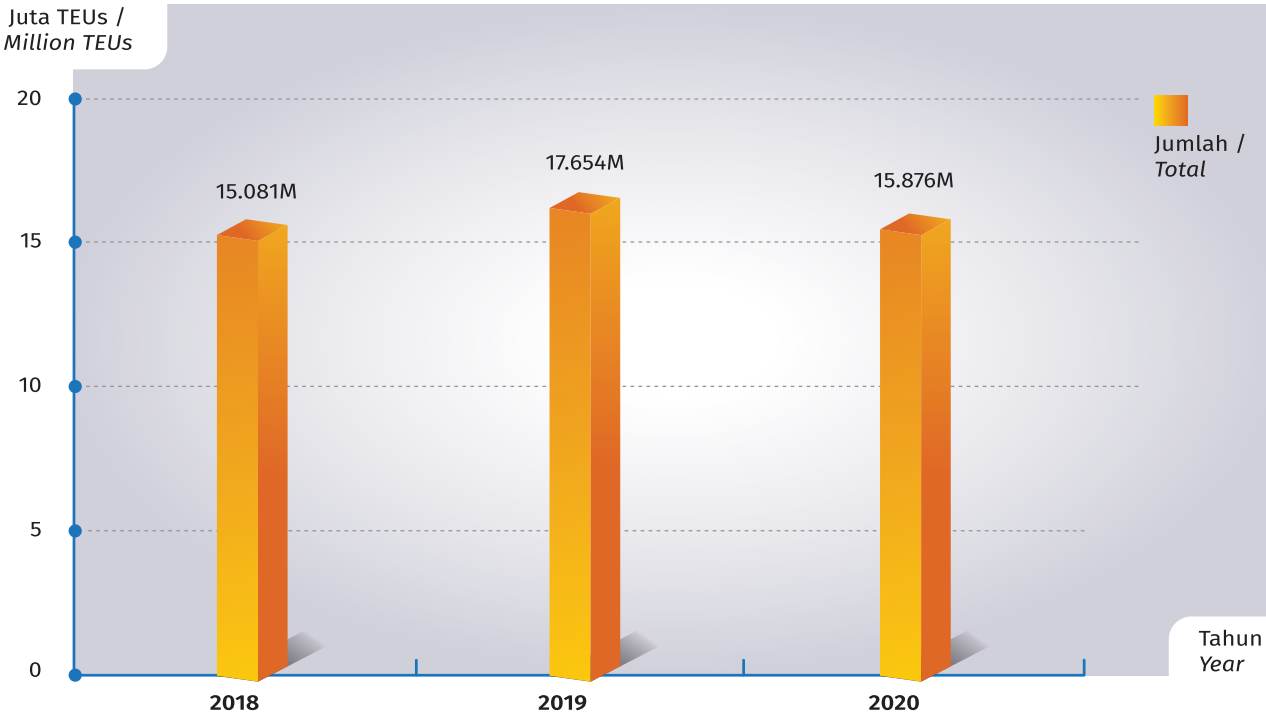
PELABURAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG DI DALAM IPOH CARGO TERMINAL (ICT) *PENANG PORT COMMISSION INVESTMENT IN IPOH CARGO TERMINAL (ICT)*

- Ipoh Cargo Terminal (ICT) ialah sebuah pelabuhan darat (inland port) yang pertama di Malaysia dan Asia Tenggara.
- ICT menyediakan pelbagai kemudahan kepada pelanggan dan pengguna di kawasan perindustrian Perak. Antara kemudahan yang disediakan ialah pengendalian kargo, membaiki dan menyelenggara kontena serta perkhidmatan timbang muatan.
- Pada tahun 2020, ICT mengendalikan kontena sebanyak 21,424 TEU, turun 20.73 peratus berbanding 27,027 TEU yang dikendalikan pada tahun 2019.
- Pemegang-pemegang saham ICT adalah terdiri daripada Keretapi Tanah Melayu Berhad (30 peratus), Perbadanan Kemajuan Negeri Perak (25 peratus) dan Lembaga Pelabuhan Kelang, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang serta Lembaga Pelabuhan Johor masing-masing memegang sebanyak 15 peratus saham.
- *Ipoh Cargo Terminal (ICT) is the first inland port in Malaysia and South East Asia.*
- *ICT provides various facilities to its customers and users in the Perak industrial area. Among the facilities provided are cargo handling, repair and maintenance of containers as well as weighing services.*
- *In 2020, ICT handled 21,424 TEUs of containers, a decrease of 20.73 percent compared to 27,027 TEUs handled in the year 2019.*
- *The shareholders of ICT are Keretapi Tanah Melayu Berhad (30 percent), Perak State Development Corporation (25 percent) while Port Klang Authority, Penang Port Commission and Johor Port Authority each hold a 15 percent share.*

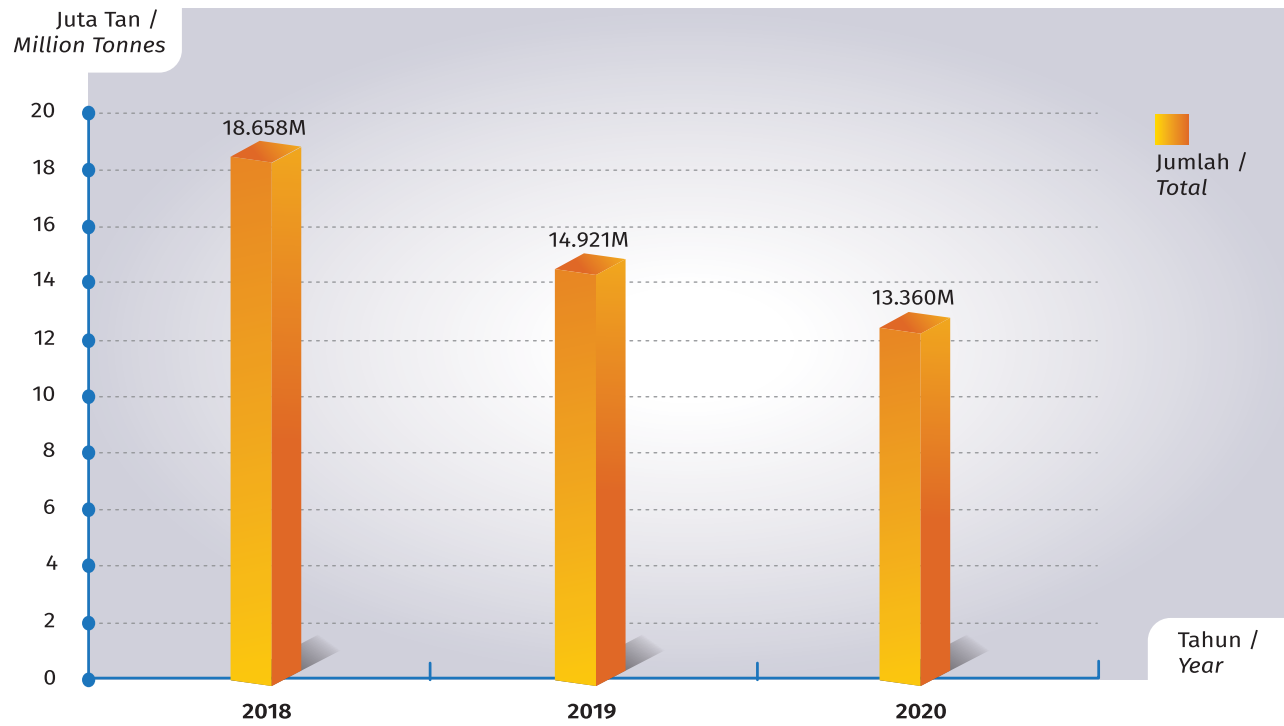
Prestasi Pelabuhan Pulau Pinang 2018 - 2020
 Jumlah Kendalian Kontena
*Penang Port Performance 2018 - 2020
 Total Container Handling*



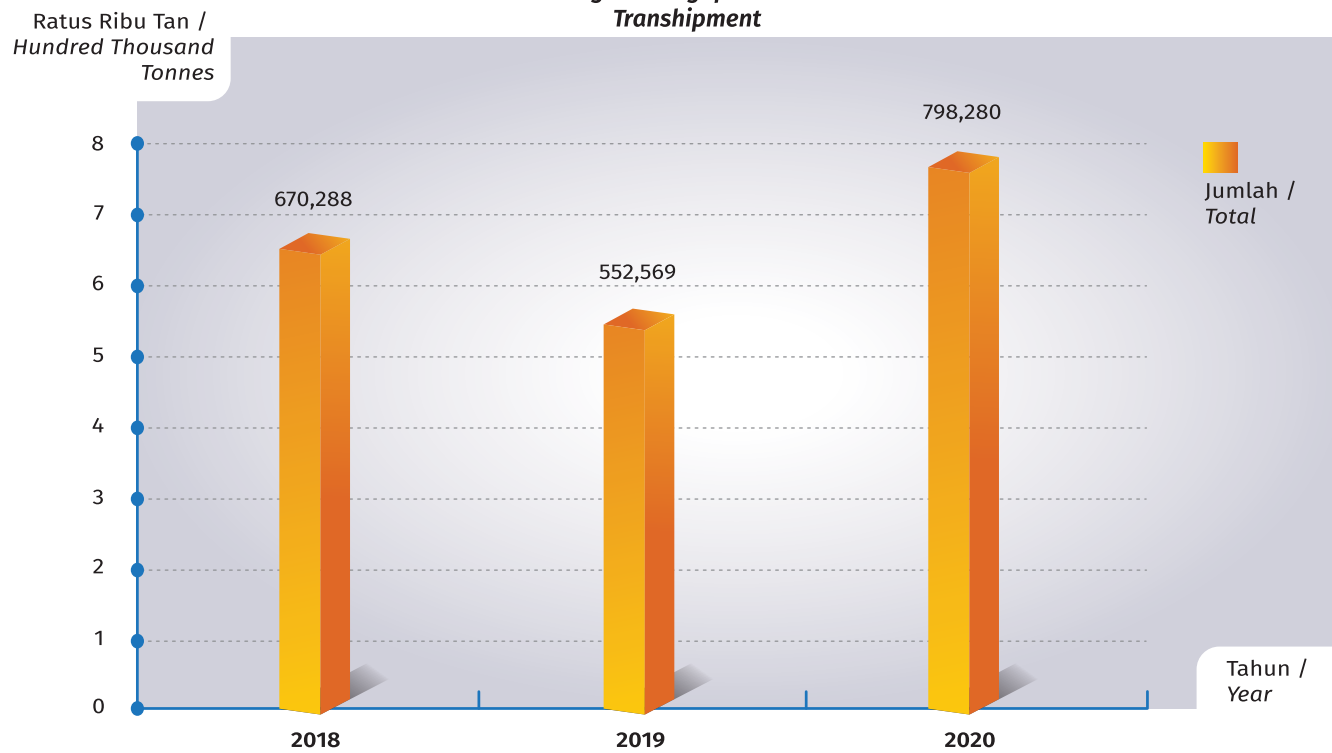
Kendalian Keseluruhan Kargo 2018 - 2020 Import
Total Cargo Throughput 2018 - 2020 Import



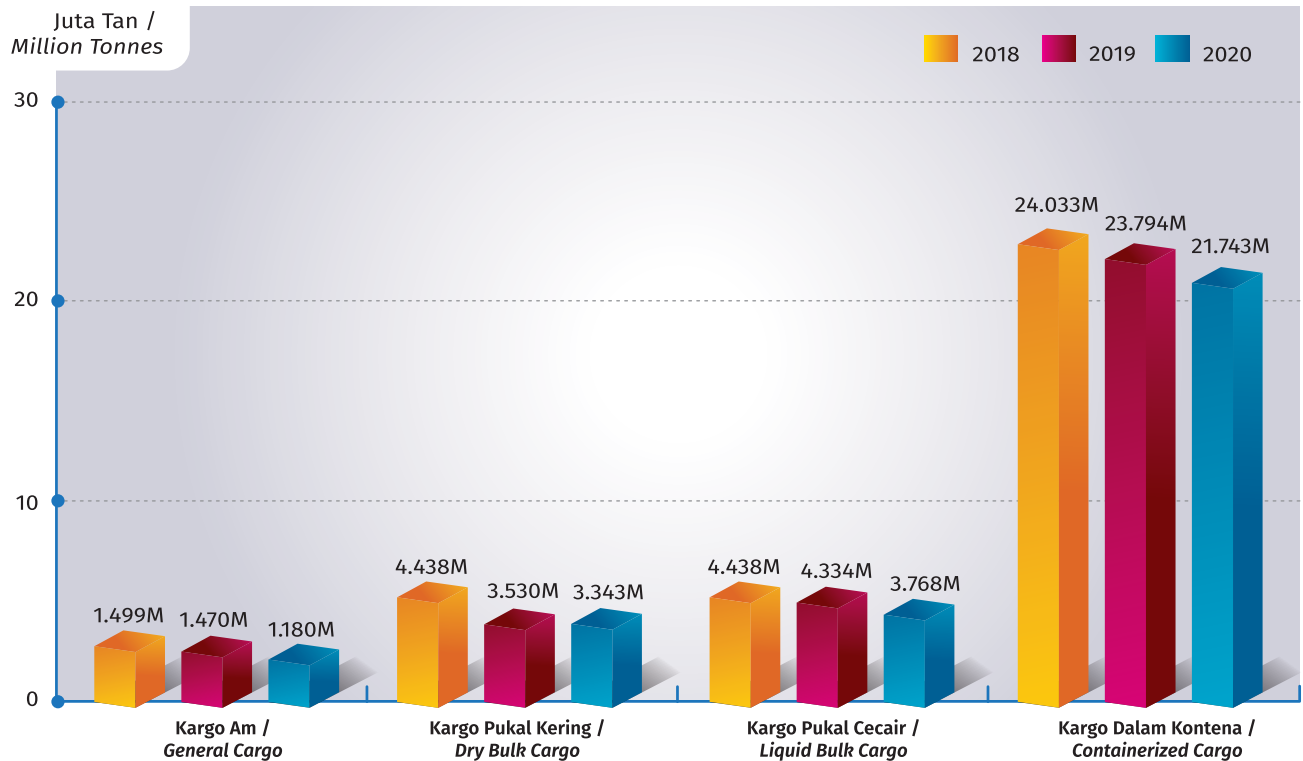
Kendalian Keseluruhan Kargo 2018 - 2020
Eksport
Total Cargo Throughput 2018 - 2020
Export



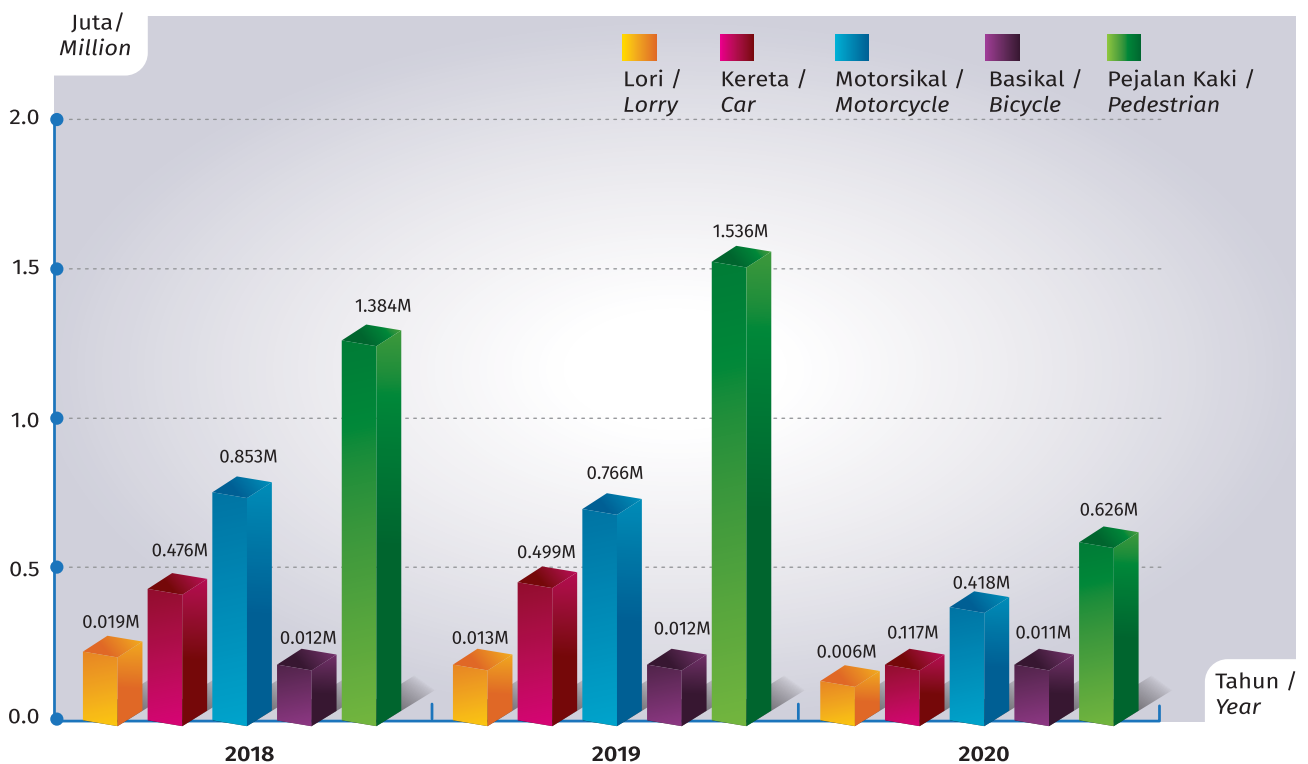
Kendalian Keseluruhan Kargo 2018 - 2020
Transshipment
Total Cargo Throughput 2018 - 2020
Transshipment



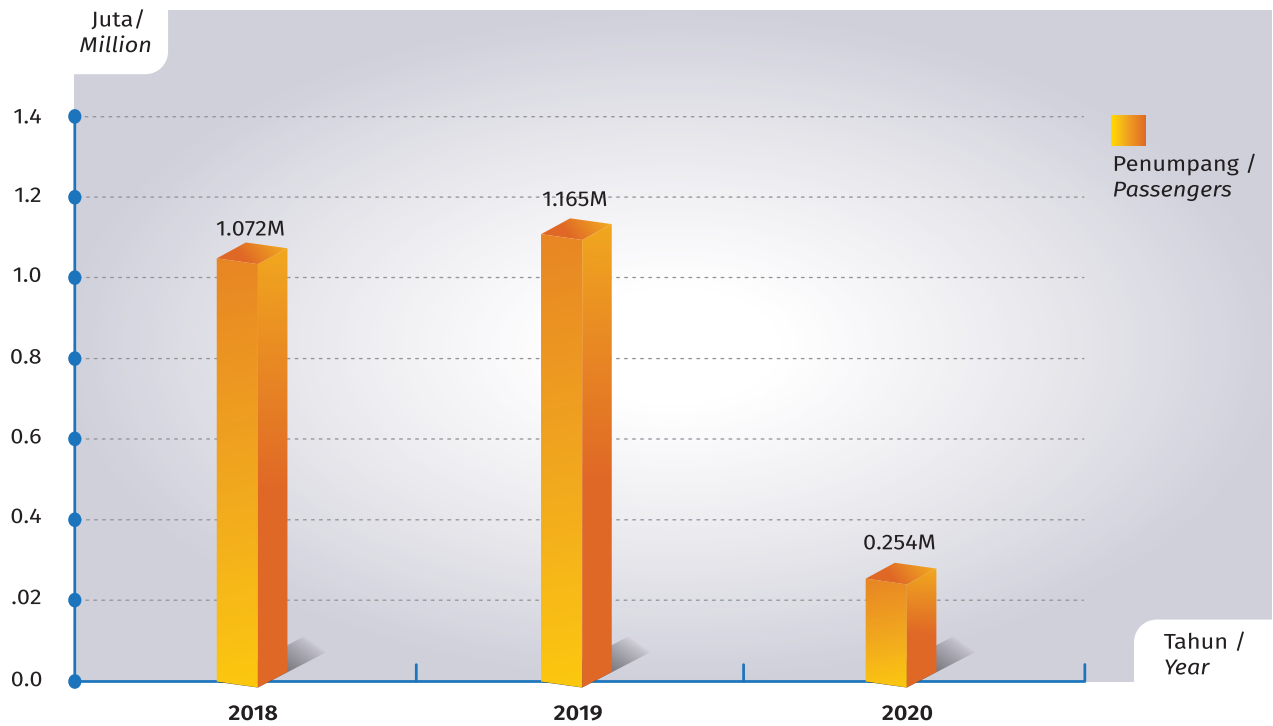
Jenis Kendalian Kargo 2018 - 2020
Type Of Cargo Handled 2018 - 2020



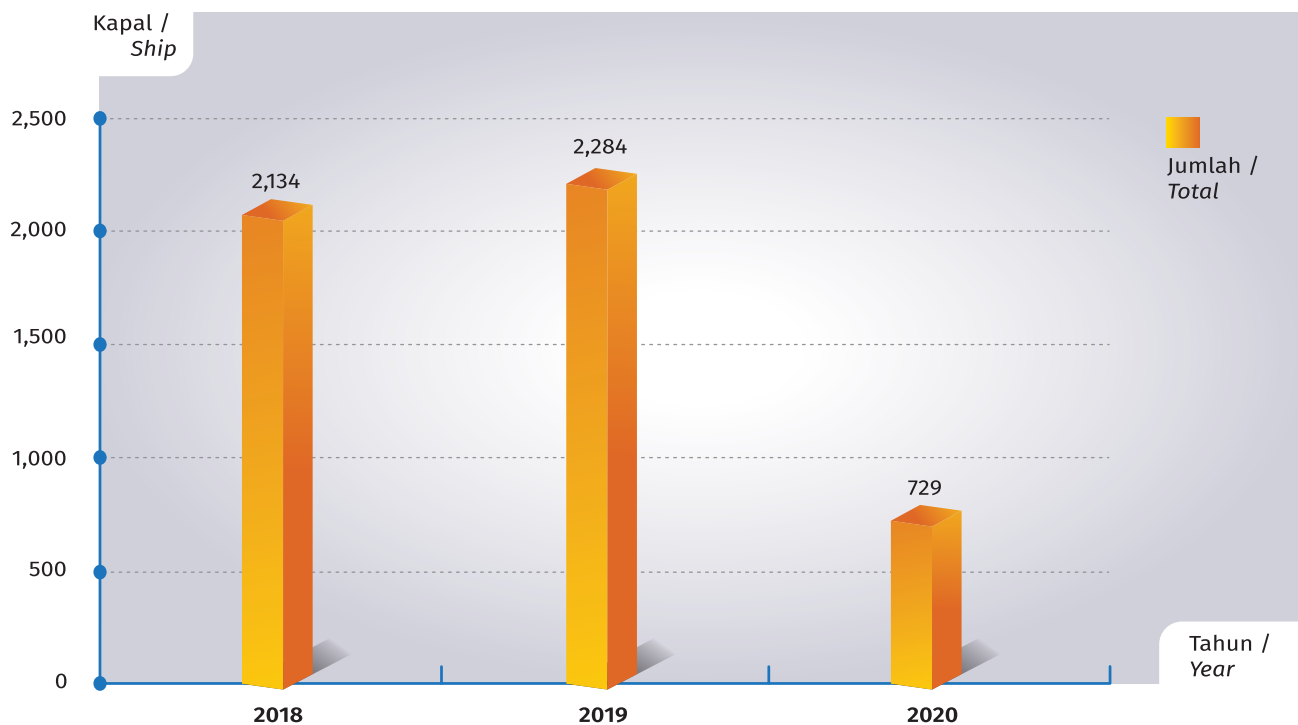
Statistik Perkhidmatan Feri 2018 - 2020
Ferry Service Statistic 2018 - 2020



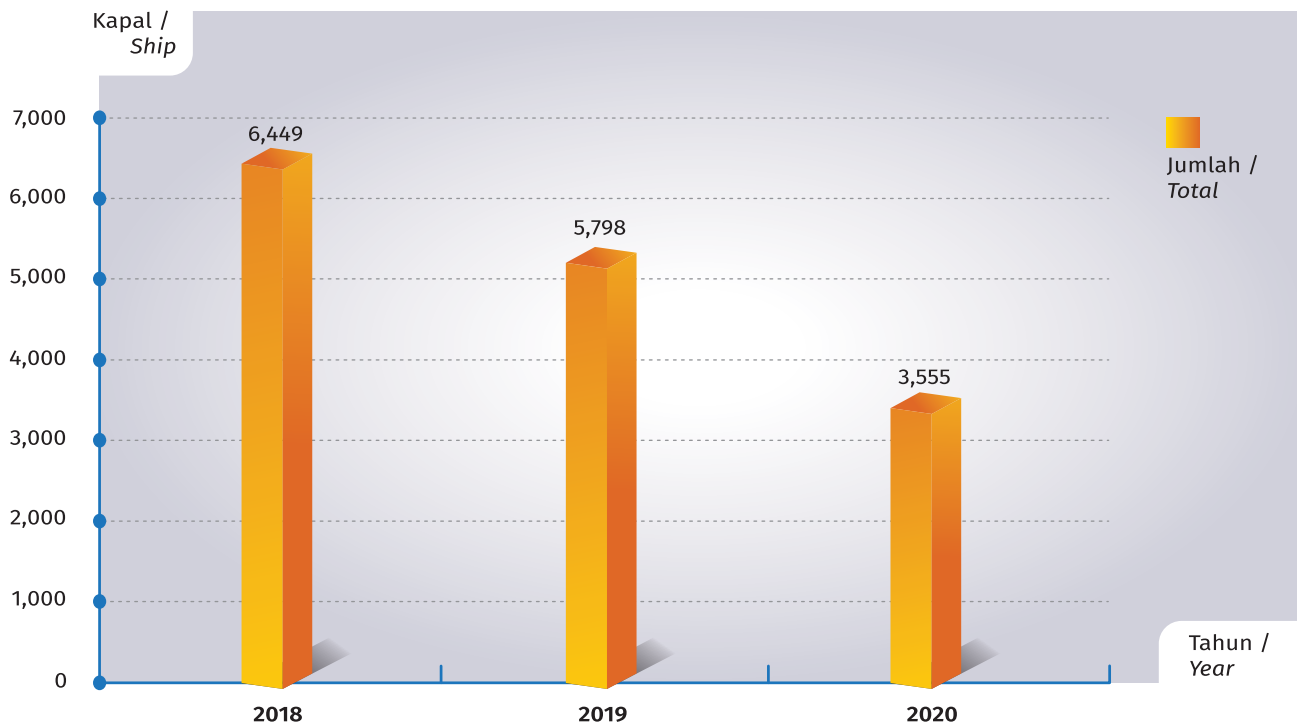
Jumlah Ketibaan Penumpang Di Swettenham Pier Cruise Terminal 2018 - 2020
Total Passengers Arrivals At Swettenham Pier Cruise Terminal 2018 - 2020



Jumlah Singgahan Kapal Kruis Dan Feri Penumpang Di Swettenham Pier Cruise Terminal 2018 - 2020
Total Cruise Ships And Passenger Ferry Arrivals At Swettenham Pier Cruise Terminal 2018 - 2020



Jumlah Singgahan Kapal Di Pelabuhan Pulau Pinang 2018 - 2020
Ship Calls At Penang Port 2018 - 2020





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah mewakilkan sebuah firma audit swasta untuk mengaudit Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2020, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet Dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti dinyatakan pada muka surat 7 hingga 26.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang pada 31 Disember 2020 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya dihuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan Dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang tidak meliputi maklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. Mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman.
- b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang.
- c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah.
- d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperoleh, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperoleh sehingga tarikh Sijil Juruaudit.
- e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang memberi gambaran yang saksama.

Hal-hal Lain

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah berdasarkan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



(MAZMIZA BINTI MIHAT)
b.p. KETUA AUDIT NEGARA

KEPALA BATAS, PULAU PINANG
21 OKTOBER 2021



PENYATA Pengerusi dan Lembaga Pengarah STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DATUK TAN TEIK CHENG dan PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan kewangan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG pada 31 Disember 2020 dan hasil kendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TAN TEIK CHENG and MONALIZA BINTI SUHAIMI as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION respectively do hereby state that, in the opinion of the Board of Directors, the Financial Statement consisting of the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes thereon are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION financial position as at 31 December 2020 and of the results of its operations and changes in its financial position for the year ended on that date.

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : DATUK TAN TEIK CHENG
Name

Gelaran / : Pengerusi / CHAIRMAN
Designation

Tarikh / : 28 APRIL 2021
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : MONALIZA BINTI SUHAIMI
Name

Gelaran / : AHLI LEMBAGA / BOARD MEMBER
Designation

Tarikh / : 28 APRIL 2021
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

**PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS
PENGURUSAN KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG**
*DECLARATION BY THE OFFICER PRIMARILY RESPONSIBLE FOR THE
FINANCIAL MANAGEMENT OF PENANG PORT COMMISSION*

Saya, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun 1960.

I, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, the principal officer responsible for the financial management and accounts records of PENANG PORT COMMISSION, do solemnly and sincerely declare that the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes therein, are, to the best of my knowledge and belief, accurate and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya /
Subscribed and solemnly

diakui oleh penama di atas /
declared by the above named

di Pulau Pinang /
at Penang

pada hari bulan /
on this

28 APR 2021

)
)

)
)

)
)

)
)

(MOHAMAD SAFRI BIN HALIM)

Di hadapan saya



**NO. 97, LEBUH BISHOP
10200 PULAU PINANG**

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA 31 DISEMBER 2020
PENANG PORT COMMISSION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION AS AT 31 DECEMBER 2020

	NOTA / NOTES	2020 RM	2019 RM
(dinyatakan semula / as restated)			
ASET / ASSETS			
<u>Aset Semasa / Current Assets</u>			
Baki Bank dan Wang Tunai / Cash and Bank Balances		5,831,008	2,837,844
Pelaburan Jangka Pendek / Short Term Investment	4	6,038,313	5,884,508
Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan Berlesen / Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions	5	61,100,000	54,100,000
Penghutang / Receivables	6	8,114,203	3,632,640
Pinjaman Kakitangan Jangka Pendek / Short Term Staff Loan	7	79,321	71,576
Deposit, Pendahuluan dan Prabayar / Deposit, Advance and Prepayment	8	316,738	8,032,527
Cukai Boleh Dituntut Semula / Tax Recoverable	9	-	2,244,903
Jumlah Aset Semasa / Total Current Assets		81,479,583	76,803,998
<u>Aset Bukan Semasa / Non Current Assets</u>			
Pinjaman Kakitangan Jangka Panjang / Long Term Staff Loan	7	352,073	358,176
Pelaburan Jangka Panjang / Long Term Investment	10	75,000	75,000
Hartanah Pelaburan / Investment Property	11	447,389	463,652
Hartanah, Loji dan Peralatan / Property, Plant and Equipment	12	296,200,413	296,924,175
Aset Tak Ketara / Intangible Assets	13	275,190	299,421
Jumlah Aset Bukan Semasa / Total Non Current Assets		297,350,065	298,120,424
JUMLAH ASET / TOTAL ASSETS		378,829,648	374,924,422
LIABILITI / LIABILITY			
<u>Liabiliti Semasa / Current Liability</u>			
Pelbagai Pemiutang / Others Payables	14	2,036,068	1,497,480
Cukai Yang Kena Dibayar / Tax Payable	9	37,764	-
Jumlah Liabiliti Semasa / Total Current Liability		2,073,832	1,497,480
<u>Liabiliti Bukan Semasa / Non Current Liability</u>			
Manfaat Pekerja / Employee Benefits	15	841,993	798,228
Geran Tertunda / Deferred Grants	16	182,106,787	184,963,329
Jumlah Liabiliti Bukan Semasa / Total Non Current Liability		182,948,780	185,761,557
JUMLAH LIABILITI / TOTAL LIABILITIES		185,022,612	187,259,037
ASET BERSIH / NET ASSETS		193,807,036	187,665,385
<u>ASET BERSIH/EKUITI / NET ASSETS/EQUITY</u>			
Lebihan Terkumpul / Accumulated Surpluses		193,807,036	187,665,385
JUMLAH ASET BERSIH/EKUITI / TOTAL NET ASSETS/EQUITY		193,807,036	187,665,385

Penyata Kedudukan Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA PRESTASI KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION
**STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020**

	NOTA / NOTES	2020 RM	2019 RM
(dinyatakan semula / as restated)			
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE			
Sewa Pajakan / <i>Lease Rental</i>		15,681,139	12,672,945
Pendapatan Pelunasan Geran Kerajaan / <i>Amortisation of Government Grant</i>	16	2,856,542	2,201,426
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / <i>PPC (Teluk Ewa) Management Income</i>	17	2,500,000	2,500,000
Pelbagai Pendapatan / <i>Other Incomes</i>	18	6,549,460	8,293,632
Pendapatan Lesen / <i>License Fee</i>		133,470	150,000
		27,720,611	25,818,003
LAIN-LAIN HASIL / OTHER INCOMES			
Pendapatan Faedah / <i>Interest Income</i>		1,963,860	2,407,708
Dividen / <i>Dividend</i>		162,684	428,877
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Incomes</i>		30,638	71,837
Keuntungan dari Jualan Aset / <i>Gain from Sale of Assets</i>		1,317	5,529
		2,158,499	2,913,951
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE		29,879,110	28,731,954
BELANJA MENGURUS / OPERATING EXPENSES			
Emolumen / <i>Emolument</i>	19	6,568,550	5,862,754
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	20	7,220,847	7,776,287
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / <i>Grants and Fixed Charges</i>		39,500	25,600
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / <i>Training and Other Development Expenditure</i>		165,980	305,290
Perbelanjaan Mengurus Lain / <i>Other Management Expenses</i>		480,516	616,465
Susut Nilai Aset Bukan Semasa / <i>Depreciation of Non-Current Assets</i>	21	8,388,445	6,610,460
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>	22	396,265	1,194,274
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES		23,260,103	22,391,130
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION		6,619,007	6,340,824
Cukai / <i>Taxation</i>	23	(477,356)	(595,848)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR		6,141,651	5,744,976

Penyata Prestasi Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Statement of Financial Performance is to be read with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH/EKUITI BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020

PENANG PORT COMMISSION
STATEMENT OF CHANGE OF NET ASSET/EQUITY FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020

LEBIHAN
TERKUMPUL /
ACCUMULATED
SURPLUSES

RM

Baki pada 1 Januari 2019 / <i>Balance as at 1 January 2019</i>	
Seperti dinyatakan sebelumnya / <i>As previously reported</i>	179,983,622
Pelarasan tahun lalu (Nota 29) / <i>Prior year adjustment (Note 29)</i>	1,936,787
Seperti dinyatakan semula / <i>As restated</i>	181,920,409
Lebih Bersih / <i>Net Surplus</i>	
Seperti dinyatakan sebelumnya / <i>As previously reported</i>	6,087,136
Pelarasan tahun lalu (Nota 29) / <i>Prior year adjustment (Note 29)</i>	(342,160)
Seperti dinyatakan semula / <i>As restated</i>	5,744,976
Baki pada 31 Disember 2019 / <i>Balance as at 31 December 2019</i>	187,665,385
Lebih Bersih / <i>Net Surplus</i>	6,141,651
Baki pada 31 Disember 2020 / <i>Balance as at 31 December 2020</i>	193,807,036

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Change of Net Asset/Equity is to be read with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA ALIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION
CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

	2020 RM	2019 RM
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI OPERASI / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
Terimaan / Receipts		
Sewa pajakan / Lease Rental	12,081,139	12,672,945
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / PPC (Teluk Ewa) Management Income	2,500,000	2,500,000
Pendapatan Lesen / License Fee	133,470	150,000
Pelbagai Pendapatan / Other Incomes	5,752,105	(2,262,621)
Terimaan Lain / Other Receipts	2,257,415	71,837
Bayaran / Payment		
Bayaran Emolumen / Emolument	(6,524,785)	(5,849,333)
Bayaran Pekhidmatan dan Bekalan / Payment of Services and Supplies	(6,682,259)	(8,064,791)
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / Grants and Fixed Charges	(39,500)	(25,600)
Bayaran Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / Training and Other Development Expenditure	(165,980)	(305,290)
Bayaran Kepada Lain-lain Pembekal / Payment to Other Suppliers	(480,516)	(616,465)
Bayaran Lain / Other Payments	(425,120)	(627,670)
Aliran tunai bersih (digunakan dalam) / dijana dari aktiviti operasi / Net cash flow (used in) / generated from operation activities	8,405,969	(2,356,988)
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI PELABURAN / CASH FLOW FROM INVESTMENT ACTIVITIES		
Pembelian hartanah, loji dan peralatan / Purchase of property, plant and equipment	(472,808)	(22,603,687)
Pembelian aset tak ketara / Purchase of Intangible assets	(181,373)	-
Terimaan dari jualan hartanah, loji dan peralatan / Proceeds from sale of property, plant and equipment	1,317	6,653
Tambahan simpanan tetap di institusi kewangan berlesen / Additional fixed deposit in licensed financial institutions	(28,800,000)	(37,800,000)
Pengeluaran simpanan tetap di institusi kewangan berlesen / Withdrawal of fixed deposit in licensed financial institutions	(28,800,000)	(37,800,000)
Pinjaman diberi / Loan Disbursement	(79,000)	(196,400)
Bayaran diterima atas pinjaman diberi / Repayment on Loan Disbursement	77,358	57,692
Dividen diterima / Dividend Received	153,805	347,219
Faedah diterima / Interest Received	2,241,701	2,816,151
Aliran tunai bersih digunakan dalam aktiviti pelaburan / Net Cash Flow from investment activities	(4,559,000)	(12,872,372)
Peningkatan / (Penurunan) bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / Net Increase (decrease) in in cash and cash equivalents	3,846,969	(15,229,360)
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / Cash and cash equivalents as at 1 January	15,522,352	30,751,712
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / Cash and cash equivalents as at 31 December	19,369,321	15,522,352
Pelaburan Jangka Pendek / Short Term Investment	6,038,313	5,884,508
Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen (matang dalam tempoh 3 bulan) -Nota 5 / Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions (3-month maturity period) - Note 5	7,500,000	6,800,000
Baki Bank dan Wang Tunai / Cash and Bank Balances	5,831,008	2,837,844
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / Cash and cash equivalents as at 31 December	19,369,321	15,522,352

Penyata Aliran Tunai di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Cash Flow Statement is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020

PENANG PORT COMMISSION
STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET	AMAUN SEBENAR / ACTUAL AMOUNTS	PERBEZAAN / DIFFERENCE
	RM	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE				
Sewa Pajakan / <i>Lease Rental</i>	12,724,665	15,468,665	15,681,139	212,474
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / <i>PPC (Teluk Ewa) Management Income</i>	2,500,000	2,500,000	2,500,000	-
Pelbagai Pendapatan / <i>Other Incomes</i>	8,674,675	6,789,560	6,549,460	(240,100))
Pendapatan Lesen / <i>License Fee</i>	200,000	200,000	133,470	(66,530)
	<u>24,099,340</u>	<u>24,958,225</u>	<u>24,864,069</u>	<u>(94,156)</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER REVENUE				
Pendapatan Faedah / <i>Interest Income</i>	3,093,500	2,271,500	1,963,860	(307,640)
Dividen / <i>Dividend</i>	-	-	162,684	162,684
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Income</i>	-	-	31,955	31,955
	<u>3,093,500</u>	<u>2,271,500</u>	<u>2,158,499</u>	<u>(113,001)</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE	<u>27,192,840</u>	<u>27,229,725</u>	<u>27,022,568</u>	<u>(207,157)</u>
BELANJA PENGURUSAN / OPERATING EXPENSES				
Emolumen / <i>Emolument</i>	6,594,750	6,594,750	6,568,550	(26,200)
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	11,589,700	8,201,700	7,220,847	(980,853)
Pemberian dan Kenaan Bayaran Tetap / <i>Grants and Fixed Charges</i>	30,000	30,000	39,500	9,500
Latihan dan Perbelanjaan Pembangunan Lain / <i>Training and Other Development Expenditure</i>	450,000	450,000	165,980	(284,020)
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>	517,060	517,060	480,516	(36,544)
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES	<u>19,181,510</u>	<u>15,793,510</u>	<u>14,475,393</u>	<u>(1,318,117)</u>
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION	8,011,330	11,436,215	12,547,175	1,110,960
Cukai / <i>Taxation</i>	(692,040)	(494,760)	(477,356)	17,404
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR	<u>7,319,290</u>	<u>10,941,455</u>	<u>12,069,819</u>	<u>1,128,364</u>

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenarnya di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts is to be read with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020**

PENANG PORT COMMISSION
*NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020*

1. (a) PENUBUHAN

Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (SPPP) telah ditubuhkan pada 1 Januari 1956 di bawah Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Mulai 1 Januari 1994, operasi perkhidmatan pelabuhan dan feri di Pelabuhan Pulau Pinang telah diswastakan kepada pengendali berlesen iaitu Penang Port Sdn Bhd (PPSB) mengikut Akta Pelabuhan-pelabuhan (Penswastan) 1990. Mulai tarikh tersebut, SPPP bertindak sebagai Badan Kawal Selia di samping kekal sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan.

Berkuatkuasa 1 Januari 1999, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa.

(b) AKTIVITI UTAMA

Aktiviti utama SPPP adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan di bawah Penang Port Commission Act, 1955 dan Badan Kawal Selia di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan) 1990, yang mana SPPP bertanggungjawab untuk menyedia dan menyelenggarakan kemudahan-kemudahan, perkhidmatan-perkhidmatan pelabuhan dan feri, mempertingkatkan kemajuan, pembangunan dan penggunaan pelabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawalseliaan terhadap operator pelabuhan berlesen.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ('RM') yang merupakan mata wang berfungsi SPPP dan nilai dibundarkan ke RM terdekat.

(d) Penyata Kewangan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2020 telah diluluskan oleh Lembaga Ahli-Ahli SPPP melalui pekelilingan bertarikh 27 April 2021.

2. POLISI-POLISI PERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyediaan Penyata Kewangan

Penyata kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disediakan berasaskan konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan di dalam penyata polisi persendirian.

Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 37(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

1. (a) ESTABLISHMENT

Penang Port Commission (PPC) was established on January 1st, 1956 under the Penang Port Commission Act, 1955.

The operations of the port and ferry services at Penang Port were privatised on the 1st of January 1994, to a licensed operator - Penang Port Sdn. Bhd (PPSB) under the Ports (Privatisation) Act 1990. Since then, PPC acts as Port Authority and remains as the Regulatory Authority.

Effective 1st January 1999, PPC was appointed as the Port and Regulatory Authority for Teluk Ewa Jetty.

(b) MAIN ACTIVITIES

PPC's main activities as Port Authority under the Penang Port Commission Act, 1955 and as the Regulatory Authority under the Ports (Privatisation) Act 1990, whereby it is responsible for providing and maintaining port and ferry facilities and services as well as enhancing the progress, development and usage of the port, in addition to regulating licensed port operators.

(c) *The financial statement is presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC and the value is rounded to the nearest RM.*

(d) *The Financial Statements for the financial year ended 31 December 2020 have been approved by the Board of Members of PPC through a circular dated 27 April 2021.*

2. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) The Basis of Preparation of Financial Statements

The financial statements of the PPC have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy.

The Penang Port Commission Financial Statement is prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards and the orders contained in Section 37 (1) of the Penang Port Commission Act, 1955.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

Semua polisi perakaunan yang penting seperti mana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang diterima pakai pada tahun sebelumnya

SPPP telah mengguna pakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada tahun 2020).

SPPP telah menguna pakai MPSAS yang berkenaan seperti berikut:

All significant accounting policies as stated below are as per policies used in prior years.

PPC adopted the MPSAS on 1st January 2016 (earlier than the scheduled effective date in 2020).

PPC has adopted the relevant MPSAS, as follows

	Tarikh Kuatkuasa / Effective Date
MPSAS 1 - Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 2 - Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 3 - Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 9 - Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 13 - Leases	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 14 - Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 16 - Investment Property	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 17 - Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 19 - Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 20 - Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 21 - Impairment of Non-Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 23 - Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 24 - Presentation of Budget Information in Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 25 - Employee Benefits	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 26 - Impairment of Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 28 - Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 29 - Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 30 - Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 33 - First-Time Adoption of Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 31 - Intangible Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017

(b) Pengiktirafan Hasil

Sewa pajakan, pendapatan pengurusan dan lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ianya adalah selaras dengan butir-butir perjanjian. Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat. Pendapatan dividen dikenal pasti apabila hak untuk menerima telah ditetapkan.

(c) Cukai

Cukai pendapatan dikira ke atas pendapatan selain daripada pendapatan yang dikenakan dan dipungut secara langsung dan berhubungkait dengan fungsi utama SPPP serta diperuntukkan di bawah Penang Port Commission Act, 1955.

(d) Hartanah, Loji dan Peralatan

(i) Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos selepas ditolak susut nilai terkumpul.

(b) Revenue Recognition

Lease rentals, management income and licenses are recognised according to basic accruals, where they are consistent with the details of the agreement. Interest income is recognised on a distribution basis over the period in which the gain on the assets involved is taken into account. Dividend income is recognised when the share holder's rights to receive payment is established.

(c) Taxation

Income tax is calculated on the income other than income charged and collected directly and in connection with the main functions of the PPC and provided for under the Penang Port Commission Act, 1955.

(d) Property, Plant and Equipment

(i) *Property, Plant and Equipment are stated at cost, upon deduction of the accumulated depreciation.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

ii) Bermula tahun 2019, aset yang bernilai RM2,000 dan ke atas atau yang memerlukan penyelenggaraan secara berkala akan dipermodalkan sebagai Hartanah, loji dan peralatan.

(iii) Susut nilai diperuntukkan bagi semua hartanah, loji dan peralatan. Susut nilai dikenakan mulai dari tarikh aset itu diterima. Susut nilai dikenakan mengikut kaedah garis lurus untuk menghapuskan nilai aset-aset mengikut anggaran usia utamanya seperti berikut :

Tanah Hak Milik Bebas	Tiada peruntukkan susutnilai
Tanah Pajakan	Mengikut tempoh pajakan
Bangunan Pajakan	Mengikut tempoh pajakan atau 60 tahun yang mana lebih awal
Bangunan Hak Milik Bebas	60 tahun
Loji dan Mesin	10 tahun
Kenderaan / Ubahsuai Pejabat	5 tahun
Kelengkapan Pejabat	3 - 5 tahun

(e) Hartanah Pelaburan

Hartanah Pelaburan adalah hartanah yang dipegang untuk menjana sewaan atau peningkatan modal atau kedua-duanya. Ia tidak termasuk hartanah yang dipegang untuk tujuan strategik atau untuk menyediakan perkhidmatan sosial walaupun hartanah tersebut menghasilkan sewa.

Pengiktirafan awal bagi hartanah pelaburan yang diperolehi melalui urusanniaga pertukaran adalah diiktiraf pada harga kos manakala perolehan melalui urusanniaga bukan pertukaran diukur pada nilai saksama pada tarikh perolehan.

Susulan kepada pengiktirafan awal, hartanah pelaburan dinyatakan sebagai kos tolak susut nilai terkumpul dan kerugian rosotnilai terkumpul.

Susut nilai dikenakan mulai dari tarikh aset itu diterima. Susut nilai diperuntukkan bagi semua pelaburan hartanah kecuali tanah hak milik bebas. Susut nilai hartanah pelaburan dikenakan mengikut kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat berguna aset tersebut seperti berikut :

Tanah Pajakan	Mengikut tempoh pajakan
Bangunan, Binaan dan Jalan raya	15 - 60 tahun

Untung atau rugi akibat pelupusan hartanah pelaburan diiktiraf pada nilai bersih di dalam Penyata Prestasi Kewangan.

ii) Starting from 2019, assets valued at RM2,000 and above or require scheduled maintenance are capitalised as property, plant and equipment.

(iii) Depreciation is provided on all property, plant and equipment. Depreciation is imposed from the date of acquisition of the assets. Depreciation is provided based on a straight-line method so as to write off the cost or valuation of the assets over their estimated useful lines, as follows :

Freehold Land	No accumulated depreciation
Leasehold Land	According to the lease term
Leasehold Building	According to the lease term or 60 years, whichever comes first
Freehold Building	60 years
Plant and Machinery	10 years
Vehicle / Office Renovation	5 years
Office Equipment	3 - 5 years

(e) Investment Property

Investment Properties are properties held to generate rentals or capital appreciation or both. It include properties held for strategic purposes or for social services even the rent.

Initial recognition of investment properties acquired through exchange transactions are recognised at cost while revenue through non-exchange transactions is measured at fair value on the acquisition date.

Subsequent to initial recognition, investment properties are stated at cost less accumulated depreciation and accumulated impairment losses.

Depreciation is charged from the date the asset is received. Depreciation is provided for all investment properties except freehold land. Depreciation of investment properties is charged on a straight-line basis over the estimated useful lives of the assets as follows

Lease Land	According to the lease term
Buildings, Construction and Roads	5 - 60 years

Gains or losses on disposal of investment properties are recognised at net worth in the Statement of Financial Performance.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(f) Aset Tak Ketara

Aset Tak Ketara merupakan perisian komputer dan lesen perisian komputer yang dimiliki dipermodalkan berdasarkan kos yang bertanggung untuk memperolehi dan menggunakan perisian tertentu. Kos tersebut dilunaskan sepanjang anggaran hayat penggunaannya selama tiga tahun.

Kos yang berkaitan dengan pembangunan atau penyelenggaraan program perisian komputer diambil kira apabila kos tersebut bertanggung. Kos yang berkaitan secara langsung dengan produk perisian yang dapat dikenal pasti serta unik yang dikawal oleh SPPP serta berkemungkinan boleh menjana faedah ekonomi yang melebihi kos bagi tempoh lebih dari satu tahun, diambil kira sebagai aset tak ketara. Kos tersebut termasuklah kos pekerja yang bertanggung hasil daripada pembangunan perisian dan suatu bahagian yang sesuai bagi overhead yang berkaitan.

Kos pembangunan perisian komputer yang diambil kira sebagai aset dilunaskan menggunakan kaedah garis lurus sepanjang tempoh anggaran hayat penggunaan, yang tidak melebihi 3 tahun.

(g) Kerja Dalam Pelaksanaan

Kerja dalam pelaksanaan meliputi bangunan/struktur yang sedang didirikan dan belum disempurnakan. Susutnilai tidak dikenakan ke atas kerja dalam pelaksanaan.

(h) Rosotnilai Aset Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan sama ada terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan.

Amaun yang boleh diperolehi semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang boleh diperolehi semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan.

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebihan atau defisit. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosotnilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebihan atau defisit dengan serta merta.

(f) Intangible Assets

Intangible Assets are computer software and computer software licenses that are capitalized based on the costs incurred to acquire and use the particular software. The costs are amortised over the estimated useful life for three years.

Costs associated with the development or maintenance of computer software programs are recognized when such costs are incurred. Costs that are directly attributable to identifiable and unique software products that are controlled by PPC and that are likely to generate economic benefits in excess of costs for a period of more than one year, are accounted for as intangible assets. Such costs include employee costs incurred as a result of software development and an appropriate portion of related overheads.

Computer software development costs accounted for as assets are amortised using the straight-line method over their estimated useful lives, which do not exceed 3 years

(g) Work in Progress

Work in progress include buildings/structures that are currently being built and not completed. Depreciation is not charged on work in progress.

(h) Impairment of Non-Financial Assets

The carrying amounts of non-financial assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, the assets recoverable amount is estimated.

The recoverable amount is the higher of its fair value less costs to sell and its value in use, measured based on its discounted estimated future cash flow. The recoverable amount is estimated for the individual asset or, if that is not possible, for the cash-generating unit for which the asset is used.

Impairment losses are recognised directly to surplus or deficit. Any subsequent increase in recoverable amount of an asset is recognized as a reversal of a previous impairment loss and is recognized to the extent of the asset's carrying amount that would have been determined (after depreciation or amortisation, if applicable) if no impairment loss had been previously recognized. This reversal is recognized in surplus or deficit immediately.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(i) Geran Tertunda

Geran tertunda terdiri daripada:-

- (i) Sumbangan modal dari kerajaan kepada SPPP terhadap pembangunan dan pembinaan infrastruktur marin bagi penggalakan industri kapal layar dan marina serta industri cruise. Geran dilunaskan berasaskan kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat kegunaannya.
- (ii) Perolehan hartanah, loji dan peralatan di bawah harga pasaran. Geran dilunaskan berasaskan kaedah garis lurus mengikut anggaran hayat kegunaannya.

(j) Instrumen Kewangan

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila SPPP menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf di peringkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima melainkan pengaturan itu merupakan, pada dasarnya, suatu transaksi pembiayaan.

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebihan atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif rosotnilai. Rosotnilai diukur seperti berikut:

(i) Deferred Grant

Deferred grants consist of:-

- (i) Capital contribution from the government to the PPC on the development and construction of marine infrastructure for the promotion of the yacht and marina industry as well as the cruise industry. Grants are amortised on a straight-line basis over their estimated useful lives*
- (ii) Acquisition of property, plant and equipment below market prices. Grants are amortised on a straight-line basis over their estimated useful lives*

(j) Financial Instruments

(i) Initial Recognition And Measurement

A financial instrument is a financial asset or financial liability recognised in the Statement of Financial Position when PPC becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

A financial instruments is recognised initially at transaction price (including transaction costs except in the initial measurements of financial assets and financial liabilities that is measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscount amount of the cash or other consideration expected to be paid or received unless the arrangement constitutes in effect, a financing transaction.

Investments in non-portable ordinary shares are measured at cost less depreciation, unless the shares are publicly traded or their fair value can otherwise be measured, in which case the investment are measured at fair value with the changes in fair value recognised in surplus or deficit.

All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or cost less impairment are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit.

All financial assets (except financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objective evidence of impairment. Impairment is measured as follows:

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)

- a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.
- b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan di antara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(k) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan kesetaraan tunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan berlesen matang tidak melebihi tempoh tiga (3) bulan, baki bank dan wang tunai.

(l) Manfaat Pekerja

(i) Faedah Jangka Pendek

Upah, gaji, bonus dan sumbangan keselamatan sosial dikira sebagai perbelanjaan dalam tahun semasa dimana perkhidmatan berkaitan diberikan oleh pekerja SPPP. Pengumpulan ganti rugi jangka pendek bagi ketidakhadiran seperti cuti tahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekerja yang mana hak mereka terhadap ganti rugi ketidakhadiran di masa hadapan akan meningkat dan ganti rugi jangka pendek yang tidak dikumpulkan di atas ketidakhadiran seperti cuti sakit akan dikira apabila ketidakhadiran berlaku.

- a) *For instruments measured at amortised cost, the amount of impairment loss measured as the difference between the asset's carrying amount and the present value of estimated future cash flows discounted at the financial asset's original effective rate of return.*
- b) *For instruments measured at cost less impairment, impairment loss is the difference between the asset's carrying amount and the best estimate of the amount that would be received for the asset if it were sold at the reporting date.*

(iii) Derecognition

A financial asset or part of it is derecognised when the contractual right to receive cash flows from the financial asset expired or are settled or the right not to transfer or not to retain all risks and rewards of the asset or not to transfer control of the asset to another party. On derecognition of a financing asset, the difference between the carrying amount and the consideration received and any accumulated gain or loss is recognised in surplus or deficit.

A financial liability is derecognition when the obligation specified in the liability been cancelled or terminated or expires. On derecognition of a financial liability, the difference between the carrying amount of the financial liability and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

(k) Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents include short-term investments, fixed deposits in licensed financial institutions maturing in not exceeding three (3) months, bank balances and cash.

(l) Employee Benefits

(i) Short Term Benefits

Wages, salaries, bonuses and social security contributions are recognised as expenses in the current year in which the related services are rendered by PPC employees. Accumulative compensated absences such as paid annual leave will be taken into account when the employees render service that increased their entitlement to future compensated absences short-term non-accumulating compensated absences such as sick leaves will be accounted for when absences occur.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(ii) Pelan Sumbangan Terancang

Seperti yang diperuntukkan oleh undang-undang, semua perbadanan di Malaysia membuat sumbangan kepada Skim Pencen atau Kumpulan Wang Simpanan Pekerja. Sumbangan tersebut diambil kira sebagai perbelanjaan di dalam Penyata prestasi kewangan apabila perbelanjaan tersebut dilakukan.

(iii) Faedah Jangka Panjang

Pengumpulan faedah jangka panjang bagi ketidakhadiran seperti cuti tahunan bergaji akan diambil kira apabila perkhidmatan diberikan oleh pekerja yang mana hak mereka terhadap ganti rugi ketidakhadiran di masa hadapan akan meningkat.

(m) Pihak Berkaitan

Kakitangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serta tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti SPPP secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan utama SPPP adalah Ahli-ahli Lembaga SPPP.

(n) Maklumat Bajet

Bajet tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang telah disediakan pada tahun sebelumnya menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 41(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955 menggunakan asas akrual. Bajet tahunan telah dibentangkan kepada Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan seterusnya diangkat untuk kelulusan Y.B. Menteri Pengangkutan Malaysia.

(o) Pertimbangan Perakaunan Kritikal dan Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

SPPP berpendapat bahawa tiada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah :

(i) Pengukuran Peruntukan

SPPP sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(ii) Defined Contribution Plan

As provided by law, all corporations in Malaysia make contributions to the Pension Scheme or the Employees Provident Fund. The contribution is recognized as an expense in the Statement of financial performance when the expense is incurred.

(iii) Long-Term Benefit

Accumulation of long-term benefits for absences such as paid annual leave will be taken into account when the employees render services that increase their entitlement to future compensated absences.

(m) Related Parties

Key management personnel are defined as individuals who have the authority and responsibility to plan, direct and control PPC activities directly or indirectly. The key management person are the PPC's Board of Directors.

(n) Budget Information

The annual budget of the Penang Port Commission was prepared in the prior year in accordance with the order contains in Section 41 (1) of the Penang Port Commission Act, 1955 on an accrual basis. The annual budget was presented to the Penang Port Commission Board of Directors and being forwarded for the approval of the Minister of Transport.

(o) Critical Accounting Judgement And Key Sources Of Estimation Uncertainties

PPC is of the opinion that there are no critical accounting judgements and the key sources of estimation uncertainty used in the preparation of financial statements other than those described below :

(i) Provisions Measurement

PPC always uses best estimation as the basis for measuring any provision. The estimation is made based on historical experience, other indications or assumptions, recent developments and reasonable future events in determining the estimation.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(ii) Penentuan Hartanah Pelaburan

Sebahagian daripada hartanah SPPP adalah dipegang untuk mendapatkan pendapatan sewa atau untuk tujuan peningkatan nilai atau untuk kedua-duanya manakala sebahagian yang lain pula dipegang untuk kegunaan sendiri. Jika bahagian sesuatu hartanah itu yang dipegang untuk tujuan mendapatkan pendapatan sewa atau untuk peningkatan nilai boleh dijual secara berasingan atau dipajak secara berasingan sebagai pajakan kewangan, maka SPPP akan mengkategorikan bahagian tersebut sebagai hartanah pelaburan. Manakala jika sesuatu bahagian hartanah itu tidak boleh dijual atau dipajak secara berasingan, maka ia akan diklasifikasikan sebagai hartanah pelaburan jika sebahagian hartanah yang lain yang dipegang untuk kegunaan sendiri adalah tidak signifikan.

(iii) Rosotnilai Aset Kewangan

SPPP menilai pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa aset kewangan terjejas. Jika terdapat bukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri risiko kredit yang serupa. Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosotnilai terhadap akaun penghutang, SPPP membuat peruntukan hutang ragu secara keseluruhan bagi akaun penghutang yang tertunggak melebihi 1 tahun atau apabila terdapat bukti objektif bahawa sesuatu akaun penghutang telah terjejas.

(iv) Perubahan Anggaran Jangka Hayat bagi Hartanah, Loji dan Peralatan

Semua hartanah, loji dan peralatan disusut nilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka hayat aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, loji dan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 60 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pembangunan teknologi boleh memberi kesan kepada jangka hayat dan nilai sisa aset tersebut. Ini akan menyebabkan susut nilai aset pada masa hadapan akan disemak semula.

3. LOKASI UTAMA SPPP

Lokasi utama SPPP adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, Pesara King Edward, 10300 Pulau Pinang.

(ii) Determination of Investment Properties

Part of the PPC properties are held for rental income or for the purpose of capital appreciation or for both while another part is held for internal used. If the part of a property held for the purpose to generate rental or for appreciation can be separately sold or leased as a finance lease, thus PPC will categorise it as investment property. Whereas if that part of the property cannot be sold or leased separately, then it will be classified as investment property if the other part of the property held for internal use is not significant.

(iii) Impairment Of Financial Assets

PPC assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset is impaired. If there is objective evidence of impairment, the amount and timing of future cash flows are estimated based on historical loss of assets with similar credit risk. To determine whether there is an objective evidence of impairment against of account receivables, PPC made a provision for doubtful debts for account receivables that has been in outstanding for more than 1 year or when there is objective evidence that are receivables account has been impaired.

(iv) Changes In Useful Life Of Property, Plant And Equipment

All property, plant and equipment are depreciated on a straight -line basis over its useful. Management estimates the useful life of property, plant and equipment life within the period of 3 to 60 years. Significant change in the expected patterns of asset used and technology development can affect the useful life and residual value of assets. This will cause the future depreciation assets to be reviewed.

3. MAIN LOCATION OF PPC

PPC's main location is at Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

4. PELABURAN JANGKA PENDEK / SHORT TERM INVESTMENT

	2020 RM	2019 RM
Pelaburan Jangka Pendek, pada nilai saksama melalui lebihan atau defisit / <i>Short Term Investment, at fair value through surplus or deficit</i>	6,038,313	5,884,508

Pada 26 Ogos 2011, Kementerian Kewangan Malaysia melalui surat KK/BKP(S)10/72-3 Jld 2 sk.1.(7) telah memberi kelulusan untuk SPPP membuat Pelaburan Jangka Pendek tertakluk kepada jumlah yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah SPPP.

On 26 August 2011, the Ministry of Finance Malaysia (ref: KK/BKP(S)10/72-3 Jld 2 sk.1.(7)) has approved Short Term Investments for PPC in which the amount of the investment is subject to the approval by the PPC Board of Directors.

5. SIMPANAN TETAP DALAM INSTITUT KEWANGAN BERLESEN / FIXED DEPOSIT IN LICENSED FINANCIAL INSTITUTION

	2020 RM	2019 RM
Tempoh matang simpanan tetap dibentangkan seperti berikut : / <i>The maturity period of the fixed deposit accounts are as stated below :</i>		
- matang dalam tempoh 3 bulan / <i>maturing in 3 months</i>	7,500,000	6,800,000
- matang melebihi tempoh 3 bulan / <i>maturing in more than 3 months</i>	53,600,000	47,300,000
	61,100,000	54,100,000

6. PENGHUTANG / RECEIVABLES

	2020 RM	2019 RM
Penghutang Niaga / <i>Trade Receivables</i>	8,266,472	3,836,486
Tolak: Peruntukan Hutang Ragu / <i>Less : Allowance for Doubtful Debt</i>	(1,492,827)	(1,159,087)
	6,773,645	2,677,399
Lain-lain Penghutang / <i>Other Receivables</i>	781,500	118,342
Keuntungan Pelaburan Belum Terima / <i>Receivables from Investment Surplus</i>	559,058	836,899
	8,114,203	3,632,640

Analisa Penghutang Niaga adalah seperti berikut : /
Trade Receivables analysis are as follows:

	2020 RM	2019 RM
Tidak melebihi tempoh matang atau tiada rosot nilai / <i>Not exceeding maturity period and not impaired</i>	3,965,211	2,227,149
Melebihi tempoh matang dan tiada rosot nilai (i) / <i>Exceeding maturity period and not impaired (i)</i>	2,808,434	450,250
Penghutang Niaga yang dirosot nilai (ii) / <i>Impaired trade receivables (ii)</i>	1,492,827	1,159,087
	8,266,472	3,836,486
Tolak : Peruntukkan Hutang Ragu / <i>Less : Allowance for Doubtful Debt</i>	(1,492,827)	(1,159,087)
	6,773,645	2,677,399

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

- (i) Penghutang Niaga yang melebihi tempoh matang dan tiada rosot nilai adalah seperti berikut : /
Trade receivables that are past due and have no impairment are as follows :

1 hingga 30 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 1 to 30 days</i>	2,540,627	38,850
31 hingga 60 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 31 to 60 days</i>	18,975	38,100
61 hingga 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due 61 to 90 days</i>	18,000	38,100
Lebih 90 hari melebihi tempoh matang / <i>Past due more than 90 days</i>	230,832	335,200
	<u>2,808,434</u>	<u>450,250</u>

- (ii) Perubahan peruntukan hutang ragu adalah seperti berikut : /
The changes in the provision for doubtful debts are as follows :

<u>Peruntukan Hutang Ragu / <i>Provision for Doubtful Debts</i></u>		
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	1,159,087	51,588
Tambahan / <i>Addition</i>	337,387	1,107,499
Kurangan / <i>Reduction</i>	(3,647)	-
	<u>1,492,827</u>	<u>1,159,087</u>

7. PINJAMAN KAKITANGAN / STAFF LOAN

	2020 RM	2019 RM
Pinjaman Kakitangan / <i>Staff Loan</i>	489,167	492,525
Faedah Tertunda / <i>Deferred Interest</i>	(57,773)	(62,773)
	<u>431,394</u>	<u>429,752</u>
Pinjaman Kakitangan : / <i>Staff Loan :</i>		
Kurang dari 1 Tahun / <i>Less than 1 year</i>	79,321	71,576
Lebih dari 1 Tahun / <i>More than 1 year</i>	352,073	358,176
	<u>431,394</u>	<u>429,752</u>

Kadar faedah pinjaman kenderaan dan komputer adalah 4% (2019 - 4%) setahun. /
Interest rates on vehicle (hire-purchase) and computer loans are at 4% (2019 - 4%) per annum.

8. DEPOSIT, PENDAHULUAN DAN PRABAYAR / DEPOSIT, ADVANCES AND PREPAYMENT

	2020 RM	2019 RM
Prabayar / <i>Prepayment</i>	113,422	7,832,817
Deposit / <i>Deposit</i>	203,316	199,710
	<u>316,738</u>	<u>8,032,527</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)

PENANG PORT COMMISSION
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)

9. CUKAI BOLEH DITUNTUT SEMULA / (CUKAI YANG KENA DIBAYAR) / TAX RECOVERABLE / (TAX PAYABLE)

Analisa Cukai Boleh Dituntut Semula / (Cukai Yang Kena Dibayar) adalah seperti berikut: /
Tax Recoverable / (Tax Payable) analysis is as follows:

	2020 RM	2019 RM
Lebihan cukai tahun 2015 / Tax surplus Year 2015	-	,153,310
Lebihan cukai tahun 2016 / Tax surplus Year 2016	-	1,077,120
Lebihan cukai tahun 2019 / Tax surplus Year 2019	16,111	-
	16,111	2,230,430
Ansuran cukai tahun semasa / Current year tax installments	425,120	611,160
(-) Anggaran cukai tahun semasa / Current year tax estimated	(478,995)	(596,687)
	(37,764)	2,244,903

10. PELABURAN JANGKA PANJANG / LONG TERM INVESTMENT

	2020 RM	2019 RM
Pelaburan tidak di sebut harga, pada kos / Unquoted Investments at cost	75,000	75,000

11. HARTANAH PELABURAN / INVESTMENT PROPERTIES

a) Butiran terperinci hartanah pelaburan adalah seperti berikut :- / Details of Investment Property are as below :-

	TANAH HALMILIK BEBAS / FREEHOLD LAND RM	BANGUNAN, BINAAN DAN JALAN RAYA / BUILDINGS, STRUCTURES AND ROADS (RM)	JUMLAH / TOTAL RM
<u>2020</u>			
<u>Kos / Cost</u>			
Pada 1 Januari / As at 1 January	211,930	999,044	1,210,974
Pada 31 Disember / As at 31 December	211,930	999,044	1,210,974
<u>Susut Nilai / Depreciation</u>			
Pada 1 Januari / As at 1 January	-	747,322	747,322
Tambahan / Addition	-	16,263	16,263
Pada 31 Disember / As at 31 December 2019	-	763,585	763,585
<u>Nilai Buku Bersih / Net Book Value</u>			
31 Disember 2020 / 31 December 2020	211,930	235,459	447,389
31 Disember 2019 / 31 December 2019	211,930	251,722	463,652
Susut nilai Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2019 / Depreciation for the year ended 31 December 2019	-	16,263	16,263

b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan dimana kos telah disusutnilai sepenuhnya adalah :- /
The amount of assets in use where the cost has been fully depreciated is :-

	2020 RM	2019 RM
Bangunan, binaan dan jalan raya / Buildings, structures and roads	442,900	442,900

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

12. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

- a) Butiran terperinci hartanah, loji dan peralatan adalah seperti berikut:- /
 Details of property, plant and equipment are as below :-

	Tanah Hakmilik Bebas / Freehold Land (RM)	Tanah Pajakan / Leasehold Land (RM)	Bangunan, Binaan dan Jalan raya / Building Structures and Roads (RM)	Loji dan Mesin / Plant and Machinery (RM)	Kenderaan / Vehicle (RM)	Ubahsuai Pejabat / Office Renovation (RM)	Kelengkapan Pejabat / Office Equipment (RM)	Jumlah / Total (RM)
2020								
<u>Kos / Cost</u>								
Pada 1 Januari / As at 1 January	4,041,201	204,861,517	382,192,303	6,450,756	948,780	2,373,571	5,314,455	606,182,583
Tambahan / Addition	-	7,020,000	-	-	113,727	-	359,081	7,492,808
Pelupusan / Disposal	-	-	(50,006)	-	-	-	(1,260,359)	(1,310,365)
Pada 31 Disember / As at 31 December	4,041,201	211,881,517	382,142,297	6,450,756	1,062,507	2,373,571	4,413,177	612,365,026

Susut Nilai Berkumpul / Accumulated Depreciation

Pada 1 Januari / As at 1 January	-	23,813,716	275,506,179	3,390,710	805,926	650,760	4,870,407	309,037,698
Tambahan / Addition	-	2,927,973	4,253,442	563,201	58,257	79,277	284,428	8,166,578
Pelupusan / Disposal	-	-	-	-	-	-	(1,260,373)	(1,260,373)
Pada 31 Disember / As at 31 December	-	26,741,689	279,759,621	3,953,911	864,183	730,037	3,894,462	315,943,903

Rosot Nilai Berkumpul / Accumulated Impairment

Pada 1 Januari / As at 1 January	-	-	220,710	-	-	-	-	220,710
Pada 31 Disember / As at 31 December	-	-	220,710	-	-	-	-	220,710

Nilai Buku Bersih / Net Book Value

31 Disember 2020 / As at 31 December 2020	4,041,201	185,139,828	102,161,966	2,496,845	198,324	1,643,534	518,715	296,200,413
31 Disember 2019 / As at 31 December 2019	4,041,201	181,047,801	106,465,414	3,060,046	142,854	1,722,811	444,048	296,924,175
Susut nilai Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2019 / Depreciation For The Year Ended 31 December 2019	-	1,800,959	3,500,196	581,943	53,517	79,277	322,778	6,338,670

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

12. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN (samb.) / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT (cont.)

- b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan dimana kos telah disusutnilai sepenuhnya adalah :- /
 The amount of assets in use where the cost has been fully depreciated are :-

	2020 RM	2019 RM
Bangunan, binaan dan jalan raya / <i>Building, structure and roads</i>	181,718,497	181,298,097
Loji dan mesin / <i>Plant and machinery</i>	819,156	819,156
Kenderaan / <i>Vehicles</i>	714,353	714,353
Kelengkapan pejabat / <i>Office equipment</i>	3,378,272	3,049,380

- c) Termasuk dalam bangunan, binaan dan jalanraya adalah bangunan dengan kos RM92,465,937 yang dibina menggunakan geran modal. / *Included in buildings, constructions and roads are buildings with a cost of RM92,465,937 built using capital grants*

13. ASET TAK KETARA / INTANGIBLE ASSETS

- a) Butiran terperinci Aset Tak Ketara adalah seperti berikut : / *Details of Intangible Assets are as follows :*

	2020 RM	2019 RM
<u>Kos / Cost</u>		
Pada 1 Januari / <i>As at 1 January</i>	1,025,450	1,025,450
Tambahan / <i>Addition</i>	181,373	-
Pelupusan / <i>Disposal</i>	-	-
Pada 31 Disember / <i>As at 31 December</i>	1,206,823	1,025,450
<u>Susut Nilai / Depreciation</u>		
Pada 1 Januari / <i>As at 1 January</i>	726,029	470,502
Tambahan / <i>Addition</i>	205,604	255,527
Pelupusan / <i>Disposal</i>	-	-
Pada 31 Disember / <i>As at 31 December</i>	931,633	726,029
Nilai Buku Bersih / <i>Net Book Value</i>	275,190	299,421

- b) Amaun bagi aset-aset yang masih digunakan di mana kos telah disusutnilai sepenuhnya : / *Amount of remaining assets where costs have been fully depreciated :*
- | | | |
|--|---------|---------|
| | 470,150 | 314,950 |
|--|---------|---------|

14. PELBAGAI PEMIUTANG / OTHER PAYABLES

	2020 RM	2019 RM
Pemiutang / <i>Other payables</i>	991,127	418,135
Deposit diterima / <i>Deposit received</i>	997,283	1,031,263
Perbelanjaan terakru / <i>Accruals</i>	47,658	48,082
	2,036,068	1,497,480

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

15. MANFAAT PEKERJA / EMPLOYEE BENEFITS

	2020 RM	2019 RM
<u>Gantian Cuti Rehat / In Lieu Of Leave</u>		
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	798,228	784,807
Pelarasan / Adjustment	43,765	77,149
	841,993	861,956
Tolak : Bayaran kepada pegawai dan kakitangan / Less: Payment to officers and staff	-	(63,728)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>841,993</u>	<u>798,228</u>

16. GERAN TERTUNDA / DEFERRED GRANTS

i) PROJEK MARINA / MARINA PROJECT

	2020 RM	2019 RM
Penerimaan geran Kerajaan / Receipt of Government grants	43,405,719	43,405,719
Tolak : pelunasan terkumpul / Less :accumulated amortisation	(10,808,025)	(10,087,490)
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	32,597,694	33,318,229
Pelunasan pada tahun kewangan / Amortisation for the financial year	(720,535)	(720,535)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>31,877,159</u>	<u>32,597,694</u>

ii) PEMBANGUNAN SEMULA JETI SWETTENHAM / REDEVELOPMENT OF SWETTENHAM PIER JETTY

	2020 RM	2019 RM
Penerimaan geran Kerajaan / Receipt of Government grants	49,060,218	49,060,218
Tolak : pelunasan terkumpul / Less : accumulated amortisation	(4,915,834)	(4,096,528)
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	44,144,384	44,963,690
Pelunasan pada tahun kewangan / Amortisation for the financial year	(1,474,422)	(819,306)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>42,669,962</u>	<u>44,144,384</u>

iii) TANAH LOT 1230, SEBERANG PRAI / LAND LOT 1230, SEBERANG PRAI

	2020 RM	2019 RM
Penerimaan geran Kerajaan / Receipt of government grants	2,980,000	2,980,000
Tolak : pelunasan terkumpul / Less : accumulated amortisation	(621,330)	(497,064)
Baki pada 1 Januari / Balance as at 1 January	2,358,670	2,482,936
Pelunasan pada tahun kewangan / Amortisation for the financial year	(124,266)	(124,266)
Baki pada 31 Disember / Balance as at 31 December	<u>2,234,404</u>	<u>2,358,670</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

iv) TANAH LOT 508, SEBERANG PRAI UTARA / LAND LOT 508, SEBERANG PRAI UTARA

	2020 RM	2019 RM
Penerimaan geran Kerajaan / <i>Receipt of Government grants</i>	106,399,900	106,399,900
Tolak : pelunasan terkumpul / <i>Less : accumulated amortisation</i>	(537,319)	-
Baki pada 1 Januari / <i>Balance as at 1 January</i>	105,862,581	106,399,900
Pelunasan pada tahun kewangan / <i>Amortisation for the financial year</i>	(537,319)	(537,319)
Baki pada 31 Disember / <i>Balance as at 31 December</i>	105,325,262	105,862,581
Jumlah geran modal / <i>Total grant capital</i>	182,106,787	184,963,329

17. PENDAPATAN PENGURUSAN SPPP (TELUK EWA) / PPC (TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME

	2020 RM	2019 RM
Bayaran yang diterima daripada SPPP (Teluk Ewa) bagi perkhidmatan pengurusan pelbagai oleh SPPP. / <i>Payments received from PPC (Teluk Ewa) for PPC management services.</i>	2,500,000	2,500,000

18. PELBAGAI PENDAPATAN / OTHER INCOME

	2020 RM	2019 RM
Lesen dan Permit / <i>Licences and Permits</i>	77,041	84,191
Bayaran Pengurusan SPCT / <i>SPCT Management Income</i>	500,000	500,000
Sewaan Hartanah Sekitar SPCT / <i>Rentals of Properties Around SPCT</i>	5,100,000	5,100,000
Lain-lain Sewaan / <i>Other Rentals</i>	508,581	933,980
Pendapatan Threshold / <i>Threshold Income</i>	363,838	1,675,461
	6,549,460	8,293,632

19. EMOLUMEN / EMOLUMENTS

	2020 RM	2019 RM
Gaji dan elaun / <i>Salaries and allowances</i>	4,880,347	4,228,763
Bonus / <i>Bonus</i>	1,064,055	846,928
Elaun kerja lebih masa / <i>Overtime allowance</i>	16,996	22,427
Caruman KWSP / <i>EPF contributions</i>	35,285	46,284
Caruman KWAP / <i>KWAP contributions</i>	524,103	486,375
Lain-lain / <i>Others</i>	47,764	231,977
Kos pekerjaan / <i>Employment costs</i>	6,568,550	5,862,754
Jumlah pekerja / <i>Total employees</i>	63 orang	62 orang

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

20. PERKHIDMATAN DAN BEKALAN / SERVICES AND SUPPLIES

	2020 RM	2019 RM
Perbelanjaan perubatan / <i>Medical Expenses</i>	2,740,330	2,050,068
Perbelanjaan promosi dan pengiklanan / <i>Promotional and advertising expenses</i>	75,964	786,273
Perbelanjaan utiliti / <i>Utilities expenses</i>	607,818	457,429
Perbelanjaan penyelenggaraan / <i>Maintenance expenses</i>	150,614	342,808
Perbelanjaan pembekalan / <i>Supply expenses</i>	346,603	341,227
Perbelanjaan penginapan dan perjalanan / <i>Accommodation and travelling expenses</i>	458,085	922,054
Perbelanjaan sewa / <i>Rental expenses</i>	356,907	344,716
Perbelanjaan ahli-ahli lembaga / <i>Board Members Expenses</i>	683,552	593,475
Lain-lain / <i>Others</i>	1,800,974	1,938,237
	7,220,847	7,776,287

21. SUSUT NILAI ASET BUKAN SEMASA / DEPRECIATION OF NON-CURRENT ASSETS

	2020 RM	2019 RM
Hartanah Pelaburan / <i>Property Investment</i>	16,263	16,263
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	8,166,578	6,338,670
Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	205,604	255,527
	8,388,445	6,610,460

22. PERBELANJAAN LAIN / OTHER EXPENSES

	2020 RM	2019 RM
Peruntukan hutang ragu / <i>Provision for Doubtful Debts</i>	337,387	1,107,499
Kerugian ke atas Nilai Saksama / <i>Loss on Fair Value</i>	8,879	81,658
Kerugian Pelupusan Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Loss on Disposal of Property, Plant and Equipment</i>	49,999	5,117
	396,265	1,194,274

23. CUKAI / TAXATION

	2020 RM	2019 RM
Peruntukan Cukai Pendapatan / <i>Provision for Income Tax</i>		
- pada tahun semasa / - <i>current year</i>	(478,995)	(596,687)
- terlebih nyata pada tahun lepas / - <i>overstated in the prior year</i>	1,639	839
	(477,356)	(595,848)

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

23. CUKAI (samb.) / TAXATION (cont.)

	2020 RM	2019 RM
Penyesuaian antara perbelanjaan cukai dengan keuntungan perakaunan : / <i>Reconciliation between tax expense and accounting profit :</i>		
Lebihan Sebelum Cukai / <i>Surplus Before Taxation</i>	6,619,007	6,340,824
Cukai pada kadar 24% (2019 : 24%) / <i>Tax rate Of 24% (2019 : 24%)</i>	(1,588,062)	(1,521,798)
Pendapatan dikecualikan cukai / <i>Exempted tax income</i>	6,652,947	6,196,051
Pendapatan tidak dikenakan cukai / <i>Non-taxable income</i>	39,044	102,931
Kesan cukai ke atas perbelanjaan yang tidak layak diberi potongan cukai / <i>Impact of tax on expenses not entitled for deduction</i>	(5,582,924)	(5,373,871)
Terlebih nyata pada tahun lepas / <i>Overstated in the prior year</i>	1,639	839
	(477,356)	(595,848)

24. PENGLIBATAN MODAL / CAPITAL COMMITMENT

	2020 RM	2019 RM
Perbelanjaan modal : / <i>Capital expenditure :</i>		
Dibenarkan dan dikontrakkan / <i>Approved and contracted</i>	-	48,760
Di analisis seperti berikut: / <i>Analysed as follows :</i>		
Kelengkapan pejabat / <i>Office equipment</i>	-	48,760
	-	48,760

25. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN / RELATED PARTY DISCLOSURE

i) MANFAAT BAGI PEGAWAI PENGURUSAN UTAMA / BENEFITS FOR KEY MANAGEMENT PERSONNEL

Pengurusan Utama SPPP adalah terdiri dari Ahli-ahli Lembaga yang dilantik oleh Menteri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di-Pertuan Agong. Agregat elaun yang diterima pada tahun 2020 oleh Pengurusan Utama adalah seperti berikut : / *PPC key management personnel consists of Board of Directors appointed by the Minister of Transport and a Chairman appointed by the Yang di-Pertuan Agong. The aggregate remuneration received by the key management personnel in 2020 is as follows :*

	2020 RM	2019 RM
Agregat Elaun / <i>Aggregate Remuneration</i>	559,681	452,789
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / <i>Number of Board Members and Chairman</i>	14 orang	9 orang

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

Kumpulan Pengurusan Kanan SPPP terdiri daripada Pengurus Besar, Pengurus Kanan Khidmat Pengurusan, Pengurus Kanan Korporat dan Pengurus Kanan Operasi dan Kawal Selia. Agregat manfaat yang diterima oleh Pengurusan Kanan SPPP dan jumlah pegawai terlibat adalah ditentukan berdasarkan manfaat yang diterima secara penggajian sepenuh masa seperti berikut : / *The PPC Senior Management consists of General Manager, Senior Manager of Management Services, Senior Corporate Manager and Senior Manager of Operations and Regulation. The aggregate of remuneration received by the Senior Management of PPC and the number of officers involved are determined based on the benefits received on a full-time basis as follows :*

	2020 RM	2019 RM
Agregat Penggajian / <i>Aggregate Remuneration</i>	664,097	501,333
Jumlah Pegawai Pengurusan Kanan SPPP / <i>Number of Senior Managers of PPC</i>	3 orang	4 orang

ii) BAYARAN KEPADA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN / PAYMENT TO THE MINISTRY OF TRANSPORT

SPPP telah membuat sumbangan tahunan kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi pelaksanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta International Maritime Organisation (IMO). / *PPC made an annual contribution to the Ministry of Transport Malaysia for the implementation of its activities as well as International Maritime Organization (IMO)*

	2020 RM	2019 RM
Sumbangan / <i>Contribution</i>	-	500,000

iii) PENDAPATAN PENGURUSAN SPPP (TELUK EWA) / PPC (TELUK EWA) MANAGEMENT INCOME

Melalui satu perintah Menteri, SPPP telah diarahkan untuk menguruskan Jeti Teluk Ewa di Langkawi melalui Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa). Perjanjian Pengurusan telah dimuktamadkan oleh SPPP dan SPPP (Teluk Ewa) yang mengkehendaki SPPP (Teluk Ewa) membuat bayaran pengurusan setiap tahun kepada SPPP. / *Through a Ministerial Order, PPC has been instructed to manage Teluk Ewa Jetty in Langkawi through PPC (Teluk Ewa). Management Agreement has been finalised between PPC and PPC (Teluk Ewa) which requires PPC (Teluk Ewa) to pay annual management fees to PPC*

	2020 RM	2019 RM
Pendapatan Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) / <i>PPC (Teluk Ewa) Management Income</i>	2,500,000	2,500,000

26. INSTRUMEN KEWANGAN - PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN / FINANCIAL INSTRUMENTS - FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Polisi pengurusan kewangan adalah bagi memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan SPPP di samping mengurus risikonya. Polisi SPPP yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut : / *The financial management policy is to ensure sufficient financial resources for the development of the PPC in addition to managing the risks. PPC policy relating to activities involving financial risk are as follows :*

(i) Risiko Kadar Faedah / Interest Rate Risks

Aliran tunai dan pendapatan SPPP adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran di mana SPPP tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tetap di institusi- institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek. / *PPC's income and operating cashflows are substantially independent from changes in the market interest rates as PPC does not have any borrowings. Interest rate exposure arising from PPC deposits with licensed financial institutions is also minimal due to short-term maturities.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(ii) Risiko kredit / Credit Risk

SPPP tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya. / *No credit terms were given to any PPC customers.*

(iii) Risiko pasaran / Market Risks

Aktiviti utama yang dijalankan oleh SPPP lebih bersifat *national interest* dan tidak menjurus kepada keuntungan semata-mata. *PPC's main activity is more of a national interest and is not focused on profits per se.*

(iv) Risiko Kecairan dan Aliran Tunai / Liquidity and Cash Flow Risk

SPPP mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebihan dana, ianya akan dilaburkan di dalam simpanan tetap di institusi- institusi kewangan berlesen pada kadar faedah yang menguntungkan. / *PPC maintains a sufficient level of cash and cash equivalents to meet its working capital requirements. Any excess funds are invested in fixed deposits with licensed financial institutions at the most competitive interest rates obtainable.*

27. PENJELASAN BAGI PENYATA PRESTASI BAJET / EXPLANATION FOR STATEMENT OF BUDGET PERFORMANCE

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui surat bertarikh 27 Februari 2020 telah memaklumkan bahawa Y.B. Menteri Pengangkutan telah meluluskan Bajet SPPP bagi tahun 2020. Bajet ini disediakan pada asas tunai bagi tempoh kewangan dari 1 Januari 2020 hingga 31 Disember 2020. Pengkelasan item-item bajet adalah selari dengan persembahan Penyata Prestasi Kewangan iaitu mengikut jenis hasil dan belanja. / *The Ministry of Transport Malaysia (MOT) in a letter dated February 27, 2020 informed that the Minister of Transport Malaysia has approved PPC's Budget for 2020. The Budget is provided on a cash basis for the financial period of January 1st 2020 to December 31st 2020. The classification of budget items is in line with the presentation of the Statement of Financial Performance, which is based on types of revenue and expenses.*

Penyata Kewangan SPPP disediakan pada asas akrual. Amaun Prestasi Kewangan SPPP telah disusun dan dikelaskan semula mengikut asas tunai bagi tujuan pembentangan Penyata Prestasi Bajet pada asas yang sama. Perbezaan-perbezaan yang timbul telah dinyatakan dengan jelas dalam Penyata Penyesuaian Bajet. / *PPC's Financial Statements are prepared on accrual basis. The amount in PPC's Statement of Financial Performance are reclassified according to the cash basis for the purpose of representing the Statement of Budget Performance on the same principle. The differences that arise have been clearly stated in Statement of Budget Reconciliation.*

Penyesuaian antara jumlah sebenar seperti yang dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Bajet dan jumlah sebenar di dalam Penyata Aliran Tunai bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2020 adalah seperti berikut : / *Reconciliation between the actual amount as specified in the Statement of Budget Performance and the actual amount in the Statement of Cash Flows for the year ended December 31, 2020 are as follows :*

	OPERASI / OPERATIONS	PELABURAN / INVESTMENTS	JUMLAH / TOTAL
	RM	RM	RM
Amaun Sebenar dalam asas perbandingan yang dibentangkan dalam Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar: / <i>Actual amount in basic differences set out in the Statement of Budget and Actual Amounts:</i>			
Pendapatan / <i>Revenue</i>	24,894,707	2,127,861	27,022,568
Perbelanjaan / <i>Expenses</i>	(14,475,393)	-	(14,475,393)
	10,419,314	2,127,861	12,547,175
Perbezaan Asas / <i>Basic Differences</i>	(3,818,656)	267,645	(3,551,011)
Perbezaan Entiti / <i>Entity Differences</i>	1,805,311	(6,954,506)	(5,149,195)
	(2,013,345)	(6,686,861)	(8,700,206)
Jumlah Sebenar dalam Penyata Aliran Tunai / <i>Actual Amount in Cash Flow Statement</i>	8,405,969	(4,559,000)	3,846,969

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR
 ENDED 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

28. PERUBAHAN DALAM BAJET ASAL DAN BAJET SEMAKAN SEMULA / CHANGES IN THE ORIGINAL BUDGET AND REVISED BUDGET

Perubahan dalam bajet asal dan bajet semakan semula adalah disebabkan oleh perkara berikut : /
 Changes in the original budget and revised budget are due to the following :

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET RM	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET RM
i). HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE	24,099,340	24,958,225

Bajet bagi hasil pengurusan dipinda disebabkan oleh SPPP dijangka akan mendapat sewa pajakan bagi tanah tambahan daripada PPSB dan susulan pandemik Covid-19, pengecualian sewaan telah diberikan kepada penyewa-penyewa di Batu Feringghi dan Tanjong City Marina dari bulan April sehingga September 2020. / *The budget for management revenue was amended as PPC is expected to get lease rent for additional land from PPSB and following Covid-19 pandemic, rental exemptions have been granted to tenants in Batu Feringghi and Tanjong City Marina from April to September 2020*

29. PELARASAN TAHUN LALU / PRIOR YEAR ADJUSTMENT

Angka-angka perbandingan berikut telah diklasifikasikan semula untuk disesuaikan dengan persembahan tahun semasa : /
 The following comparative figures have been reclassified to reflect the current year's performance :

	Seperti Dinyatakan Sebelumnya / As Stated Previously RM	Pelarasan Tahun Lalu / Last Year's Adjustment RM	Seperti Dinyatakan Semula / As Restated RM
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN / STATEMENT OF FINANCIAL POSITION			
Penghutang / <i>Receivables</i>	3,958,422	(325,782)	3,632,640
Cukai Boleh Dituntut Semula / <i>Tax Recoverable</i>	2,173,277	71,626	2,244,903
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	295,041,772	1,882,403	296,924,175
Geran Tertunda / <i>Deferred Grants</i>	184,929,709	33,620	184,963,329
Lebihan Berkumpul / <i>Accumulated Surpluses</i>	186,070,758	1,594,627	187,665,385
PENYATA PRESTASI KEWANGAN / STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE			
Pendapatan Pelunasan Geran Kerajaan / <i>Amortisation of Government Grant</i>	2,202,736	(1,310)	2,201,426
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Incomes</i>	72,960	(1,123)	71,837
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	7,801,216	(24,929)	7,776,287
Perbelanjaan Mengurus Lain / <i>Other Management Expenses</i>	884,429	(267,964)	616,465
Susut Nilai Aset Bukan Semasa / <i>Depreciation of Non-Current Assets</i>	6,576,680	33,780	6,610,460
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>	595,434	598,840	1,194,274
Lebihan Sebelum Cukai / <i>Surplus Before Taxation</i>	6,682,984	(342,160)	6,340,824

30. KESAN PANDEMIK COVID-19 / EFFECTS OF COVID-19 PANDEMIC

Pandemik Covid-19 yang melanda Negara pada awal tahun 2020 hanya memberi kesan minimum kepada jumlah pendapatan SPPP pada tahun 2020. Kedudukan kewangan SPPP dijangka terus kukuh untuk tahun-tahun berikutnya. / *The Covid-19 pandemic that hit the country in early 2020 had only a minimal impact on PPC's total revenue in 2020. PPC's financial position is expected to remain strong in the coming years.*



20

**SURUHANJAYA
PELABUHAN
PULAU PINANG
(TELUK EWA)**

*PENANG PORT
COMMISSION
(TELUK EWA)*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)

PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)

PENGENALAN

- Melalui satu Perintah Menteri, SPPP telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan juga Badan Kawal Selia bagi Jeti Teluk Ewa di Langkawi mulai 1 Januari 1999.
- Jeti Teluk Ewa mula dibina pada tahun 1982 dan beroperasi mulai tahun 1984.
- Pada tahun 1993, sebuah jeti tambahan sepanjang 157 meter telah dibina berikutan permintaan yang semakin meningkat.
- Sejak penswastaaan operasi Jeti Teluk Ewa pada 1 Januari 1999, Jeti Teluk Ewa digunakan untuk mengeksport simen dan mengangkut bahan-bahan mentah serta alat-alat ganti untuk kilang simen di Teluk Ewa.

INTRODUCTION

- *PPC was appointed as the Port Authority and also the Regulatory Body for Teluk Ewa Jetty in Langkawi via a Ministerial Order, effective from January 1, 1999.*
- *The Teluk Ewa Jetty was built in 1982 and commenced operations in 1984.*
- *In 1993, the jetty was extended by an additional 157 meter to meet increasing demands.*
- *Since the privatization of its operations beginning January 1, 1999, the Teluk Ewa Jetty has been used to export cement and to transport raw materials and spare parts for the cement plant in Teluk Ewa.*

FUNGSI

- Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) berfungsi sebagai:
 - a) Pihak Berkuasa Pelabuhan
 - b) Badan Kawal Selia
 - c) Pusat Sumber Pelabuhan
 - d) Fasilitator Perdagangan

FUNCTIONS

- *Penang Port Commission (Teluk Ewa) functions as:*
 - a) *Port Authority*
 - b) *Regulatory Authority*
 - c) *Port Resource Centre*
 - d) *Trade Facilitator*

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2020
PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) BOARD OF DIRECTORS 2020



YBRS. TUAN JEFFREY
CHEW GIM EAM



Y. BHG. DATUK
TAN TEIK CHENG



ENCIK AEDY FADLY
BIN RAMLI



TUAN HAJI ZAIRI
BIN MAT ALI



ENCIK BONIFACE ANAK
EDWIN MANUNG



Y.B. DATO' PADUKA AMMAR
BIN DATO' SHAIKH MAHMOOD
NAIM



Y.BHG. DATO'
CHAN KONG YEW



Y. BHG. DATO'
CHEN LIAU WENG



Y. BHG. DATO'
GOH CHIN CHEUNG



ENCIK RASMAN FARISH
BIN SHAMSUDDIN



YBRS. PUAN
MONALIZA BINTI SUHAIMI

AHLI-AHLI LEMBAGA PENGARAH SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2020

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) BOARD OF DIRECTORS 2020

Pengerusi

Chairman

YBRS. TUAN JEFFREY CHEW GIM EAM

(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. BHG. DATUK TAN TEIK CHENG

(mulai 18 April 2020 / effective 18 April 2020)

Ahli

Member

ENCIK AEDY FADLY BIN RAMLI

Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan /
Representing the Secretary General, Ministry of Transport

TUAN HAJI ZAIRI BIN MAT ALI

Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan /
Representing the Secretary General of Treasury

ENCIK BONIFACE ANAK EDWIN MANUNG

Mewakili Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Representing the Director General, Economic Planning Unit

Y.B. DATO' PADUKA AMMAR BIN

DATO' SHAIKH MAHMOOD NAIM

Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah /
Kedah State Secretary

Y.BHG. DATO' CHAN KONG YEW

(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. BHG. DATO' CHEN LIAU WENG

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Y. BHG. DATO' GOH CHIN CHEUNG

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

ENCIK RASMAN FARISH BIN SHAMSUDDIN

(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

YBRS. PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI

Pengurus Besar / General Manager

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA (TELUK EWA) 2020

SUB-COMMITTEES OF THE BOARD (TELUK EWA) 2020

Jawatankuasa Kewangan

Finance Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Perbendaharaan /
Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Wakil
Director General, Economic Planning Unit / Representative

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. Bhg. Dato' Chen Liao Weng
(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Jawatankuasa Perancangan

Planning Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan /
Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

AHLI / MEMBER

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi / Wakil
Director General, Economic Planning Unit / Representative

Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah /
Y. B. Kedah State Secretary

Y. Bhg. Dato' Chan Kong Yew
(sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)

Y. Bhg. Dato' Goh Chin Cheung
(mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Lembaga Perolehan

Procurement Board

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan /
Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

Pengurus Besar, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang /
General Manager, Penang Port Commission

Seorang Pegawai Awam Dari Agensi Lain
(Kumpulan Pengurusan dan Profesional) /
*A Government Officer From Other Agencies
(Management and Professional Group)*

JAWATANKUASA-JAWATANKUASA KECIL LEMBAGA (TELUK EWA) 2020

SUB-COMMITTEES OF THE BOARD (TELUK EWA) 2020

Jawatankuasa Audit

Audit Committee

PENGERUSI / CHAIRMAN

Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi /
Wakil
*Director General, Economic Planning Unit /
Representative*

TIMBALAN PENERUSI / DEPUTY CHAIRMAN

Y. B. Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah /
Y. B. Kedah State Secretary

AHLI / MEMBER

Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan / Wakil
Secretary General, Ministry of Transport / Representative

Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Wakil
Secretary General of Treasury / Representative

Y.Bhg. Dato' Chan Kong Yew
(sehingga 30 Mac 2020 / *until 30 March 2020*)

Encik Rasman Farish bin Shamsuddin
(mulai 9 Julai 2020 / *effective 9 July 2020*)

KEHADIRAN AHLI-AHLI LEMBAGA DI MESYUARAT-MESYUARAT LEMBAGA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) 2020

BOARD OF DIRECTORS' ATTENDANCE IN PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) BOARD MEETINGS 2020

Sebanyak 5 Mesyuarat Lembaga Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) telah diadakan sepanjang tahun 2020. Senarai kehadiran Ahli-ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa) adalah seperti berikut:
A total of five Penang Port Commission (Teluk Ewa) Board Meetings were held throughout 2020.
The attendance of the PPC's (Teluk Ewa) Board of Directors is as follows:

NAMA / NAME	KEHADIRAN / ATTENDANCE
YBRS. TUAN JEFFREY CHEW GIM EAM (sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)	1/5
Y. BHG. DATUK TAN TEIK CHENG (mulai 18 April 2020 / effective 18 April 2020)	4/5
ENCIK AEDY FADLY BIN RAMLI Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Representing Secretary General, Ministry of Transport	5/5
ENCIK AEDY FADLY BIN RAMLI Mewakili Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan / Representing Secretary General, Ministry of Transport (mulai 21 Februari 2020 / effective 21 February 2020)	5/5
TUAN HAJI ZAIRI BIN MAT ALI Mewakili Ketua Setiausaha Perbendaharaan / Representing Secretary General of Treasury	3/5
ENCIK BONIFACE ANAK EDWIN MANUNG Mewakili Ketua Pengarah, Unit Perancang Ekonomi / Representing the Director General, Economic Planning Unit	5/5
Y. B. DATO' PADUKA AMMAR BIN DATO' SHAIKH MAHMOOD NAIM Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah / Kedah State Secretary	3/5
Y. BHG. DATO' CHAN KONG YEW (sehingga 30 Mac 2020 / until 30 March 2020)	1/5
Y. BHG. DATO' CHEN LIAU WENG (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	3/5
Y. BHG. DATO' GOH CHIN CHEUNG (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	3/5
ENCIK RASMAN FARISH BIN SHAMSUDDIN (mulai 9 Julai 2020 / effective 9 July 2020)	3/5
YBRS. PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI Pengurus Besar / General Manager	5/5

PERUTUSAN PENERUS CHAIRMAN'S MESSAGE



Saya, bagi pihak Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dengan sukacitanya membentangkan Laporan Tahunan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2020.

Prestasi

Pada tahun 2020, sebanyak 1.819 juta tan kargo dikendalikan di Jeti Teluk Ewa iaitu menurun sebanyak 39.91 peratus berbanding 3.026 juta tan pada tahun 2019. Penurunan pengendalian kargo ini disebabkan oleh kekurangan permintaan simen dari dalam dan luar negara kesan daripada penularan wabak Covid 19. Sebanyak 193 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa dalam tahun 2020 dengan jumlah Gross Registered Tonnage (GRT) sebanyak 1.336 juta tan.

Prospek

Berdasarkan kepada keadaan ekonomi global yang masih perlahan, adalah dijangkakan bahawa prestasi kendalian di Jeti Teluk Ewa akan menunjukkan peningkatan minimum pada tahun 2021.

Penghargaan

Saya mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada Ahli-Ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa), Kerajaan Pusat dan Kerajaan Negeri, pihak operator pelabuhan iaitu Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd., agensi-agensi Kerajaan dan sektor swasta yang telah bekerja keras serta memberi sumbangan yang tidak ternilai di dalam memajukan Jeti Teluk Ewa.

Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
Pengerusi

On behalf of the Board of Directors of the Penang Port Commission (Teluk Ewa), I am pleased to present the Penang Port Commission (Teluk Ewa) Annual Report and Financial Statements for the year ended 31st December 2020.

Performance

In 2020, a total of 1.819 million tonnes of cargo was handled at Teluk Ewa Jetty, a decrease of 39.91 percent compared to 3.026 million tonnes in 2019. The decrease in cargo handling was due to the lack of demand for cement from within and outside the country as a result of the outbreak of Covid 19. A total of 193 ships called at the Teluk Ewa Jetty in 2020 with a total Gross Registered Tonnage (GRT) of 1.336 million tonnes.

Prospects

It is expected that the operational performance at Teluk Ewa Jetty will show a minimal improvement in 2021 based on the slow global economic situation.

Appreciation

I would like to express my deepest appreciation and gratitude to the Members of the PPC (Teluk Ewa) Board, the Federal Government and the State Government, the port operator, Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd., Government agencies and the private sector who have worked hard and made invaluable contributions in developing the Teluk Ewa Jetty.

Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng
Chairman

LAPORAN PENGURUS BESAR

GENERAL MANAGER'S REPORT



PRESTASI JETI TELUK EWA 2020

KENDALIAN KARGO

Pada tahun 2020, sejumlah 1.819 juta tan kargo dikendalikan di Jeti Teluk Ewa. Jumlah kendalian tersebut memperlihatkan penurunan sebanyak 39.91 peratus berbanding 3.026 juta tan pada tahun 2019.

- Kendalian utama Jeti Teluk Ewa ialah kargo pukal kering dan komoditi utama yang dikendalikan ialah simen, *clinker*, arang batu, gipsum, *pet coke*, bijih timah, *anhydrite* dan pasir.
- Kendalian kargo import di Jeti Teluk Ewa pada tahun yang direkodkan ialah 393,970 tan, susut 19.65 peratus berbanding 490,304 tan pada tahun 2019.
- Kendalian kargo eksport susut 43.82 peratus kepada 1.425 juta tan pada tahun semasa berbanding 2.536 juta tan pada tahun 2019.

SINGGAHAN KAPAL

Sejumlah 193 buah kapal singgah di Jeti Teluk Ewa pada tahun 2020, susut sebanyak 37.13 peratus berbanding 307 buah kapal pada tahun 2019. Jumlah *Gross Registered Tonnage* (GRT) pada tahun 2020 pula ialah sebanyak 1.336 juta tan, susut 41.69 peratus berbanding 2.292 juta tan pada tahun 2019.

PERFORMANCE OF TELUK EWA JETTY IN 2020

CARGO HANDLING

In the year 2020, a total of 1.819 million tonnes of cargo was handled at Teluk Ewa Jetty. The total handling showed a decrease of 39.91 percent compared to 3.026 million tonnes in 2019.

- *Teluk Ewa Jetty's main cargo handling is dry bulk cargo and the main commodities handled are cement, clinker, coal, gypsum, pet coke, tin, anhydrite and sand.*
- *Import cargo handling at Teluk Ewa Jetty in 2020 was 393,970 tonnes, a decrease of 19.65 percent compared to 490,304 tonnes in 2019.*
- *Export cargo handling decreased 43.82 percent to 1.425 million tonnes in the current year compared 2.536 million tonnes in 2019.*

SHIP CALLS

A total of 193 ships called at Teluk Ewa Jetty in 2020, a decrease of 37.13 percent compared to 307 ships in 2019. The total Gross Registered Tonnage (GRT) in 2020 was 1.336 million tonnes, a decrease of 41.69 percent compared to 2.292 million tonnes in 2019.

PROSPEK

Keadaan ekonomi global dijangka tidak menentu pada tahun 2021 berikutan pandemik COVID-19. Ini akan turut memberi kesan kepada unjuran ekonomi dan kendalian kargo import dan eksport. Jumlah kendalian di Jeti Teluk Ewa dijangka akan memperolehi peningkatan kendalian sebanyak satu peratus pada tahun 2021.

PRESTASI KEWANGAN

Jumlah pendapatan SPPP (Teluk Ewa) sehingga 31 Disember 2020 adalah sebanyak RM5,153,861 iaitu telah menurun sebanyak RM213,533/3.98% berbanding 31 Disember 2019 sebanyak RM5,367,394. Ini adalah disebabkan oleh penurunan terimaan dius pelabuhan dan penurunan dalam keuntungan atas pelaburan simpanan tetap pada tahun 2020.

Jumlah perbelanjaan sehingga 31 Disember 2020 adalah sebanyak RM3,366,841 iaitu telah menurun sebanyak RM761,995/18.45% berbanding 31 Disember 2019 sebanyak RM4,128,836. Penurunan ini adalah disebabkan pada tahun 2020, SPPP (Teluk Ewa) tidak memperuntukkan bayaran RM500,000 bagi sumbangan IMO kepada MOT berbanding pada tahun 2019. Pembayaran ini dibuat setiap dua (2) tahun.

Lebih selepas cukai SPPP (Teluk Ewa) sehingga 31 Disember 2020 adalah RM1,462,838 iaitu meningkat sebanyak RM604,492/70.42% berbanding 31 Disember 2019 iaitu RM858,346.

AKTIVITI DAN PENCAPAIAN SPPP (TELUK EWA) SEPANJANG TAHUN 2020

LAWATAN Pengerusi DAN AHLI LEMBAGA SPPP (TELUK EWA) KE JETI TELUK EWA

Pengerusi SPPP (Teluk Ewa), Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng dan Ahli Lembaga SPPP (Teluk Ewa) telah mengadakan lawatan ke Jeti Teluk Ewa pada 13 Julai 2020.

Taklimat operasi jeti telah diberikan oleh Encik Syamsul Kamal Abdullah, Pengurus Jeti Teluk Ewa. Taklimat turut dihadiri oleh Encik Jayasimhan, Pengurus Besar Kanan Kilang YTL Cement.

PROSPECTS

The global economic situation is expected to be volatile in 2021 following the COVID-19 pandemic. This will also affect the economic outlook and the handling of import and export cargoes. Total operations at Teluk Ewa Jetty are expected to increase by one percent in 2021.

FINANCIAL PERFORMANCE

Total income of PPC (Teluk Ewa) until 31st December 2020 was RM5,153,861 which has decreased by RM213,533/3.98% compared to 31st December 2019 of RM5,367,394. This was due to the decline in port dues and the decline in profits on fixed deposit investments in 2020.

Total expenditure as at 31st December 2020 was RM3,366,841 which constituted a decrease of RM761,995/18.45% as compared to RM4,128,836 ended 31st December 2019. This decrease was due to the fact that in 2020, PPC (Teluk Ewa) did not allocate RM500,000 for IMO contributions to MOT compared to 2019. This contribution is made every two (2) years.

The surplus after tax of PPC (Teluk Ewa) until 31st December 2020 was RM1,462,838 which increased RM604,492/70.42% compared to 31st December 2019 which was RM858,346.

PPC (TELUK EWA) ACTIVITIES AND ACHIEVEMENTS DURING THE YEAR 2020

CHAIRMAN AND MEMBERS OF PPC (TELUK EWA) BOARD VISITED TELUK EWA JETTY

Chairman of PPC (Teluk Ewa), Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng and Members of the Board of PPC (Teluk Ewa) paid a visit to Teluk Ewa Jetty on July 13, 2020.

A briefing on the operation of the jetty was given by Mr. Syamsul Kamal Abdullah, Teluk Ewa Jetty Manager. The briefing was also attended by Mr. Jayasimhan, Senior General Manager of YTL Cement plant.

**MAJLIS MENANDATANGANI MEMORANDUM
PERSEFAHAMAN (MOU) ANTARA SURUHANJAYA
PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) DAN
PEJABAT PENDIDIKAN DAERAH LANGKAWI**

Majlis menandatangani Memorandum Persefahaman (MOU) diantara SPPP (Teluk Ewa) bersama Pejabat Pendidikan Daerah Langkawi telah diadakan pada 13 Julai 2020 di Four Seasons Resort, Langkawi.

MOU ini melibatkan tajaan sebanyak RM15,000 setahun selama 3 tahun bermula Julai 2020 bagi pelaksanaan program peningkatan prestasi akademik kepada pelajar-pelajar yang akan mengambil Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) di daerah Langkawi.

MOU telah ditandatangani oleh Puan Monaliza binti Suhaimi, Pengurus Besar SPPP mewakili SPPP (Teluk Ewa) dan Encik Azhari Bin Abdul Rashid, Pegawai Pendidikan Daerah Langkawi dan disaksikan oleh Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Pengerusi SPPP (Teluk Ewa).

PENGHARGAAN

Pihak Pengurusan SPPP (Teluk Ewa) ingin merakamkan ucapan penghargaan kepada semua pihak terutamanya Kerajaan Persekutuan serta Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd. yang telah memberikan sokongan dan kerjasama dalam mempermudah pengurusan dan pentadbiran SPPP (Teluk Ewa).

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU) SIGNING
CEREMONY BETWEEN PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA) AND LANGKAWI DISTRICT EDUCATION
OFFICE**

The signing ceremony of the Memorandum of Understanding (MOU) between PPC (Teluk Ewa) and Langkawi District Education Office was held on July 13, 2020 at the Four Seasons Resort, Langkawi.

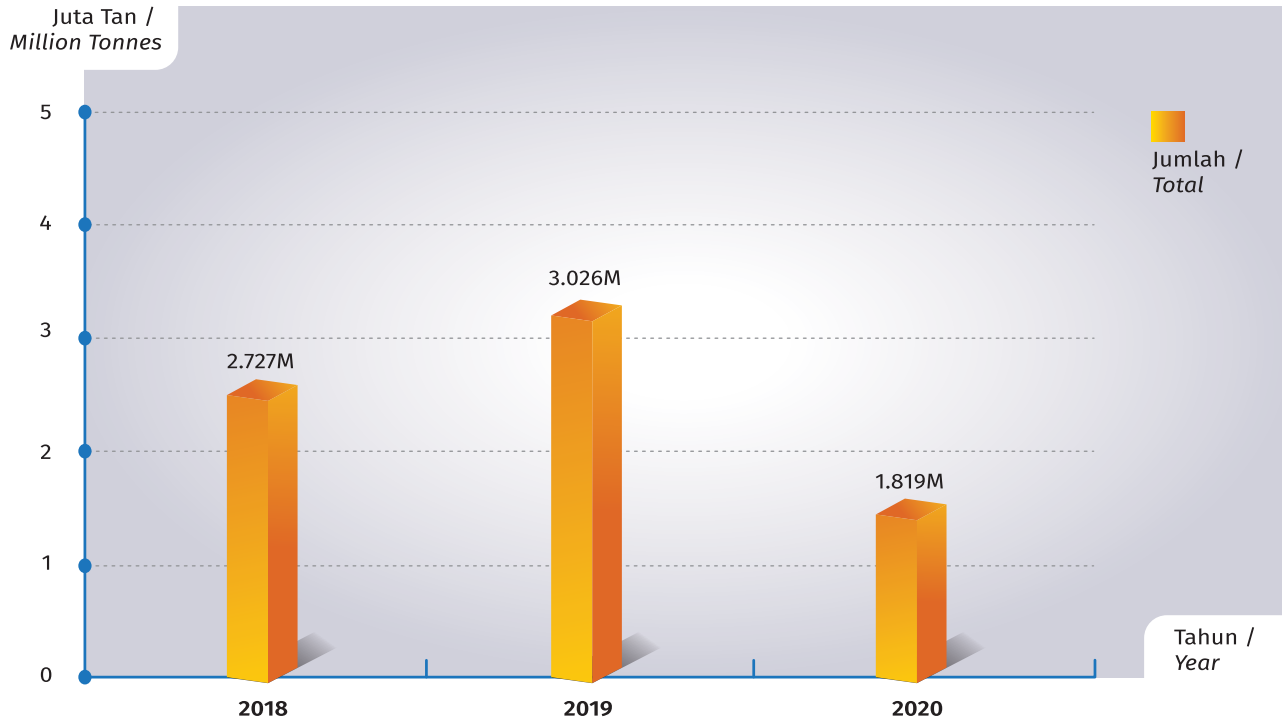
This MOU involved a sponsorship of RM15,000 per year for 3 years starting July 2020 for the implementation of an academic performance improvement programme for students who will sit for the Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) in the Langkawi district.

The MOU was signed by Puan Monaliza binti Suhaimi, General Manager of PPC representing PPC (Teluk Ewa) and Mr. Azhari Bin Abdul Rashid, Langkawi District Education Officer and witnessed by Y. Bhg. Datuk Tan Teik Cheng, Chairman of PPC (Teluk Ewa).

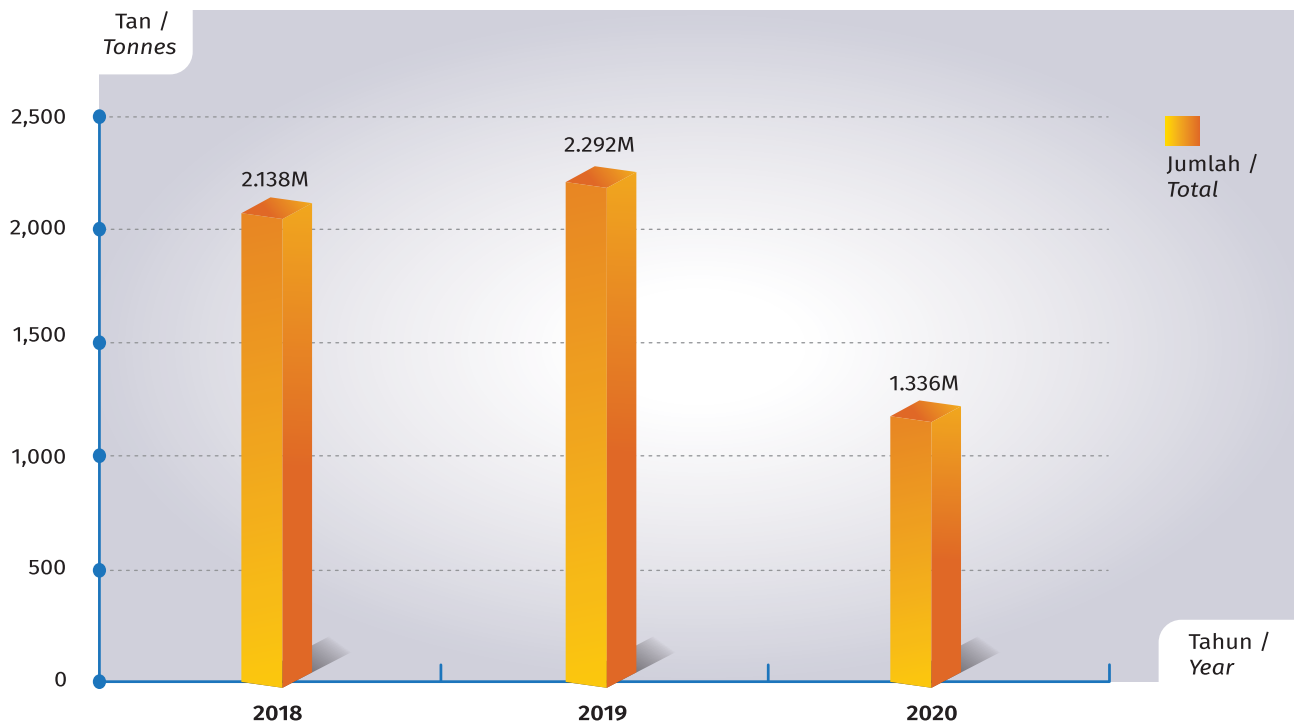
APPRECIATION

The Management of PPC (Teluk Ewa) would like to express a heartfelt appreciation to all parties, especially the Federal Government and Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd. for providing their support and cooperation in facilitating the management and administration of PPC (Teluk Ewa).

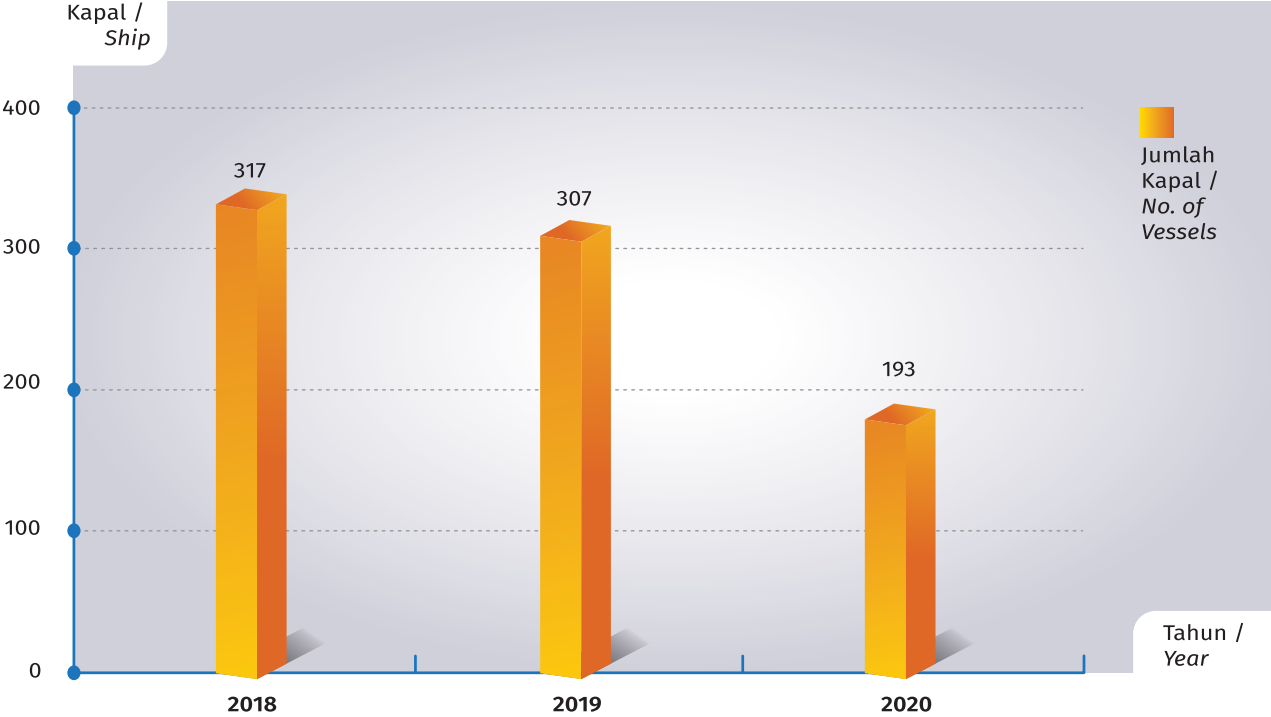
Kendalian Keseluruhan Kargo Jeti Teluk Ewa 2018 - 2020
Total Cargo Throughput Teluk Ewa Jetty 2018 - 2020



Berat Kapal (GRT) Jeti Teluk Ewa 2018 - 2020
GRT Of Ships At Teluk Ewa Jetty 2018 - 2020



Jumlah Singgahan Kapal Di Jeti Teluk Ewa 2018 - 2020
Ship Calls At Teluk Ewa Jetty 2018 - 2020





**SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020**

Sijil Mengenai Pengauditan Penyata Kewangan

Pendapat

Saya telah mewakili sebuah firma audit swasta untuk mengaudit Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa). Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang merangkumi Penyata Kedudukan Kewangan pada 31 Disember 2020 dan Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai serta Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut dan nota kepada penyata kewangan termasuklah ringkasan polisi perakaunan yang signifikan seperti yang dinyatakan pada muka surat 6 hingga 18.

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) pada 31 Disember 2020 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS), Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990.

Asas Kepada Pendapat

Pengauditan telah dilaksanakan berdasarkan Akta Audit 1957 dan *International Standards of Supreme Audit Institutions*. Tanggungjawab saya diuraikan selanjutnya di perenggan Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan dalam sijil ini. Saya percaya bahawa bukti audit yang diperoleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas kepada pendapat saya.

Kebebasan dan Tanggungjawab Etika Lain

Saya adalah bebas daripada Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) dan telah memenuhi tanggungjawab etika lain berdasarkan *International Standards of Supreme Audit Institutions*.

Maklumat Lain Selain Daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit Mengenainya

Lembaga Pengarah Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) bertanggungjawab terhadap maklumat lain dalam Laporan Tahunan. Pendapat saya terhadap Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) tidak meliputi maklumat lain selain daripada Penyata Kewangan dan Sijil Juruaudit mengenainya dan saya tidak menyatakan sebarang bentuk kesimpulan jaminan mengenainya.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang memberi gambaran benar dan saksama selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS), Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap penetapan kawalan dalaman yang perlu bagi membolehkan penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) yang bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan.

Semasa penyediaan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), Lembaga Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) untuk beroperasi sebagai satu usaha berterusan, mendedahkannya jika berkaitan serta menggunakannya sebagai asas perakaunan.

Tanggungjawab Juruaudit Terhadap Pengauditan Penyata Kewangan

Objektif saya adalah untuk memperoleh keyakinan yang munasabah sama ada Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) secara keseluruhannya adalah bebas daripada salah nyata yang ketara, sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, dan mengeluarkan Sijil Juruaudit yang merangkumi pendapat saya. Jaminan yang munasabah adalah satu tahap jaminan yang tinggi, tetapi bukan satu jaminan bahawa audit yang dijalankan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions* akan sentiasa mengesan salah nyata yang ketara apabila ia wujud. Salah nyata boleh wujud daripada fraud atau kesilapan dan dianggap ketara sama ada secara individu atau agregat sekiranya boleh dijangkakan dengan munasabah untuk mempengaruhi keputusan ekonomi yang dibuat oleh pengguna berdasarkan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada pengauditan mengikut *International Standards of Supreme Audit Institutions*, saya menggunakan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan. Saya juga:

- a. Mengetahui pasti dan menilai risiko salah nyata ketara dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa), sama ada disebabkan fraud atau kesilapan, merangka dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko berkenaan serta mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan bersesuaian untuk memberikan asas kepada pendapat saya. Risiko untuk tidak mengesan salah nyata ketara akibat daripada fraud adalah lebih tinggi daripada kesilapan kerana fraud mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, ketinggalan yang disengajakan, representasi yang salah, atau mengatasi kawalan dalaman.
- b. Memahami kawalan dalaman yang relevan untuk merangka prosedur audit yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa).
- c. Menilai kesesuaian dasar perakaunan yang diguna pakai kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan yang berkaitan oleh Lembaga Pengarah.
- d. Membuat kesimpulan terhadap kesesuaian penggunaan asas perakaunan untuk usaha berterusan oleh Lembaga Pengarah dan berdasarkan bukti audit yang diperolehi, sama ada wujudnya ketidakpastian ketara yang berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan yang signifikan terhadap keupayaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) sebagai satu usaha berterusan. Jika saya membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian ketara wujud, saya perlu melaporkan dalam Sijil Juruaudit terhadap pendedahan yang berkaitan dalam Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) atau, jika pendedahan tersebut tidak mencukupi, pendapat saya akan diubah. Kesimpulan saya dibuat berdasarkan bukti audit yang diperolehi sehingga tarikh Sijil Juruaudit.
- e. Menilai sama ada keseluruhan persembahan termasuk pendedahan Penyata Kewangan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) memberi gambaran yang saksama.

Hal-hal Lain

Sijil ini dibuat untuk Lembaga Pengarah berdasarkan Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955, Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan) 1990 dan bukan untuk tujuan lain. Saya tidak bertanggungjawab terhadap pihak lain bagi kandungan sijil ini.



MAZMIZA BINTI MIHAT
b.p. KETUA AUDIT NEGARA

KEPALA BATAS, PULAU PINANG
21 OKTOBER 2021



PENYATA Pengerusi dan Lembaga Pengarah STATEMENT BY CHAIRMAN AND THE BOARD OF DIRECTORS

Kami, DATUK TAN TEIK CHENG dan PUAN MONALIZA BINTI SUHAIMI yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA), dengan ini menyatakan bahawa pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan kewangan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA) pada 31 Disember 2020 dan hasil kendaliannya dan perubahan kedudukan kewangannya bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, DATUK TAN TEIK CHENG and MONALIZA BINTI SUHAIMI as Chairman and one of the Board of Directors of PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) respectively do hereby state that, in the opinion of the Board of Directors, the Financial Statement consisting of the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes there on are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of the PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA) financial position as at 31 December 2020 and of the results of its operations and changes in its financial position for the year ended on that date.

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : DATUK TAN TEIK CHENG
Name

Gelaran / : Pengerusi / CHAIRMAN
Designation

Tarikh / : 28 APRIL 2021
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

Bagi pihak Lembaga
On behalf of the Board



Nama / : MONALIZA BINTI SUHAIMI
Name

Gelaran / : AHLI LEMBAGA / BOARD MEMBER
Designation

Tarikh / : 28 APRIL 2021
Date

Tempat / : PULAU PINANG / PENANG
Place

PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS
PENGURUSAN KEWANGAN SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG
(TELUK EWA)

DECLARATION BY THE OFFICER PRIMARILY RESPONSIBLE FOR THE
FINANCIAL MANAGEMENT OF PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)

Saya, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas pengurusan kewangan dan rekod-rekod perakaunan SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Penyata Kedudukan Kewangan, Penyata Prestasi Kewangan, Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti, Penyata Aliran Tunai dan Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar yang berikut ini berserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun 1960.

I, MOHAMAD SAFRI BIN HALIM, the principal officer responsible for the financial management and accounts records of PENANG PORT COMMISSION, do solemnly and sincerely declare that the accompanying Statement of Financial Position, Statement of Financial Performance, Statement of Change of Net Asset/Equity, Cash Flow Statement, and Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts together with notes therein, are, to the best of my knowledge and belief, accurate and I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true, and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya /
Subscribed and solemnly

diakui oleh penama di atas /
declared by the above named

di Pulau Pinang /
at Penang

pada hari bulan /
on this

28 APR 2021

(MOHAMAD SAFRI BIN HALIM)

Di hadapan saya



SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA 31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION AS AT 31 DECEMBER 2020

	NOTA / NOTES	2020 RM	2019 RM
ASET / ASSETS			
<u>Aset Semasa / Current Assets</u>			
Baki Bank / <i>Bank Balances</i>		2,147,061	1,224,735
Simpanan Tetap dalam Institusi Kewangan Berlesen / <i>Fixed Deposit in Licensed Financial Institutions</i>	4	38,200,000	37,200,000
Penghutang / <i>Receivables</i>	5	416,750	899,085
Prabayar / <i>Prepayment</i>		661	669
Jumlah Aset Semasa / Total Current Assets		40,764,472	39,324,489
<u>Aset Bukan Semasa / Non Current Assets</u>			
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	7	2,390	6,924
Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	8	52,002	-
Jumlah Aset Bukan Semasa / Total Non Current Assets		54,392	6,924
JUMLAH ASET / TOTAL ASSETS		40,818,864	39,331,413
LIABILITI / LIABILITY			
<u>Liabiliti Semasa / Current Liability</u>			
Pemiutang dan Tanggungan Terakru / <i>Payables and Accruals</i>		29,142	26,531
Cukai Perlu Dibayar / <i>Tax Payable</i>	6	54,182	32,180
JUMLAH LIABILITI / TOTAL LIABILITIES		83,324	58,711
ASET BERSIH / NET ASSETS		40,735,540	39,272,702
<u>ASET BERSIH/EKUITI / NET ASSETS/EQUITY</u>			
Lebihan Berkumpul / <i>Accumulated Surpluses</i>		40,735,540	39,272,702
JUMLAH ASET BERSIH/EKUITI / TOTAL NET ASSETS/EQUITY		40,735,540	39,272,702

Penyata Kedudukan Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Statement of Financial Position is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA PRESTASI KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
STATEMENT OF FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR
ENDED 31 DECEMBER 2020

	NOTA / NOTES	2020 RM	2019 RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE			
Sewa Pajakan / <i>Lease Rental</i>		3,538,858	3,370,340
Pendapatan Lesen / <i>License Fee</i>		50,000	50,000
Dius Pelabuhan / <i>Port Dues</i>		214,245	362,970
		3,803,103	3,783,310
LAIN-LAIN HASIL / OTHER INCOMES			
Pendapatan Faedah / <i>Interest Income</i>		1,350,049	1,581,978
Lain-Lain Pendapatan / <i>Miscellaneous Incomes</i>		709	2,106
		1,350,758	1,584,084
JUMLAH HASIL / TOTAL REVENUE		5,153,861	5,367,394
BELANJA PENGURUSAN / OPERATING EXPENSES			
Perkhidmatan dan Bekalan / <i>Services and Supplies</i>	9	3,340,478	4,105,737
Susut Nilai / <i>Depreciation</i>	10	24,531	20,982
Perbelanjaan Lain / <i>Other Expenses</i>		1,832	2,117
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES		3,366,841	4,128,836
LEBIHAN SEBELUM CUKAI / SURPLUS BEFORE TAXATION		1,787,020	1,238,558
Cukai / <i>Taxation</i>	11	(324,182)	(380,212)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR		1,462,838	858,346

Penyata Prestasi Kewangan di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Financial Performance is to be read in with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA PERUBAHAN ASET BERSIH/EKUITI BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
STATEMENT OF CHANGES IN NET ASSET/EQUITY FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020

LEBIHAN
 TERKUMPUL /
 ACCUMULATED
 SURPLUSES

RM

Baki pada 1 Januari 2019 / <i>Balance as at 1 January 2019</i>	38,414,356
Lebihan Bersih / <i>Net Surplus</i>	858,346
Baki pada 31 Disember 2019 / <i>Balance as at 31 December 2019</i>	39,272,702
Baki pada 1 Januari 2020 / <i>Balance as at 1 January 2020</i>	39,272,702
Lebihan Bersih / <i>Net Surplus</i>	1,462,838
Baki pada 31 Disember 2020 / <i>Balance as at 31 December 2020</i>	<u>40,735,540</u>

Penyata Perubahan Aset Bersih/Ekuiti di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
The above Statement of Change of Net Asset/Equity is to be read with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
PENYATA ALIRAN TUNAI BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2020
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020

	2020 RM	2019 RM
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI OPERASI / CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
Penerimaan daripada aktiviti operasi / <i>Receipts from operating activities</i>	3,807,055	3,894,587
Pembayaran kepada aktiviti operasi / <i>Payment to operating activities</i>	(3,339,698)	(4,119,947)
Tunai dijana dari / (diserap oleh) operasi / <i>Net cash flow generated from (absorbed by) operating activities</i>	467,357	(225,360)
Bayaran cukai / <i>Tax paid</i>	(302,180)	(358,598)
Penerimaan lebihan bayaran cukai / <i>Receipts for tax overpaid</i>	-	899,199
Aliran tunai bersih dari aktiviti operasi / <i>Net cash flow from operating activities</i>	165,177	315,241
ALIRAN TUNAI DARI AKTIVITI PELABURAN / CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
Pembelian aset tak ketara / <i>Purchase of Intangible assets</i>	(72,000)	-
Tambahan Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / <i>Additional investment in fixed deposit</i>	(36,200,000)	(25,700,000)
Pengeluaran Pelaburan Dalam Simpanan Tetap / <i>Withdrawal of fixed investment in fixed deposits</i>	36,700,000	19,700,000
Faedah Diterima / <i>Interest Received</i>	1,829,149	1,442,522
Aliran tunai bersih diterima / (digunakan) dalam aktiviti pelaburan / <i>Withdrawal of fixed investment in fixed deposits</i>	2,257,149	(4,557,478)
Peningkatan / (Pengurangan) bersih dalam tunai dan kesetaraan tunai / <i>Net increase (decrease) in cash and cash equivalents</i>	2,422,326	(4,242,237)
Tunai dan kesetaraan tunai pada 1 Januari / <i>Cash and cash equivalents as at 1 January</i>	1,224,735	5,466,972
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / <i>Cash and cash equivalents as at 31 December</i>	3,647,061	1,224,735
Baki Bank / <i>Bank Balance</i>	2,147,061	1,224,735
Simpanan Tetap Dalam Institusi Kewangan Berlesen (matang dalam tempoh 3 bulan - Nota 4) / <i>Fixed Deposit in Licensed Financial Institution (3-month maturity period - Note 4)</i>	1,500,000	-
Tunai dan kesetaraan tunai pada 31 Disember / <i>Cash and cash equivalents as at 31 December</i>	3,647,061	1,224,735

Penyata Aliran Tunai di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Cash Flow Statement is to be read in conjunction with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**PENYATA PERBANDINGAN BAJET DAN AMAUN SEBENAR BAGI TAHUN
 BERAKHIR 31 DISEMBER 2020**
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**STATEMENT OF BUDGET COMPARISON AND ACTUAL AMOUNTS FOR THE
 YEAR ENDED 31 DECEMBER 2020**

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET	AMAUN SEBENAR / ACTUAL AMOUNTS	PERBEZAAN / DIFFERENCE
	RM	RM	RM	RM
HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE				
Sewa Pajakan / Lease Rental	3,538,857	3,538,857	3,538,858	1
Pendapatan Lesen / License Fee	50,000	50,000	50,000	-
Dius Pelabuhan / Port Dues	400,000	200,000	214,245	14,245
	<u>3,988,857</u>	<u>3,788,857</u>	<u>3,803,103</u>	<u>14,246</u>
LAIN-LAIN HASIL / OTHER INCOME				
Pendapatan Faedah / Interest Income	1,500,000	1,250,000	1,350,049	100,049
Lain-Lain Pendapatan / Miscellaneous Income	-	-	709	709
	<u>1,500,000</u>	<u>1,250,000</u>	<u>1,350,758</u>	<u>100,758</u>
JUMLAH HASIL / TOTAL INCOME	<u>5,488,857</u>	<u>5,038,857</u>	<u>5,153,861</u>	<u>115,004</u>
BELANJA PENGURUSAN / OPERATING EXPENSES				
Perkhidmatan dan Bekalan / Services And Supplies	3,980,500	3,475,800	3,340,478	(135,322)
Perbelanjaan Lain / Other Expenses	7,000	7,000	1,832	(5,168)
JUMLAH BELANJA / TOTAL EXPENSES	<u>3,987,500</u>	<u>3,482,800</u>	<u>3,342,310</u>	<u>(140,490)</u>
LEBIHAN DARI OPERASI SEBELUM CUKAI / SURPLUS FROM OPERATION BEFORE TAXATION	<u>1,501,357</u>	<u>1,556,057</u>	<u>1,811,551</u>	<u>255,494</u>
Cukai / Taxation	(360,000)	(300,000)	(324,182)	(24,182)
LEBIHAN BERSIH BAGI TAHUN / NET SURPLUS FOR THE YEAR	<u>1,141,357</u>	<u>1,256,057</u>	<u>1,487,369</u>	<u>231,312</u>

Penyata Perbandingan Bajet dan Amaun Sebenar di atas hendaklah dibaca bersama-sama dengan nota kepada penyata kewangan yang berkenaan.
 The above Statement of Comparison of Budget and Actual Amounts is to be read with the notes to the financial statements.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020**

1. (a) PENUBUHAN

Melalui satu perintah Menteri, Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) (SPPPTE) telah dilantik sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan di bawah Penang Port Commission Act, 1955 dan Badan Kawal Selia di bawah Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastaan) 1990 bagi Jeti Teluk Ewa di Langkawi mulai 1 Januari 1999.

(b) AKTIVITI UTAMA

Aktiviti utama SPPPTE adalah sebagai Pihak Berkuasa Pelabuhan dan Badan Kawal Selia, yang mana SPPPTE bertanggungjawab terhadap pembangunan dan penggunaan pelabuhan dan melaksanakan tanggungjawab kawalseliaan terhadap operator pelabuhan berlesen.

(c) Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ('RM') yang merupakan mata wang berfungsi SPPPTE dan nilai dibundarkan ke RM terdekat.

(d) Penyata Kewangan bagi tahun berakhir 31 Disember 2020 telah diluluskan oleh Lembaga Ahli-Ahli SPPPTE di mesyuaratnya pada 12 April 2021.

2. POLISI-POLISI PERAKAUNAN PENTING

(a) Asas Penyediaan Penyata Kewangan

Penyata Kewangan SPPPTE telah disediakan berasaskan konvensyen kos sejarah kecuali jika sebaliknya dinyatakan di dalam penyata polisi persendirian.

Penyata Kewangan SPPPTE juga disediakan selaras dengan Piawaian Perakaunan Sektor Awam Malaysia (MPSAS) dan menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 37(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955.

Semua polisi perakaunan yang penting seperti mana dinyatakan berikut adalah sama dengan apa yang diterima pakai pada tahun sebelumnya. SPPPTE telah mengguna pakai MPSAS pada 1 Januari 2016 (lebih awal daripada tarikh kuatkuasa pada tahun 2020).

1. (a) ESTABLISHMENT

Through a Ministerial Order, Penang Port Commission (Teluk Ewa) (PPCTE) was appointed as the Port Authority under the Penang Port Commission Act, 1955 and as Regulatory Authority under Port Privatisation Act, 1990 for the Teluk Ewa Jetty in Langkawi effective 1 January 1999.

(b) MAIN ACTIVITY

PPC (Teluk Ewa) main activity is as the Port Authority and as Regulatory Body in which PPC (Teluk Ewa) is responsible for the development and use of ports and perform regulatory responsibilities for licensed port operators.

(c) *The financial statements presented in Malaysian Ringgit (RM) which is the functional currency of PPC (Teluk Ewa) and the value is rounded to the nearest RM.*

(d) *The Financial Statements for the year ended 31 December 2020 was approved by PPC's (Teluk Ewa) Board of Directors on 12 April 2021.*

2. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

(a) Basis of Preparation of Financial Statements

PPC (Teluk Ewa) Financial Statements have been prepared in accordance with the historical cost convention unless otherwise stated in the private policy.

PPC (Teluk Ewa) financial statements are prepared in accordance with the Malaysian Public Sector Accounting Standards (MPSAS) and applicable requirements of the Accounting Standards that are approved in Malaysia and the orders contained in Section 37(1) of the Penang Port Commission Act, 1955.

All significant accounting policies as disclosed below are the same as those adopted in prior year.

PPC (Teluk Ewa) has adopted MPSAS on January 1, 2016 (earlier than the effective date of 2020).

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

SPPPTE telah menguna pakai lebih awal MPSAS yang berkenaan seperti di bawah daripada tarikh sebenar kuatkuasa.

PPC (Teluk Ewa) has adopted relevant MPSAS (as listed below) earlier than the scheduled effective date.

	Tarikh Kuatkuasa / Effective Date
MPSAS 1 - Presentation of Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 2 - Cash Flow Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 3 - Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 9 - Revenue from Exchange Transactions	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 14 - Events After the Reporting Date	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 17 - Property, Plant and Equipment	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 19 - Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 20 - Related Party Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 21 - Impairment of Non-Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 23 - Revenue From Non-Exchange Transactions (Taxes & Transfers)	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 24 - Presentation of Budget Information in Financial Statements	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 25 - Employee Benefits	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 26 - Impairment of Cash-Generating Assets	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 28 - Financial Instruments: Presentation	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 29 - Financial Instruments: Recognition and Measurement	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 30 - Financial Instruments: Disclosures	1 Januari 2017 / 1 January 2017
MPSAS 33 - First-Time Adoption of Accrual Basis MPSASs	1 Januari 2017 / 1 January 2017

(b) Pengiktirafan Hasil

Sewa pajakan dan bayaran lesen diiktiraf berdasarkan asas akrual di mana ia adalah selaras dengan butir-butir perjanjian.

Pendapatan faedah diiktiraf pada asas pengagihan mengikut tempoh yang mana mengambil kira keuntungan ke atas aset-aset terlibat.

Dius pelabuhan diiktiraf apabila perkhidmatan selesai disempurnakan.

(c) Cukai

Cukai pendapatan dikira ke atas pendapatan selain daripada pendapatan yang dikenakan dan dipungut secara langsung dan berhubungkait dengan fungsi utama SPPPTE serta diperuntukkan di bawah *Penang Port Commission Act, 1955*.

(b) Revenue Recognition

Lease rentals and licenses are recognised on an accrual basis, where it is in accordance with the details of the agreement.

Interest income is recognised on a distribution basis accordance to which the period in it is taken into account.

Port dues are recognised when the services are completed.

(c) Tax

*Income tax is calculated on the income other than income charged and collected directly and in connection with the main functions of PPC (Teluk Ewa) and provided for under the *Penang Port Commission Act, 1955*.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(d) Hartanah, Loji dan Peralatan

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan pada kos tolak susut nilai terkumpul. Apabila petunjuk penurunan wujud, maka nilai dibawa aset ditaksir dan diturunkan dengan serta merta kepada nilai boleh dikutip semula.

Bermula tahun 2020, hartanah, loji dan peralatan dengan kos RM2,000 dan ke bawah akan diambil kira sebagai inventori dan dicaj ke Akaun Pendapatan..

Susut nilai hartanah, loji dan peralatan mengikut kaedah garis lurus atas jangka hayat keseluruhan pada kadar berikut :

Kenderaan	20%
Peralatan Pejabat	20% - 33.33%

(e) Aset Tak Ketara

Aset Tak Ketara merupakan perisian komputer dan lesen perisian komputer yang dimiliki dipermodalkan berdasarkan kos yang bertanggung untuk memperolehi dan menggunakan perisian tertentu. Kos tersebut dilunaskan sepanjang anggaran hayat penggunaannya selama tiga tahun.

Kos yang berkaitan dengan pembangunan atau penyelenggaraan program perisian komputer diambil kira apabila kos tersebut bertanggung. Kos yang berkaitan secara langsung dengan produk perisian yang dapat dikenal pasti serta unik yang dikawal oleh SPPTE serta berkemungkinan boleh menjana faedah ekonomi yang melebihi kos bagi tempoh lebih dari satu tahun, diambil kira sebagai aset tak ketara. Kos tersebut termasuklah kos pekerja yang bertanggung hasil daripada pembangunan perisian dan suatu bahagian yang sesuai bagi overhead yang berkaitan..

Kos pembangunan perisian komputer yang diambil kira sebagai aset dilunaskan menggunakan kaedah garis lurus sepanjang tempoh anggaran hayat penggunaan, yang tidak melebihi 3 tahun.

(f) Rosotnilai Aset Bukan Kewangan

Nilai aset bukan kewangan yang dibawa disemak semula pada setiap tarikh pelaporan untuk menentukan sama ada terdapat sebarang tanda-tanda rosotnilai. Sekiranya terdapat tanda-tanda sedemikian, amaun yang boleh diperoleh semula bagi aset berkenaan akan dianggarkan. Amaun yang boleh diperoleh semula merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunnya. Amaun yang boleh diperoleh semula dijangka untuk aset individu atau, sekiranya tidak boleh, untuk unit yang menghasilkan tunai yang mana aset itu digunakan

(d) Property, Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, upon deduction of accumulated depreciation. When indication of impairment exists, the asset's carrying value is assessed and written down immediately to its recoverable amount.

Beginning 2019, property, plant and equipment which cost RM2,000 and above will be treated as inventory and charged to the Income Statement.

Depreciation is provided on a straight line method over their estimated useful lives, as follows:

Motor Vehicle	20%
Office Equipment	20% - 33.33%

(e) Intangible Assets

Intangible Assets are computer software and computer software licenses owned that are capitalised based on the costs incurred to acquire and use certain softwares. The cost is amortised over its estimated useful life of three years.

Costs associated with the development or maintenance of computer software programs are recognized when such costs are incurred. Costs that are directly attributable to identifiable and unique software products that are controlled by PPCTE and that are likely to generate economic benefits in excess of costs for a period of more than one year, are accounted for as intangible assets. Such costs include employee costs incurred as a result of software development and an appropriate portion of related overheads.

Computer software development costs accounted as assets are amortised using the straight-line method over their estimated useful lives, which do not exceed 3 years.

(f) Impairment Of Non-financial Asset

The carrying values of non-financial assets are reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If there are any such indications, the recoverable amount of the asset will be estimated. The recoverable amount is the higher of an asset's net selling value and its value in use, measured based on its discounted expected cash flows. The recoverable amount is estimated for the individual asset or, if not, for the cash -producing unit for which the asset is used.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)**

Kerugian rosotnilai dicaj terus kepada lebih atau defisit. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam amaun yang boleh diperolehi semula bagi aset yang diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian rosotnilai terdahulu dan diiktiraf setakat amaun aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelunasan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian rosotnilai diiktiraf sebelum ini. Kebalikan ini diiktiraf dalam lebih atau defisit dengan serta merta.

Impairment losses are charged directly to surplus or deficit. Any subsequent increase in the recoverable amount of an asset is recognised as a reversal of a previous impairment loss and is recognised to the extent of the asset's carrying amount that would have been determined (after depreciation or amortisation, if applicable) if no impairment loss had been previously recognised. This reversal is recognised in surplus or deficit immediately.

(g) Instrumen Kewangan

(i) Pengiktirafan Dan Pengukuran Awal

Instrumen kewangan adalah aset kewangan atau liabiliti kewangan diiktiraf di dalam Penyata Kedudukan Kewangan apabila SPPPTE menjadi pihak yang terikat pada peruntukan kontrak instrumen tersebut.

Instrumen kewangan diiktiraf di peringkat awal pada harga transaksi (termasuk kos transaksi kecuali pengukuran awal untuk aset kewangan dan liabiliti kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebih atau defisit).

(ii) Pengukuran Seterusnya

Instrumen hutang yang diklasifikasikan sebagai aset semasa atau liabiliti semasa diukur pada jumlah tanpa diskaun tunai atau pertimbangan yang dijangka akan dibayar atau diterima melainkan pengaturan itu merupakan, pada dasarnya, suatu transaksi pembiayaan.

Pelaburan dalam saham biasa yang tak boleh dijual, diukur pada kos ditolak susut nilai, kecuali saham tersebut didagangkan di pasaran terbuka atau nilai saksamanya boleh diukur, di mana pelaburan tersebut boleh diukur pada nilai saksama dengan perubahan nilai saksamanya dapat diiktiraf di dalam lebih atau defisit.

Semua aset kewangan atau liabiliti kewangan lain yang tidak diukur pada kos pelunasan atau kos ditolak rosotnilai diukur pada nilai saksama dengan perubahan diiktiraf dalam lebih atau defisit.

Semua aset kewangan (kecuali aset kewangan yang diukur pada nilai saksama melalui lebih atau defisit) ditafsir pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif rosot nilai. Rosotnilai diukur seperti berikut:

- a) Bagi instrumen diukur pada kos terlunas, amaun rosotnilai diukur sebagai perbezaan antara amaun bawaan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai hadapan yang didiskaunkan pada kadar pulangan efektif asal aset kewangan tersebut.

(g) Financial Instruments

(i) Initial Recognition and Measurement

The financial instruments are financial asset or financial liability recognised in the Statement of Financial Position when PPC (Teluk Ewa) becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

Financial instruments are recognized initially at transaction price (including transaction costs except for initial measurements for financial assets and financial liabilities measured at fair value through surplus or deficit).

(ii) Subsequent Measurement

Debt instruments that are classified as current assets or current liabilities are measured at the undiscounted amount of the cash or other considerations expected to be paid or received unless the arrangement constitutes, in effect, a financing transaction.

Investment in non-puttable ordinary shares are measured at cost less impairment, unless the shares are publicly traded or their fair value can otherwise be measured reliably, in which case the investments are measured at fair value with changes in fair value recognised in surplus or deficit.

All other financial assets or financial liabilities not measured at amortised cost or cost less impairment are measured at fair value with changes recognised in surplus or deficit.

All financial assets (except for financial assets measured at fair value through surplus or deficit) are assessed at each reporting date whether there is any objective evidence of impairment. An impairment loss is measured as follows:

- a) *For an instrument measured at amortised cost, the impairment loss is difference between the asset's carrying amount and the present value of the estimated cash flows discounted at the asset's original effective interest rate.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)**

- b) Bagi instrumen yang diukur pada kos tolak rosotnilai, rosotnilai adalah perbezaan di antara amaun bawaan aset dan anggaran terbaik amaun yang akan diterima bagi aset jika ia dijual pada tarikh pelaporan.

(iii) Penyahiktirafan

Aset kewangan atau sebahagiannya akan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripada aset kewangan telah luput atau selesai, atau hak tidak memindahkan atau tidak mahu mengekalkan semua risiko dan ganjaran aset atau tidak memindahkan kawalan aset itu kepada pihak lain. Apabila instrumen aset kewangan dinyahiktiraf, perbezaan di antara nilai bawaan dan jumlah yang diterima dan sebarang keuntungan atau kerugian terkumpul akan diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

Penyahiktirafan liabiliti kewangan akan dilakukan apabila obligasi di bawah liabiliti telah dibatalkan atau ditamatkan atau luput. Apabila instrumen liabiliti kewangan dinyahiktiraf, perbezaan antara nilai bawaan liabiliti kewangan asal dan pertimbangan yang dibayar diiktiraf di dalam lebihan atau defisit.

(h) Tunai dan Kesetaraan Tunai

Tunai dan kesetaraan tunai adalah termasuk pelaburan jangka pendek, simpanan tetap dalam institusi kewangan berlesen matang tidak melebihi tempoh tiga (3) bulan dan baki bank.

(i) Pihak Berkaitan

Kakitangan pengurusan utama ditakrifkan sebagai individu-individu yang mempunyai kuasa serta tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti SPPPTE secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan utama SPPPTE adalah Ahli-ahli Lembaga SPPPTE.

(j) Maklumat Bajet

Bajet tahunan SPPPTE telah disediakan pada tahun sebelumnya menurut arahan yang terkandung dalam Seksyen 41(1) Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang, 1955 menggunakan asas akrual. Bajet tahunan telah dibentangkan kepada Lembaga SPPPTE dan seterusnya diangkat untuk kelulusan Y.B. Menteri Pengangkutan Malaysia.

(k) Pertimbangan Perakaunan Kritikal dan Sumber Utama Ketidakpastian Anggaran

SPPPTE berpendapat bahawa tiada pertimbangan perakaunan kritikal dan sumber utama ketidakpastian anggaran yang digunakan ketika menyediakan penyata kewangan selain yang dinyatakan di bawah:

- b) *For an instrument measured at cost less impairment, the impairment loss is the difference between the asset's carrying amount and the best estimate of the amount that would be received for the asset if it were to be sold at the reporting date.*

(iii) Derecognition

A financial asset or part of it is derecognised when the rights to receive cash flows from the financial asset has expired or is terminated, or the rights not to transfer or not to retain all risks and rewards of the asset or not to transfer control of the asset to another party. When a financial asset instrument is derecognised, the difference between the carrying amount and the amount received and any accumulated gain or loss is recognised in surplus or deficit.

The derecognition of a financial liability is made when the obligation under the liability has been canceled or terminated or expires. When a financial liability instrument is derecognised, the difference between the carrying amount of the original financial liability and the consideration paid is recognised in surplus or deficit.

(h) Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents include short-term investments, fixed deposits in licensed financial institutions not exceeding three (3) months maturity period, and bank balances.

(i) Related Party

Key management personnel are defined as individuals who have the authority and responsibility to plan, direct and control PPC (Teluk Ewa) activities directly or indirectly. PPC (Teluk Ewa) key management staff are PPC (Teluk Ewa) Board Members.

(j) Budget Information

The PPC (Teluk Ewa) annual budget was prepared in the previous year in accordance with the directions contained in Section 41 (1) of the Penang Port Commission Act, 1955 on an accrual basis. The annual budget was presented to the PPC (Teluk Ewa) Board and subsequently raised for the approval of the Minister of Transport Malaysia.

(k) Critical Accounting Considerations and Key Sources of Budget Uncertainty

PPC (Teluk Ewa) is of the opinion that there are no critical accounting judgments nor main sources of estimation uncertainty used in preparing the financial statements other than those described below:

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(i) Pengukuran Peruntukan

SPPPTE sentiasa menggunakan anggaran terbaik sebagai asas untuk mengukur sesuatu peruntukan itu. Anggaran itu dibuat berdasarkan kepada pengalaman lalu, lain-lain petunjuk atau andaian, perkembangan terkini dan peristiwa masa hadapan yang munasabah dalam menentukan sesuatu peruntukan.

(ii) Rosotnilai Aset Kewangan

SPPPTE menilai pada setiap tarikh pelaporan sama ada terdapat sebarang bukti objektif bahawa aset kewangan terjejas. Jika terdapat bukti objektif kemerosotan nilai, jumlah dan masa aliran tunai masa depan dianggarkan berdasarkan sejarah pengalaman kerugian untuk aset yang mempunyai ciri-ciri risiko kredit yang serupa.

Untuk menentukan sama ada terdapat bukti objektif rosotnilai terhadap akaun penghutang, SPPPTE membuat peruntukan hutang ragu secara keseluruhan bagi akaun penghutang yang tertunggak melebihi 1 tahun atau apabila terdapat bukti objektif bahawa sesuatu akaun penghutang telah terjejas.

(iii) Perubahan Anggaran Jangka Hayat bagi Hartanah, Loji dan Peralatan

Semua hartanah, loji dan peralatan disusutnilaikan mengikut kaedah garis lurus sepanjang jangka hayat aset tersebut. Pengurusan menganggarkan jangka hayat hartanah, loji dan peralatan dalam tempoh masa 3 hingga 5 tahun. Perubahan dalam anggaran corak penggunaan aset dan pembangunan teknologi boleh memberi kesan kepada jangka hayat dan nilai sisa aset tersebut. Ini akan menyebabkan susut nilai aset pada masa hadapan akan disemak semula.

3. LOKASI UTAMA SPPPTE

Lokasi utama SPPPTE adalah di Aras 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, Pesara King Edward, 10300 George Town, Pulau Pinang.

(i) Allocation Measurement

PPC (Teluk Ewa) always uses the best estimate as the basis for measuring an allocation. The estimate is made based on past experiences, other indications or assumptions, recent developments and reasonable future events in determining a provision.

(ii) Impairment of Financial Assets

PPC (Teluk Ewa) assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset is impaired. If there is objective evidence of impairment, the amount and timing of future cash flows are estimated based on historical loss experience for assets with similar credit risk characteristics.

To determine whether there is objective evidence of impairment against a debtor's account, PPC (Teluk Ewa) makes an overall provision for doubtful debts for a debtor's account which is in arrears for more than 1 year or when there is objective evidence that a debtor's account has been impaired

(iii) Changes in Estimated Lifespan of Property, Plant and Equipment

All property, plant and equipment are depreciated on a straight-line basis over the useful lives of the assets. Management estimates the lifespan of property, plant and equipment over a period of 3 to 5 years. Changes in estimated patterns of asset utilisation and technological development can affect the useful life and residual value of those assets. This will cause the depreciation of assets in the future to be reviewed.

3. PPC (TELUK EWA) MAIN LOCATION

The main location of PPC (Teluk Ewa) is at Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal, No. 1A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

4. SIMPANAN TETAP DALAM INSTITUSI KEWANGAN BERLESEN / FIXED DEPOSITS IN LICENSED FINANCIAL INSTITUTIONS

	2020 RM	2019 RM
Tempoh matang simpanan tetap dibentangkan seperti berikut : / <i>The maturities of fixed deposits are presented as follows :</i>		
- matang dalam tempoh 3 bulan / - <i>mature within 3 months</i>	1,500,000	-
- matang melebihi tempoh 3 bulan / - <i>mature over a period of above 3 months</i>	36,700,000	37,200,000
	<u>38,200,000</u>	<u>37,200,000</u>

5. PENGHUTANG / RECEIVABLES

	2020 RM	2019 RM
Penghutang Niaga / <i>Trade Receivables</i>	12,282	15,433
Elaun Hutang Ragu / <i>Allowance for Doubtful Debts</i>	(4,710)	(4,710)
	7,572	10,723
Lain-lain Penghutang / <i>Other Receivables</i>	162	246
Keuntungan Simpanan Tetap Terakru / <i>Receivables from Accrued Fixed Deposits</i>	409,016	888,116
	<u>416,750</u>	<u>899,085</u>

Analisa Penghutang Niaga adalah seperti berikut: /
Trade Receivables Analysis is as follows:

	2020 RM	2019 RM
Tidak melebihi tempoh matang atau tiada rosot nilai / <i>Does not exceed maturity or no impairment</i>	7,572	10,723
Penghutang Niaga yang dirosot nilai (i) / <i>Impairment of Trade Receivables (i)</i>	4,710	4,710
	<u>12,282</u>	<u>15,433</u>
Tolak: Peruntukkan Hutang Ragu / <i>Less: Provision for Doubtful Debts</i>	4,710	4,710
	<u>7,572</u>	<u>10,723</u>
	<u>2020 RM</u>	<u>2019 RM</u>
(i) Peruntukan Hutang Ragu / <i>Provision for Doubtful Debts</i>	<u>4,710</u>	<u>4,710</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

6. CUKAI PERLU DIBAYAR / TAX PAYABLE

Analisa Cukai Perlu Dibayar adalah seperti berikut : / *Tax payable analysis are as follows:*

	2020 RM	2019 RM
Ansuran cukai tahun semasa / <i>Current year tax installment</i>	270,000	348,000
(-) Anggaran cukai tahun semasa / <i>(-) Current year tax estimate</i>	(324,182)	(380,180)
	<u>(54,182)</u>	<u>(32,180)</u>

7. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

- a) Butiran terperinci Hartanah, Loji dan Peralatan adalah seperti berikut :- /
Details of property, plant and equipment are as follows :-

	Kenderaan / Motor Vehicles	Peralatan Pejabat / Office Equipment	Jumlah / Total
2020 Kos / Cost	RM	RM	RM
Baki pada 1.1.2020 / <i>Balance as at 1.1.2020</i>	179,173	27,200	206,373
Perlupusan / <i>Disposal</i>	(64,206)	-	(64,206)
Baki pada 31.12.2020 / <i>Balance as at 31.12.2020</i>	<u>114,967</u>	<u>27,200</u>	<u>142,167</u>
Susut Nilai Berkumpul / Accumulated Depreciation			
Baki pada 1.1.2020 / <i>Balance as at 1.1.2020</i>	177,033	22,416	199,449
Tambahan / <i>Addition</i>	2,139	2,394	4,533
Perlupusan / <i>Disposal</i>	(64,205)	-	(64,205)
Baki pada 31.12.2020 / <i>Balance as at 31.12.2020</i>	<u>114,967</u>	<u>24,810</u>	<u>139,777</u>
Nilai Buku Bersih / Net Book Value	<u>-</u>	<u>2,390</u>	<u>2,390</u>
	Kenderaan / Motor Vehicles	Peralatan Pejabat / Office Equipment	Jumlah / Total
2019 Kos / Cost	RM	RM	RM
Baki pada 1.1.2019 / <i>Balance as at 1.1.2019</i>	179,173	27,200	206,373
Tambahan / <i>Addition</i>	-	-	-
Baki pada 31.12.2019 / <i>Balance as at 31.12.2019</i>	<u>179,173</u>	<u>27,200</u>	<u>206,373</u>
Susut Nilai Berkumpul / Accumulated Depreciation			
Baki pada 1.1.2019 / <i>Balance as at 1.1.2019</i>	158,445	20,022	178,467
Tambahan / <i>Addition</i>	18,588	2,394	20,982
Baki pada 31.12.2019 / <i>Balance as at 31.12.2019</i>	<u>177,033</u>	<u>22,416</u>	<u>199,449</u>
Nilai Buku Bersih / Net Book Value	<u>2,140</u>	<u>4,784</u>	<u>6,924</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)

- b) Amaun bagi aset-aset pada kos yang disusutnilai sepenuhnya adalah seperti berikut :-
The amount for the assets at fully depreciated costs are as follows : -

	2020 RM	2019 RM
Kenderaan / <i>Motor Vehicles</i>	114,967	114,967
Peralatan pejabat / <i>Office equipment</i>	15,230	15,230

8. ASET TAK KETARA / INTANGIBLE ASSETS

- a) Butiran terperinci Aset Tak Ketara adalah seperti berikut : / *The details of the Intangible Assets are as follows:*

	2020 RM	2019 RM
<u>Kos / Cost</u>		
Pada 1 Januari / <i>As at 1 January</i>	-	-
Tambahan / <i>Addition</i>	72,000	-
Pada 31 Disember / <i>As at 31 December</i>	72,000	-
<u>Susut Nilai / Depreciation</u>		
Pada 1 Januari / <i>As at 1 January</i>	-	-
Tambahan / <i>Addition</i>	19,998	-
Pada 31 Disember / <i>As at 31 December</i>	19,998	-
Nilai Buku Bersih / <i>Net Book Value</i>	52,002	-

9. PERKHIDMATAN DAN BEKALAN / SERVICES AND SUPPLIES

	2020 RM	2019 RM
Bayaran Audit / <i>Audit Fees</i>	14,575	15,275
Bayaran Pengurusan Kepada SPPP / <i>Management fee to PPC</i>	2,650,000	2,650,000
Elaun Tetap & Perbelanjaan Ahli-ahli Lembaga / <i>Fixed Allowances & Expenses of Board Members</i>	515,787	343,515
Perbelanjaan Mesyuarat / <i>Meeting Expenses</i>	-	34,118
Penyelenggaraan / <i>Maintenance</i>	1,096	6,563
Promosi Pelabuhan / <i>Port Promotion</i>	117,430	658,908
Lain-lain / <i>Others</i>	41,590	397,358
	3,340,478	4,105,737

SPPPTE tidak mempunyai pegawai. Pengurusan dan pentadbiran SPPPTE dijalankan oleh SPPP.
PPC (Teluk Ewa) has no officers. The management and administration of PPC (Teluk Ewa) is carried out by PPC.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

10. SUSUT NILAI ASET BUKAN SEMASA / AMORTISATION OF NON-CURRENT ASSETS

	2020 RM	2019 RM
Hartanah, Loji dan Peralatan / <i>Property, Plant and Equipment</i>	4,533	20,982
Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	19,998	-
	<u>24,531</u>	<u>20,982</u>

11. CUKAI / TAXATION

	2020 RM	2019 RM
Cukai tahun semasa / <i>Current year tax</i>	(324,182)	(380,180)
Peruntukan cukai terkurang akru pada tahun lepas / <i>Provision for taxes under accrued in the previous year</i>	-	(32)
	<u>(324,182)</u>	<u>(380,212)</u>

Penyesuaian antara perbelanjaan cukai dengan lebihan sebelum cukai : /
Adjustment between tax expense and pre-tax surplus :

	2020 RM	2019 RM
Lehian Sebelum Cukai / <i>Surplus Before Tax</i>	<u>1,787,020</u>	<u>1,238,558</u>
Cukai Pada Kadar 24% (2019: 24%) / <i>Tax At The Rate Of 24% (2019 : 24%)</i>	(428,885)	(297,254)
Perbelanjaan Tidak Layak Diberi Potongan Cukai / <i>Expenses Not Entitled For Tax Deduction</i>	(808,042)	(990,921)
Pendapatan Dikecualikan Cukai / <i>Tax Exempt Income</i>	912,745	907,995
Peruntukan Cukai Terkurang Akru Pada Tahun Lepas / <i>Provision For Taxes Under Accrued In The Previous Year</i>	-	(32)
	<u>(324,182)</u>	<u>(380,212)</u>

12. PENGLIBATAN MODAL / CAPITAL COMMITMENT

	2020 RM	2019 RM
Perbelanjaan modal : / <i>Capital expenditure :</i> Dibenarkan dan dikontrakkan / <i>Approved and contracted</i>	<u>-</u>	<u>72,000</u>
Di analisis seperti berikut : / <i>Analysed as follows :</i> Aset Tak Ketara / <i>Intangible Assets</i>	<u>-</u>	<u>72,000</u>

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)
 PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)

13. PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN

i) MANFAAT BAGI PEGAWAI PENGURUSAN UTAMA

Pengurusan Utama SPPPTE adalah terdiri dari Lembaga Ahli-ahli yang dilantik oleh Menteri Pengangkutan dan seorang Pengerusi yang dilantik oleh Yang di-Pertuan Agong. Agregat elaun yang diterima oleh Pengurusan Utama adalah seperti berikut:

Agregat Elaun / *Aggregate Allowances*

Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / *No. Of Chairman and Board Of Directors*

13. RELATED PARTY DISCLOSURE

i) BENEFITS FOR PRINCIPAL MANAGEMENT OFFICERS

PPC (Teluk Ewa) key management personnel consists of Board of Directors appointed by the Minister of Transport and a Chairman is appointed by the Yang Di-Pertuan Agong. The aggregate remuneration received by the key management personnel is as follows:

	2020 RM	2019 RM
Agregat Elaun / <i>Aggregate Allowances</i>	456,035	327,515
Jumlah Lembaga Ahli-ahli dan Pengerusi / <i>No. Of Chairman and Board Of Directors</i>	11 orang	7 orang

ii) BAYARAN KEPADA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SPPPTE telah membuat sumbangan tahunan kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia bagi pelaksanaan aktiviti Kementerian Pengangkutan Malaysia serta *International Maritime Organisation (IMO)*.

Sumbangan / *Contribution*

ii) PAYMENT TO THE MINISTRY OF TRANSPORT

PPC (Teluk Ewa) PPCTE made an annual contribution to the Ministry of Transport Malaysia for the implementation of its activities as well as the International Maritime Organization (IMO).

	2020 RM	2019 RM
Sumbangan / <i>Contribution</i>	-	500,000

14. INSTRUMEN KEWANGAN
- PENGURUSAN RISIKO KEWANGAN

Polisi pengurusan kewangan adalah memastikan sumber-sumber kewangan mencukupi untuk pembangunan perniagaan SPPPTE di samping menguruskan risikonya.

Polisi SPPPTE yang berkaitan dengan aktiviti-aktiviti yang melibatkan risiko kewangan adalah seperti berikut:

(i) Risiko Kadar Faedah

Aliran tunai dan pendapatan SPPPTE adalah bebas daripada perubahan kadar faedah pasaran di mana SPPPTE tidak mempunyai sebarang pinjaman. Kadar faedah daripada simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen juga adalah rendah disebabkan tempoh yang pendek.

(ii) Risiko kredit

SPPPTE tidak memberikan kredit kepada pelanggan-pelanggannya.

14. FINANCIAL INSTRUMENT
- FINANCIAL RISK MANAGEMENT

The financial management policy is to ensure adequate financial resources for the development of the PPC (Teluk Ewa) business while managing its risks.

PPC (Teluk Ewa) policies related to activities involving financial risk are as follows:

(i) Interest Rate Risk

PPC (Teluk Ewa) cash flows and income are independent of changes in market interest rates where PPC (Teluk Ewa) does not have any loans. Interest rates on fixed deposits in licensed financial institutions are also low due to the short tenure.

(ii) Credit Risks

PPC (Teluk Ewa) does not provide credit to its customers

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

(iii) Risiko pasaran

Pelanggan utama SPPPTE adalah Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd (KCJSB) yang mana mempunyai kontrak bertulis dengan SPPPTE mengikut tempoh tertentu yang disahkan oleh Kerajaan. Pasaran SPPPTE hanyalah dius pelabuhan yang dikutip oleh SPPPTE.

(iii) Market Risk

PPC (Teluk Ewa's) main customer is Kedah Cement Jetty Sdn. Bhd (KCJSB) which has a written contract with PPC (Teluk Ewa) according to a specific period confirmed by the Government. The PPC (Teluk Ewa) market is simply the port dues collected by PPC (Teluk Ewa).

(iv) Risiko Kecairan dan Aliran Tunai

SPPPTE mempunyai jumlah tunai dan kesetaraan tunai yang mencukupi untuk memenuhi keperluan modal kerja. Jika terdapat lebihan dana, ianya akan dilaburkan di dalam simpanan tetap di institusi-institusi kewangan berlesen pada kadar faedah yang menguntungkan.

(iv) Liquidity and Cash Flow Risk

PPC (Teluk Ewa) maintains sufficient amount of cash and cash equivalents to meet its working capital requirements. Any excess funds are invested in fixed deposits with licensed financial institutions at the most competitive interest rates obtainable.

15. PERUBAHAN DALAM BAJET ASAL DAN BAJET SEMAKAN SEMULA / CHANGES IN THE ORIGINAL BUDGET AND REVISED BUDGET

Perubahan dalam bajet asal dan bajet semakan semula adalah disebabkan oleh perkara berikut : /
 The changes in the original budget and the revised budget were due to the following :

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET RM	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET RM
i). HASIL PENGURUSAN / MANAGEMENT REVENUE		
Dius pelabuhan / Port Dues	400,000	200,000

Bajet bagi hasil dius pelabuhan dikurangkan susulan jangkaan kesan pandemik Covid-19 terhadap jumlah kapal yang memasuki perairan Jeti Teluk Ewa. / The budget for port dues revenue was reduced following the expected impact of the Covid-19 pandemic on the number of ships entering the waters of Teluk Ewa Jetty.

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET RM	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET RM
ii). LAIN-LAIN HASIL / OTHER REVENUES		
Pendapatan Faedah / Interest Income	1,500,000	1,250,000

Pengurangan bajet ini disebabkan oleh penurunan kadar simpanan tetap susulan Covid-19. /
 This budget reduction was due to the decline in fixed deposit rates following Covid-19.

	BUDGET ASAL / ORIGINAL BUDGET RM	BAJET SEMAKAN SEMULA / REVISED BUDGET RM
iii). BELANJA MENGURUS / MANAGEMENT EXPENSES		
Perkhidmatan dan bekalan / Services and supplies	3,980,500	3,475,800

Pengurangan ini dibuat disebabkan oleh penjimatan yang dapat dibuat oleh SPPP (Teluk Ewa) dalam bayaran profesional bagi bayaran kepada pegawai SPPP dan perbelanjaan Ahli-ahli Lembaga dan elaun tetap bulanan. Selain itu, terdapat pengurangan sebanyak RM250,000 bagi Pemasaran Pelabuhan disebabkan oleh perancangan/ program/ aktiviti peringkat MOT dan SPPP (Teluk Ewa) telah dibatalkan / tidak dilaksanakan bagi tahun 2020. / This reduction is made due to the savings that can be made by SPPP (Teluk Ewa) in payments for professional fees to PPC officers and the expenses of Board Members and monthly fixed allowances. Apart from that, there is a reduction of RM250,000 for Port Marketing due to MOT and PPCTE planning/ programs/ activities that have been canceled/ not implemented in 2020.

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
 31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
 31 DECEMBER 2020 (cont.)**

16. PENJELASAN BAGI PENYATA PRESTASI BAJET

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui surat bertarikh 27 Februari 2020 memaklumkan bahawa Y.B. Menteri Pengangkutan telah meluluskan Bajet SPPPTE bagi tahun 2020. Bajet ini disediakan pada asas tunai bagi tempoh kewangan dari 1 Januari 2020 hingga 31 Disember 2020. Pengkelasan item-item bajet adalah selari dengan persembahan Penyata Prestasi Kewangan iaitu mengikut jenis hasil dan belanja.

Penyata Kewangan SPPPTE disediakan pada asas akrual. Amaun Prestasi Kewangan SPPPTE telah disusun dan dikelaskan semula mengikut asas tunai bagi tujuan pembentangan Penyata Prestasi Bajet pada asas yang sama. Perbezaan-perbezaan yang timbul telah dinyatakan dengan jelas dalam Penyata Penyesuaian Bajet.

Penyesuaian antara jumlah sebenar seperti yang dinyatakan di dalam Penyata Prestasi Bajet dan jumlah sebenar di dalam Penyata Aliran Tunai bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2020 adalah seperti berikut :

16. EXPLANATION FOR BUDGET PERFORMANCE STATEMENT

The Ministry of Transport Malaysia (MOT) through a letter dated 27 February 2020 informed that the Minister of Transport has approved the PPC (Teluk Ewa) Budget for 2020. This budget is prepared on a cash basis for the financial period of 1 January 2020 to 31 December 2020. The classification of budget items is in line with the presentation of the Statement of Financial Performance, which is based on type of revenue and expenditure.

The PPC (Teluk Ewa) Financial Statements are prepared on an accrual basis. The PPC (Teluk Ewa) Financial Performance Amount has been compiled and reclassified on a cash basis for the purpose of presenting the Budget Performance Statement on the same basis. The differences that arise have been clearly stated in the Budget Adjustment Statement.

The adjustment between the actual amount as stated in the Budget Performance Statement and the actual amount in the Cash Flow Statement for the financial year ended 31 December 2020 is as follows :

	OPERASI / OPERATION RM	PELABURAN / INVESTMENT RM	JUMLAH / TOTAL RM
Amaun Sebenar dalam asas perbandingan yang dibentangkan dalam Penyata Perbandingan bajet dan Amaun Sebenar : / <i>Actual amount in basic differences set out in the Statement of Budget and Actual Amounts :</i>			
Pendapatan / <i>Income</i>	3,803,812	1,350,049	5,153,861
Perbelanjaan / <i>Expenses</i>	(3,342,310)	-	(3,342,310)
	461,502	1,350,049	1,811,551
Perbezaan Asas / <i>Basic Differences</i>	5,855	479,100	484,955
Perbezaan Entiti / <i>Entity Differences</i>	(302,180)	428,000	125,820
	(296,325)	907,100	610,775
Jumlah Sebenar dalam Penyata Aliran Tunai / <i>Actual Amount in Cash Flow Statement</i>	165,177	2,257,149	2,422,326

30. KESAN PANDEMIK COVID-19 / EFFECTS OF THE COVID-19 PANDEMIC

Pandemik Covid-19 yang melanda Negara pada awal tahun 2020 hanya memberi kesan yang minimum kepada jumlah pendapatan SPPP (Teluk Ewa) pada tahun 2020. Kedudukan kewangan SPPP (Teluk Ewa) dijangka terus kukuh untuk tahun-tahun berikutnya. / *The Covid-19 pandemic that hit the Country in early 2020 had only a minimal impact on PPC (Teluk Ewa's) total revenue in 2020. PPCTE's financial position is expected to remain strong for the following years.*

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG (TELUK EWA)
**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN BAGI TAHUN BERAKHIR
31 DISEMBER 2020 (samb.)**

PENANG PORT COMMISSION (TELUK EWA)
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED
31 DECEMBER 2020 (cont.)**

18. PERISTIWA SELEPAS TARIKH PELAPORAN / EVENTS AFTER THE REPORTING DATE

i) PENGISYTIHARAAN SPPP (TELUK EWA) SEBAGAI 'MELAYU' / *DECLARATION OF PPC (TELUK EWA) AS 'MALAY'*

Pejabat Pengarah Tanah dan Galian Negeri Kedah melalui surat PTG/KED/M/5/2020(21) bertarikh 19 Januari 2021 telah memaklumkan bahawa Pihak Berkuasa Negeri yang bersidang pada 16 Disember 2020 telah meluluskan di bawah Seksyen 21, Enakmen 29 (Enakmen Simpanan Melayu 1930) diisytiharkan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang (Teluk Ewa) sebagai "Melayu" bagi maksud menerima pajakan tanah di Daerah Langkawi. SPPP (Teluk Ewa) dikehendaki membuat bayaran sebanyak RM617,875.00 sahaja iaitu atas kadar 2.5% daripada nilai tanah HSM 13/97 PT 741, Mukim Ayer Hangat, Daerah Langkawi berjumlah RM33,800 dan nilai tanah GRN 205380 Lot 60001 Seksyen 3, Bandar Padang Lalang, Daerah Langkawi sebanyak RM584,075 atau RM5,000 mengikut mana yang lebih tinggi menurut Kedah 37(1) (b) (a) Kaedah-Kaedah Tanah Kedah 2018, / *The Kedah State Director of Lands and Mines Office through letter PTG/KED/M/5/2020 (21) dated 19 January 2021 has informed that the State Authority on 16 December 2020 has approved under Section 21, Enactment 29 (Malay Reserves Enactment 1930) that the Penang Port Commission (Teluk Ewa) is known as "Malay" for the purpose of receiving land leases in the District of Langkawi. PPC (Teluk Ewa) is required to make a payment of RM617,875.00 which is the rate of 2.5% of the land value of HSM 13/97 PT 741, Mukim Ayer Hangat, Langkawi District amounting to RM33,800 and the land value of GRN 205380 Lot 60001 Section 3, Bandar Padang Lalang, Langkawi District of RM584,075 or RM5,000 whichever is higher pursuant to Kedah 37 (1) (b) (a) of the Kedah Land Rules 2018.*



**SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG**

PENANG PORT COMMISSION



**SURUHANJAYA PELABUHAN
PULAU PINANG (TELUK EWA)**

PENANG PORT COMMISSION
(TELUK EWA)

SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG PENANG PORT COMMISSION

Level 2, Swettenham Pier Cruise Terminal
No. 1 A, King Edward Place, 10300 George Town, Penang, Malaysia.

Tel: 604-263 3211 Fax : 604-262 6211

www.penangport.gov.my

Email : sppp@penangport.gov.my

