13 Mac 2015
13 March 2015
P.U. (B) 101

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PEMBERITAHUAN SKALA KADAR 2015

NOTIFICATION OF SCALE OF RATES 2015

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

AKTA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 1955

PEMBERITAHUAN SKALA KADAR 2015

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 34 Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 [*Akta 140*], Menteri telah meluluskan skala kadar yang dirangkakan oleh Suruhanjaya sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual.

Pembatalan

2. Skel Kadar, Dius dan Caj 2007 [*P.U. (B) 28/2007*] dibatalkan.

JADUAL

SKALA KADAR

AM

Tafsiran

1. Dalam Jadual ini—

"barangan" dan "kargo" termasuklah setiap perihalan ternakan, galian, barang-barang dan dagangan;

"barangan berbahaya" ertinya barangan berbahaya sama ada dalam bentuk dibungkus, dikontenakan atau diangkut secara pukal, dan termasuklah barangan yang diklasifikasikan oleh Suruhanjaya ke dalam kumpulan yang dinyatakan dalam Jadual C kepada Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1957 [*L.N. (N.S.) 93/1957*] dan mematuhi Kod BBMA dan penyiaran PMA lain yang berkaitan yang dipinda dari semasa ke semasa dan diguna pakai oleh Suruhanjaya.

"bungkusan" termasuklah apa-apa kotak, bakul, tong, bekas, peti, guni, beg, pembalut, sampul atau penutup atau benda lain yang di dalamnya apa-apa kargo ditempatkan bagi maksud untuk dibawa, dikonsain, diangkut, diimport atau dieksport;

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

“dermaga” termasuklah mana-mana dinding dan bangunan yang bersambung dengan pesisir depan, dasar laut atau dasar sungai;

“dermaga Suruhanjaya” ertinya sesuatu himpitan, dermaga, dok, tambangan atau tempat pendaratan yang dikendalikan atau dikawal oleh Suruhanjaya;

“hari” berhubung dengan sesuatu transaksi, ertinya tempoh selama dua puluh empat jam dari masa permulaan transaksi itu;

“himpitan” ertinya sesuatu dok, tambangan, jeti, bagan, tempat pendaratan atau dermaga yang bersambung dengan pesisir bahagian pantai;

“kargo pindah kapal” ertinya kargo yang didaratkan dari suatu vesel dan ditempatkan dalam jagaan Suruhanjaya bagi maksud pengiriman di atas suatu vesel lain melalui bil muatan yang ditarikhkan di pelabuhan yang kargo itu dimuatkan dan yang menunjukkan bahawa destinasinya adalah melalui Pelabuhan Pulau Pinang, dan destinasi pelabuhan terakhir yang hendaklah suatu pelabuhan selain Pelabuhan Pulau Pinang ditandakan pada setiap bungkusan atau unit yang mengandungi kargo itu dan diisytiharkan kepada Suruhanjaya sebelum atau pada masa kargo itu diletakkan dalam jagaan Suruhanjaya;

“kargo yang dipaletkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama dan ditempatkan di atas suatu palet;

“kargo yang diunitkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama sebagai suatu unit tunggal;

“kenderaan” termasuklah apa-apa pengangkutan di atas roda atau penggeraknya dan digunakan atau diniatkan untuk digunakan bagi membawa atau mengangkut orang, binatang atau barangan;

Copyright of the Attorney General’s Chambers of Malaysia

"KMK" ertinya Kontena Muatan Kurang yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport, yang dikemukakan kepada Suruhanjaya sebelum pemunggahan atau pemuatan sesuatu kargo ke atas sesuatu vesel;

"KMP" ertinya Kontena Muatan Penuh yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport, yang dikemukakan kepada Suruhanjaya sebelum pemunggahan atau pemuatan sesuatu kargo ke atas sesuatu vesel;

"Kod BBMA" ertinya Kod Barangan Berbahaya Maritim Antarabangsa yang disiarkan oleh PMA;

"Pengurus" ertinya mana-mana pegawai yang menjaga operasi pelabuhan masing-masing atau mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasa pegawai yang menjaga;

"PK" ertinya panjang keseluruhan sesuatu vesel yang diukur dari titik paling hadapan vesel itu ke titik paling belakang vesel itu;

"PMA" ertinya Pertubuhan Maritim Antarabangsa;

"premis Suruhanjaya" termasuklah mana-mana tempat yang dimiliki atau diduduki oleh Suruhanjaya dan diuntukkan oleh Suruhanjaya bagi pendaratan dan pengapalan apa-apa kargo, termasuk mana-mana bahagian tebing sungai yang dimiliki atau diduduki sedemikian yang telah diperbaiki untuk memudahkan pendaratan dan pengapalan dan mana-mana pesisir depan yang dimiliki atau diduduki sedemikian dan digunakan bagi maksud sedemikian;

"SBK" ertinya Stesen Barangan Kontena;

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

"simpanan percuma" ertinya tempoh yang dinyatakan yang sesuatu kargo atau kontena memenuhi ruang yang diberikan kepadanya di dalam premis Suruhanjaya tanpa caj penyimpanan;

"syif" ertinya satu daripada tempoh yang berikut:

(a) jam 0730 sehingga jam 1530;

(b) jam 1530 sehingga jam 2330;

(c) jam 2330 sehingga jam 0730;

"tambangan" termasuklah apa-apa pentas, tangga, tempat pendaratan, pentas pendaratan, jeti, baj terapung, atau pontun dan apa-apa jambatan atau binaan lain yang berkaitan dengannya;

"tan" ertinya satu tan metrik yang bersamaan dengan satu ribu kilogram atau satu meter padu;

"TK" ertinya tanan kasar yang didaftarkan bagi sesuatu vesel yang diukur mengikut Konvensyen Antarabangsa Pengiraan Tanan Kapal 1969; dan

"vesel" termasuklah apa-apa kapal atau bot atau perihalan vesel yang lain yang digunakan dalam pelayaran.

Notis untuk memunggah atau memuat kargo

2. (1) Seseorang pemilik, nakhoda atau ejen sesuatu vesel hendaklah memberikan notis bertulis kepada Pengurus tentang niatnya untuk memunggah atau memuat apa-apa kargo sebelum kerja pemunggahan atau pemuatan itu dimulakan.

(2) Sesuatu kargo yang dipunggah tanpa terlebih dahulu mendapat kebenaran Pengurus tidak dianggap sebagai berada dalam jagaan Suruhanjaya dan

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Suruhanjaya tidak boleh dipertanggungjawabkan bagi apa-apa kehilangan atau kerosakan pada kargo itu.

Menyimpan kargo untuk pengiriman

3. Sesuatu kargo tidak boleh disimpan di dalam premis Suruhanjaya tanpa kebenaran bertulis Pengurus.

Caj terkurang

4. Suruhanjaya berhak untuk memungut apa-apa amaun caj yang ditentukan sebagai terkurang caj atau yang selainnya didapati kena dibayar.

Caj berlebihan

5. (1) Seseorang pengguna pelabuhan berhak untuk mendapatkan bayaran balik apa-apa caj berlebihan jika suatu tuntutan bagi bayaran balik dikemukakan secara bertulis kepada Suruhanjaya dalam tempoh enam bulan dari tarikh bil penyerahan, bil pengiriman atau apa-apa bil lain yang dikeluarkan kepada pengguna pelabuhan itu.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang menuntut bayaran balik apa-apa caj berlebihan hendaklah memberikan maklumat penuh yang disokong dengan apa-apa keterangan dokumentar yang lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Suruhanjaya.

(3) Jika apa-apa barangan telah diukur atau ditimbang oleh Suruhanjaya dan dipersetujui oleh Suruhanjaya dan pengguna pelabuhan itu, tiada tuntutan untuk mendapatkan bayaran balik boleh diterima oleh Suruhanjaya.

Pembayaran caj

6. (1) Apa-apa pembayaran caj hendaklah dibayar secara tunai melainkan jika seseorang pengguna pelabuhan mempunyai akaun kredit dengan Suruhanjaya.

(2) Jika kemudahan kredit disediakan oleh Suruhanjaya kepada seseorang pengguna pelabuhan, akaun kredit berkenaan dengan kemudahan kredit itu hendaklah dijelaskan dalam tempoh kredit yang dibenarkan, jika tidak, penggunaan seterusnya kemudahan itu tidak akan diberikan sehingga semua caj tertunggak dibayar.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(3) Suruhanjaya boleh, mengikut budi bicaranya sendiri, menganggar dan memungut terlebih dahulu semua caj yang mungkin terakru terhadap mana-mana pengguna pelabuhan.

Tanan yang boleh dikenakan caj

7. (1) Suruhanjaya hendaklah menentukan tanan kargo mengikut satu tan atau satu meter padu, mengikut mana-mana yang lebih besar.

(2) Suruhanjaya boleh mengira tanan kargo mengikut berat muatan atau ukuran padu, mengikut mana-mana yang lebih besar, sama ada manifes vesel atau nota perkapalan diberikan ataupun tidak.

(3) Dalam hal kargo muatan berat melebihi lima tan bagi setiap bungkusan, caj pengendalian dermaga hendaklah berasaskan kepada berat muatan.

Kadar kargo pindah kapal

8. (1) Tertakluk kepada kelulusan Pengurus, sesuatu kargo atau kontena boleh dikenakan kadar kargo pindah kapal jika kargo atau kontena itu memenuhi syarat yang berikut:

(a) kargo atau kontena pindah kapal hendaklah diisytiharkan untuk dipindahkan kapal di Pelabuhan Pulau Pinang sekurang-kurangnya dua belas jam sebelum ketibaan vesel yang memunggah;

(b) kargo atau kontena pindah kapal hendaklah dipunggah oleh vesel yang memunggah ke atas dermaga Suruhanjaya dan berada dalam jagaan Suruhanjaya sehinggalah kargo atau kontena pindah kapal itu dipindahkan kapal; dan

(c) kargo atau kontena pindah kapal hendaklah dikapalkan semula oleh Suruhanjaya melalui vesel yang lain di dermaga Suruhanjaya.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) Kadar kargo pindah kapal terpakai hanya bagi kargo atau kontena yang didaratkan dari vesel yang berukuran PK yang melebihi dua ratus lima puluh meter dan dikapalkan semula melalui vesel berukuran PK melebihi dua ratus lima puluh meter.

(3) Kadar kargo pindah kapal tidak terpakai bagi barangan berbahaya di bawah Kumpulan 1, 2 atau 3 Jadual C kepada Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1957 dan kenderaan.

Kadar kargo yang dipaletkan atau diunitkan

9. (1) Sesuatu kargo import atau eksport boleh dikenakan kadar kargo yang dipaletkan atau diunitkan jika kargo import atau eksport itu memenuhi syarat yang berikut:

(a) berat atau isi padu bagi setiap kargo yang dipaletkan atau diunitkan tidak melebihi dua setengah tan atau tidak melebihi ukuran empat meter padu bagi setiap unit yang dipaletkan atau diunitkan;

(b) kargo hendaklah dimanifeskan dan manifes itu hendaklah diendorskan dengan sewajarnya di pelabuhan kargo itu dimuatkan sebagai telah dipaletkan atau diunitkan dan dokumen import atau eksport hendaklah diendorskan dengan cara yang sama; dan

(c) kargo yang dipaletkan atau diunitkan itu hendaklah dipunggah atau dimuatkan sebagai satu unit dengan menggunakan trak foklif.

(2) Mana-mana kargo lain yang tidak ditakrifkan sebagai kargo yang dipaletkan atau diunitkan di bawah Skala Kadar ini boleh diklasifikasikan sebagai kargo tercerai oleh Pengurus dan tertakluk kepada surcaj sebagaimana yang ditentukan oleh Suruhanjaya.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Caj penyimpanan

10. (1) Bagi maksud caj penyimpanan, hari Ahad dan semua hari kelepasan am di Negeri Pulau Pinang hendaklah dimasukkan dalam pengiraan caj penyimpanan.

(2) Tempoh penyimpanan bagi kargo atau kontena import hendaklah dikira dari tarikh kemasukan dan masa pemunggahan kargo atau kontena import itu sehingga masa kargo atau kontena import itu dikeluarkan dari premis Suruhanjaya.

(3) Tempoh penyimpanan bagi kargo atau kontena eksport hendaklah dikira dari tarikh kemasukan dan masa penerimaan kargo atau kontena eksport itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel yang di atasnya kargo atau kontena eksport itu akan dimuatkan.

(4) Tempoh penyimpanan bagi kargo atau kontena pindah kapal hendaklah dikira dari tarikh kemasukan dan masa pemunggahan kargo atau kontena pindah kapal itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel penyambung.

(5) Caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma.

(6) Kadar penyimpanan jangka panjang boleh diberikan mengikut budi bicara dan kelulusan Pengurus apabila menerima permohonan bagi kadar penyimpanan jangka panjang.

(7) Jika tarpal digunakan untuk melindungi kargo yang disimpan dalam tempat simpanan terbuka, caj penyimpanan hendaklah dikenakan pada kadar gudang.

(8) Senjata dan peluru tidak boleh diterima untuk penyimpanan oleh Suruhanjaya.

(9) Dalam hal kargo muatan berat melebihi lima tan, caj penyimpanan hendaklah berasaskan berat atau ukuran, mengikut mana-mana yang lebih besar.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

CAJ KENA DIBAYAR MENGIKUT VESEL

Dius pelabuhan

11. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Suruhanjaya berasaskan PK sesuatu vesel yang memasuki Pelabuhan Pulau Pinang seperti yang berikut:

No.	*PK vesel*	*Bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)*
Semua vesel kecuali vesel penumpang :		
1.	Vesel sehingga 30 meter	Tiada
2.	Vesel antara 31 meter dan 60 meter	2.40
3.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	4.80
4.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	10.00
5.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	21.10
6.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	24.40
7.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	25.00
8.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	25.70
9.	Vesel melebihi 300 meter	26.40
Vesel penumpang :		
1.	Vesel sehingga 60 meter	Tiada
2.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	2.40
3.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	5.50
4.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	11.30
5.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	13.30
6.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	14.00
7.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	14.60
8.	Vesel melebihi 300 meter	15.30

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) Walau apa pun subperenggan (1), vesel yang berikut dikecualikan daripada membayar dius pelabuhan:

(a) vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia; dan

(b) vesel yang singgah di Pelabuhan Pulau Pinang bagi maksud kecemasan dengan syarat tiada kargo dimuatkan atau dipunggah, dan tiada bekalan air atau bekalan minyak diambil.

Caj marin disatukan

12. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan vesel yang tiba di dan berlepas dari Pelabuhan Pulau Pinang, hendaklah membayar caj marin disatukan kepada Suruhanjaya bagi perkhidmatan yang berikut:

(a) perkhidmatan pemaliman ke himpitan pertama (termasuk terminal persendirian) dan perkhidmatan pemaliman dari himpitan terakhir (termasuk terminal persendirian); dan

(b) perkhidmatan penundaan semasa vesel yang disebut dalam subsubperenggan *(a)* menghimpit dan meninggalkan himpitan.

(2) Caj marin disatukan dalam subperenggan (1) hendaklah berasaskan PK vesel bagi setiap persinggahan pada kadar seperti yang berikut:

No.	*PK vesel*	*Bagi setiap persinggahan vesel (RM)*
1.	Vesel sehingga 30 meter	Tiada
2.	Vesel antara 31 meter dan 60 meter	1,300.00
3.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	2,200.00
4.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	3,100.00
5.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	3,500.00
6.	Vesel antara 151 meter dan 200 meter	7,000.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

7.	Vesel antara 201 meter dan 250 meter	10,500.00
8.	Vesel antara 251 meter dan 300 meter	12,000.00
9.	Vesel melebihi 300 meter	14,000.00

(3) Caj marin disatukan di bawah perenggan ini terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga.

Caj perkhidmatan pemaliman

13. (1) Seseorang pengguna pelabuhan yang meminta perkhidmatan pemaliman selain perkhidmatan pemaliman yang diberikan di bawah subsubperenggan 12(1)*(a)* bagi pergerakan di dalam daerah pemaliman hendaklah membayar caj perkhidmatan pemaliman kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap meter PK bagi setiap jam bagi setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya (RM)*
Memalimkan vesel bagi pergerakan di dalam daerah pemaliman	3.00

(2) Caj perkhidmatan pemaliman di bawah subperenggan (1) hendaklah dikira dari masa perkhidmatan itu diminta sehingga masa perkhidmatan itu disiapkan dan berasaskan PK vesel itu.

(3) Perkhidmatan pemaliman untuk memasuki atau meninggalkan pelabuhan adalah wajib bagi seseorang pengguna pelabuhan berhubung dengan vesel enam ratus TK dan ke atas.

(4) Perkhidmatan pemaliman untuk menghimpit atau meninggalkan dermaga adalah wajib bagi seseorang pengguna pelabuhan berhubung dengan vesel dua ratus TK dan ke atas.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(5) Walau apa pun subperenggan (3) dan (4), Suruhanjaya boleh, menurut budi bicaranya sendiri, menentukan mana-mana vesel untuk meminta perkhidmatan pemaliman walaupun vesel itu tidak termasuk di bawah had TK bagi pemaliman wajib.

(6) Caj perkhidmatan pemaliman di bawah perenggan ini hendaklah terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Caj penahanan malim

14. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim kepada Suruhanjaya jika—

(a) malim menunggu di stesen malim bagi ketibaan sesuatu vesel; atau

(b) malim menunggu di dermaga atau tempat berlabuh bagi perlepasan sesuatu vesel.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya yang dikira dari masa perkhidmatan itu diminta pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)*
Penahanan malim	200.00

(3) Caj penahanan malim di bawah perenggan ini terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemaliman

15. (1) Sesorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan bagi perkhidmatan pemaliman kepada Suruhanjaya—

(a) tidak kurang dari satu setengah jam sebelum ketibaan sesuatu vesel; atau

(b) tidak kurang dari setengah jam sebelum perlepasan atau penganjakan sesuatu vesel di dalam daerah pemaliman.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemaliman dibuat kurang dari tempoh yang dinyatakan dalam subperenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemaliman itu kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap pergerakan (RM)*
1.	Notis diberikan kurang dari satu setengah jam sebelum ketibaan vesel	500.00
2.	Notis diberikan kurang dari setengah jam sebelum perlepasan atau penganjakan vesel di dalam daerah pemaliman	500.00

(3) Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemaliman di bawah perenggan ini hendaklah terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Caj perkhidmatan penundaan

16. (1) Seseorang pengguna pelabuhan yang meminta perkhidmatan penundaan selain perkhidmatan penundaan yang diberikan di bawah subsubperenggan 12(1)*(b)* bagi pergerakan di dalam daerah pemaliman, hendaklah membayar caj perkhidmatan penundaan kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Perihalan	*Bagi setiap meter PK bagi setiap bot tunda bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)*
Setiap vessel di dalam daerah pemaliman	6.00

(2) Caj perkhidmatan penundaan di bawah subperenggan (1) hendaklah dikira dari masa bot tunda itu meninggalkan pangkalannya hingga masa bot tunda itu kembali ke pangkalannya.

(3) Caj perkhidmatan penundaan di bawah perenggan ini hendaklah terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Caj penahanan bot tunda

17. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan bot tunda kepada Suruhanjaya bagi penahanan sesuatu bot tunda yang disebabkan oleh kelewatan ketibaan atau perlepasan sesuatu vesel.

(2) Caj penahanan bot tunda dalam subperenggan (1) hendaklah dikira bagi kelewatan setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya dari masa perkhidmatan itu diminta pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap bot tunda setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)*
Penahanan bot tunda	200.00

(3) Caj penahanan bot tunda di bawah perenggan ini terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan penundaan

18. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan penundaan kepada Suruhanjaya tidak kurang dari setengah jam sebelum masa perkhidmatan penundaan itu diminta, diubah atau dibatalkan.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan penundaan dibuat kurang dari tempoh yang dinyatakan dalam subperenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan penundaan kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap bot tunda setiap pergerakan (RM)*
Notis diberikan kurang dari setengah jam sebelum masa perkhidmatan penundaan itu diminta, diubah atau dibatalkan	500.00

(3) Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan penundaan di bawah perenggan ini terpakai bagi tiap-tiap vesel yang menghimpit di sesuatu dermaga atau berlabuh di sesuatu tempat berlabuh.

Caj penggunaan himpitan

19. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah, berhubung dengan vesel yang menduduki himpitan di dermaga Suruhanjaya, membayar caj penggunaan himpitan kepada Suruhanjaya.

(2) Caj penggunaan himpitan dalam subperenggan (1) hendaklah termasuk caj buruh bagi vesel menghimpit dan meninggalkan himpitan.

(3) Caj penggunaan himpitan dalam subperenggan (1) hendaklah berasaskan klasifikasi jenis vesel pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Vesel*	*Bagi setiap meter setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)*
1.	Vesel kargo am	1.20
2.	Vesel penumpang / vesel tentera laut	0.60
3.	Vesel tangki untuk minyak sayuran	4.10
4.	Vesel tangki untuk produk cecair: *(a)* barangan berbahaya *(b)* barangan tidak berbahaya	 5.10 4.60
5.	Vesel pukal kering	1.50
6.	Vesel kontena	1.70
7.	Baj yang membawa– *(a)* kargo am *(b)* penumpang *(c)* minyak sayuran *(d)* produk cecair – barangan berbahaya *(e)* produk cecair – barangan bukan berbahaya *(f)* pukal kering *(g)* kontena	 1.20 0.60 4.10 5.10 4.60 1.50 1.70

(4) Jika sesuatu vesel tidak termasuk di bawah jenis vesel atau baj yang dinyatakan dalam subperenggan (3), caj penggunaan himpitan hendaklah berdasarkan klasifikasi jenis vesel atau baj yang dinyatakan dalam subperenggan (3) sebagaimana yang ditentukan oleh Pengurus.

(5) Berhubung dengan vesel tangki untuk produk cecair yang membawa kedua-dua barangan berbahaya dan barangan tidak berbahaya, vesel tangki itu hendaklah disifatkan sebagai vesel tangki yang membawa barangan berbahaya bagi maksud pengenaan caj penggunaan himpitan dan caj penggunaan himpitan hendaklah berasaskan kadar yang terpakai bagi vesel tangki untuk produk cecair yang membawa barangan berbahaya sebagaimana yang dinyatakan dalam subperenggan (3).

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Caj penumpang

20. Seseorang penumpang hendaklah, termasuk penumpang dalam transit, membayar caj penumpang kepada Suruhanjaya bagi menaiki atau menuruni sesuatu vesel di dermaga Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan penumpang*	*Bagi setiap seorang (RM)*
1.	Dewasa	7.60
2.	Kanak-kanak di bawah umur 12 tahun	3.90

CAJ KENA DIBAYAR MENGIKUT KONSAINI ATAU KONSAINOR

Caj am

21. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj am di dermaga Suruhanjaya bagi pengapalan atau pemunggahan kargo di dalam Pelabuhan Pulau Pinang pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan kargo*	*Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)*	*Bagi setiap unit (RM)*
1.	Kargo pukal *(a)* bijih logam *(b)* kargo lain	 0.80 1.20	 - -
2.	Kargo pecah pukal/ kargo yang dikontenakan	1.40	-
3.	Kargo pecah pukal/ kargo yang dikontenakan yang layak untuk kadar pindah kapal dan pindah kapal terus dari vesel ke vesel bagi setiap operasi	0.70	-
4.	Motokar, gerabak dan treler	-	6.00
5.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan lain	-	12.00
6.	Mel atau bungkusan mel	-	0.70

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) Walau apa pun subperenggan (1), kargo yang berikut dikecualikan daripada caj am:

(a) kargo ikan segar tempatan selain kargo yang didaratkan di dermaga, tambangan atau jeti Suruhanjaya;

(b) kargo yang dipunggah dan diperkapalkan semula untuk memudahkan penyimpanan; dan

(c) kargo yang terlebih didaratkan yang kemudiannya diperkapalkan ke pelabuhan destinasi dengan syarat kargo itu diperkapalkan semula dalam tempoh dua puluh lapan hari dari tarikh kemasukan dan masa pemunggahan kargo yang terlebih didaratkan itu hingga waktu sebenar vesel penyambung yang berikutnya menghimpit.

(3) Berhubung dengan kenderaan bagi kegunaan industri, caj am hendaklah berasaskan kadar yang terpakai bagi kargo pecah pukal.

(4) Sesuatu kontena kosong tidak dikenakan caj am.

Caj pesisir depan jeti persendirian, pepasangan dan terminal

22. (1) Seseorang penerima konsain atau pekapal hendaklah membayar caj pesisir depan bagi kargo atau kenderaan yang melintasi pesisir depan jeti persendirian, pepasangan dan terminal di dalam had pelabuhan Pelabuhan Pulau Pinang selain pesisir depan di dalam premis Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)*
Setiap kargo yang melintasi pesisir depan	2.00

(2) Sesuatu kontena kosong tidak dikenakan caj pesisir depan.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Caj pengendalian dermaga

23. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga kepada Suruhanjaya bagi pengendalian kargo di dermaga Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Kargo*	*Perihalan*	*Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)*
1.	Pecah pukal	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	4.10
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	8.20
2.	Kayu balak	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	7.60
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	10.70
3.	Pukal kering	Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	2.40
4.	Pukal cecair	Saluran paip persendirian:	
		(a) barangan berbahaya	1.90
		(b) barangan tidak berbahaya	1.80
5.	Kargo yang beratnya melebihi 5 tan sehingga 15 tan	*(a)* Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	14.00
		(b) Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	22.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

6.	Kargo yang beratnya melebihi 15 tan metrik	*(a)*	Terus ke kenderaan atau gerabak kereta api atau sebaliknya	19.50
		(b)	Ke kenderaan atau gerabak kereta api melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	32.50

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga kepada Suruhanjaya bagi pengendalian kenderaan bermotor di dermaga Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap unit (RM)*
1.	Motokar atau treler	41.00
2.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan lain	82.00

(3) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga kepada Suruhanjaya bagi pengendalian kargo pindah kapal di dermaga Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)*
1.	Bungkusan sehingga 5 tan	11.50
2.	Bungkusan melebihi 5 tan sehingga 15 tan	30.40

(4) Bagi maksud perenggan ini, caj pengendalian dermaga termasuk penerimaan dan pengapalan semula di dermaga Suruhanjaya.

Caj penyimpanan

24. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Suruhanjaya bagi penyimpanan—

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(a) kargo import di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Tempoh penyimpanan*	*Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya yang dikira dari hari pertama penyimpanan sehingga hari terakhir penyimpanan (RM)*	
		Gudang	*Tempat simpanan terbuka*
Kargo import	4 hari atau kurang	Percuma	Percuma
	Lebih dari 4 hari dan hingga 7 hari	0.70	0.40
	Lebih dari 7 hari dan hingga 14 hari	1.70	0.90
	Lebih dari 2 minggu—		
	(a) bagi 2 minggu pertama; dan	23.80	12.60
	(b) bagi setiap minggu berikutnya atau sebahagian daripadanya	24.00	12.10

(b) kargo eksport di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Perihalan	*Tempoh penyimpanan*	*Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya yang dikira dari hari pertama penyimpanan sehingga hari terakhir penyimpanan (RM)*	
		Gudang	*Tempat simpanan terbuka*
Kargo eksport	7 hari atau kurang	Percuma	Percuma
	Lebih dari 7 hari dan sehingga 14 hari	1.00	0.50
	Lebih dari 2 minggu—		
	(a) bagi 2 minggu pertama; dan	14.00	7.00
	(b) bagi setiap minggu berikutnya atau sebahagian daripadanya	14.50	7.30

(c) kargo di dalam gudang pebean pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)*
1.	Tembakau (bagi setiap 0.25 tan atau sebahagian daripadanya)	1.60
2.	Minuman keras (bagi setiap 100 liter atau sebahagian daripadanya)	2.50

Kargo yang disebut dalam subsubperenggan ini tidak boleh diberikan apa-apa tempoh penyimpanan percuma; dan

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(d) kenderaan bermotor pada kadar berasaskan ukuran beratnya.

(2) Jika seseorang pengguna pelabuhan memohon suatu tempoh penyimpanan selain tempoh penyimpanan yang disebut dalam subperenggan (1), pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj tempoh penyimpanan jangka panjang kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap tan setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)*
Caj penyimpanan jangka panjang	6.20

Caj pengendalian dermaga bagi kontena

25. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga bagi kontena kepada Suruhanjaya bagi pengendalian kontena, tidak termasuk caj pemunggah kargo, di dermaga Suruhanjaya—

(a) yang menggunakan derik vesel sendiri pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	KMP/Kosong	114.00	171.00
2.	KMK	322.00	486.00
3.	Pindah kapal	78.00	117.00
4.	KMP (barangan berbahaya)	171.00	257.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(b) yang menggunakan kren pelabuhan atau tanjakan ro-ro pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	KMP/Kosong	200.00	300.00
2.	KMK	408.00	615.00
3.	Pindah kapal	156.00	234.00
4.	KMP (barangan berbahaya)	300.00	450.00

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga bagi kontena kepada Suruhanjaya bagi pengalihan kontena di dermaga Suruhanjaya—

(a) yang menggunakan derik vesel sendiri pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap kontena (RM)*	
	Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
Dengan pendaratan dan operasi pengiriman semula	114.00	171.00

(b) yang menggunakan kren pelabuhan pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	Tanpa operasi pendaratan dan pengiriman semula	86.00	129.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

2.	Dengan operasi pendaratan dan pengiriman semula	286.00	429.00

Caj pergerakan tambahan bagi kontena

26. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pergerakan tambahan bagi kontena kepada Suruhanjaya bagi pengendalian kontena di dalam tempat simpanan kontena pada kadar seperti yang berikut:

Perihalan	*Bagi setiap kontena (RM)*	
	Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
Pergerakan tambahan operasi mengangkat atau meletak	65.00	98.00

(2) Caj pergerakan tambahan dalam subperenggan (1) terpakai juga bagi pengalihan kontena yang disebut dalam subperenggan 25(2).

Caj membuka dan menutup penutup petak

27. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj membuka dan menutup penutup kepada Suruhanjaya bagi membuka dan menutup penutup petak di atas vesel pada kadar seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap operasi (RM)*
1.	Membuka penutup petak, meletakkan penutup petak di petak yang bersebelahan dan kemudiannya menutup petak	172.00
2.	Membuka penutup petak, meletakkan penutup petak di dermaga dan kemudiannya menutup petak	172.00

Caj penyimpanan bagi kontena atau kargo pecah pukal dalam SBK

28. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan bagi kontena atau kargo pecah pukal dalam SBK kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	Kontena kosong (bagi setiap hari)	5.80	11.60
2.	Kontena bermuatan (bagi setiap hari)	11.60	23.30
3.	Kontena terlebih tinggi/terlebih lebar/terlebih panjang (bagi setiap hari)	17.50	35.10
4.	Kargo pecah pukal dalam SBK	Sama sebagaimana caj penyimpanan bagi kargo yang disimpan dalam gudang	

(2) Jika kontena bermuatan menjadi kosong, kontena bermuatan yang kosong itu tidak boleh diberikan apa-apa tempoh penyimpanan percuma.

(3) Penyimpanan kontena atau kargo pecah pukal dalam SBK boleh diberikan tempoh penyimpanan percuma seperti yang berikut:

No.	*Perihalan*	*Bilangan hari atau sebahagian daripadanya*
1.	Kontena import KMP bermuatan atau kosong	3
2.	Kontena import sejuk KMK	3
3.	Kontena eksport KMP/KMK bermuatan atau kosong	3
4.	Kontena kargo pindah kapal	14
5.	Kargo import pecah pukal dalam SBK	4
6.	Kargo eksport pecah pukal dalam SBK	7

Caj kontena yang ditinggalkan

29. (1) Jika suatu kontena yang disusun di seksyen eksport ditinggalkan oleh vesel dan kemudiannya dihantar ke kereta api atau kenderaan, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj kontena yang ditinggalkan itu kepada Suruhanjaya pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	Kontena KMP/Kosong	114.00	172.00
2.	Kontena KMP termasuk memunggah isinya	380.00	572,00
3.	Kontena KMK	322.00	486.00
4.	Kontena KMK termasuk memunggah isinya	586.00	887.00

(2) Caj kontena yang ditinggalkan dalam subperenggan (1), jika ada, hendaklah menjadi tambahan kepada caj pergerakan tambahan sebagaimana yang dinyatakan dalam perenggan 26.

(3) Jika suatu kontena yang hendak dieksport ditinggalkan oleh suatu vesel dan kemudiannya dikirimkan melalui vesel lain, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj pergerakan tambahan sebagaimana yang dinyatakan dalam perenggan 26 kepada Suruhanjaya berasaskan bilangan pergerakan tambahan yang terlibat.

(4) Bagi maksud subperenggan (3), tempoh penyimpanan percuma bagi kontena yang ditinggalkan hendaklah dikira dari tarikh kontena yang ditinggalkan itu pertama kali diterima.

Caj perkhidmatan kontena sejuk

30. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kontena sejuk kepada Suruhanjaya bagi perkhidmatan kontena sejuk pada kadar seperti yang berikut:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Perihalan*	*Bagi setiap kontena (RM)*	
		Panjang sehingga 20 kaki	*Panjang lebih 20 kaki*
1.	Perkhidmatan pemantauan di tempat simpanan sejuk (bagi setiap syif)	14.00	28.00
2.	Pemeriksaan sebelum pelayaran	86.00	86.00
3.	Menyambung atau memotong perkhidmatan di atas vesel	22.00	22.00

Bertarikh 6 Februari 2015
[KP/SPPP/0.30 Jld (5); PN(PU2)222/VI]

DATO' SERI LIOW TIONG LAI
Menteri Pengangkutan

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

PENANG PORT COMMISSION ACT 1955

NOTIFICATION OF SCALE OF RATES 2015

IN exercise of the powers conferred by section 34 of the Penang Port Commission Act 1955 [*Act 140*], the Minister has approved the scale of rates framed by the Commission as specified in the Schedule.

Revocation

2. The Scale of Rates, Dues and Charges 2007 [*P.U. (B) 28/2007*] is revoked.

SCHEDULE

SCALE OF RATES

GENERAL

Intepretation

1. In this Schedule—

"goods" and "cargo" include livestock, minerals, wares and merchandise, of every description;

"dangerous goods" means dangerous goods whether in packaged form, containerized or carried in bulk, and includes the goods classified by the Commission into groups as specified in Schedule C to the Penang Port Commission By-Laws 1957 [*L.N. (N.S.) 93/1957*] and in conformity with the IMDG Code and other relevant IMO publications as amended from time to time and as adopted by the Commission;

"package" includes any box, basket, barrel, case, receptacle, sack, bag, wrapper, envelope or other covering or thing in which any cargo is placed for the purpose of carriage, consignment, freight, importation or exportation;

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

“wharf” includes any wall and building adjoining the foreshore, sea-bed or river-bed;

“Commission’s wharf” means a berth, wharf, dock, pier or landing place operated or controlled by the Commission;

“day” in relation to a transaction, means the period of twenty-four hours from the time of the commencement of the transaction;

“berth” means a dock, pier, jetty, quay, landing place or wharf, which is connected to the shore side;

“transhipment cargo” means the cargo which landed from a vessel and placed in the custody of the Commission for the purpose of shipment on another vessel through bill of lading dated at the port of loading of such cargo and showing that the destination is via the Port of Penang, and the ultimate port of destination which shall be a port other than the Port of Penang is marked on each package or unit containing such cargo and declared to the Commission prior to or at the time such cargo is placed in its custody;

“palletized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together and placed on a pallet;

“unitized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together as a single unit;

“vehicle” includes any carriage travelling on its wheels or runners and used or intended to be used for the conveyance or carriage of persons, animals or goods;

“LCL” means Less Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice, submitted to the Commission prior to the discharge or loading of a cargo onto a vessel;

Copyright of the Attorney General’s Chambers of Malaysia

"FCL" means Full Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice, submitted to the Commission prior to the discharge or loading of a cargo onto a vessel;

"IMDG Code" means the International Maritime Dangerous Goods Code published by the IMO;

"Manager" means any officer in charge of the respective port operations or any other officer acting under or with the authority of the officer in charge;

"LOA" means the length overall of a vessel measured from the extreme point forward of the vessel to the extreme point aft of the vessel;

"IMO" means the International Maritime Organization;

"Commission's premises" includes any place owned or occupied by the Commission and appropriated by the Commission for the landing and shipping of any cargo, including any portion of the bank of the river so owned or occupied which has been improved to facilitate such landing and shipping and any foreshore so owned or occupied and used for such purpose;

"CFS" means the Container Freight Station;

"free storage" means the specified period during which a cargo or container occupies a space assigned to it in the Commission's premises free of storage charge;

"shift" means one of the following periods:

(a) 0730 hours to 1530 hours;

(b) 1530 hours to 2330 hours;

(c) 2330 hours to 0730 hours;

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

"pier" includes any stage, stairs, landing place, landing-stage, jetty, floating barge, or pontoon and any bridges or other works connected therewith;

"tonne" means one metric tonne which is equivalent to one thousand kilograms or one cubic metre;

"GRT" means the gross registered tonnage of a vessel measured in accordance with the International Convention of Tonnage Measurement of Ships 1969; and

"vessel" includes any ship or boat or by other description of vessel used in navigation.

Notice to discharge or load cargo

2. (1) An owner, a master or an agent of a vessel shall give written notice to the Manager of his intention to discharge or load any cargo before such work is commenced.

(2) A cargo which is discharged without the permission of the Manager being first obtained shall not be deemed to be in the custody of the Commission and the Commission shall not be held responsible for any loss or damage to the cargo.

Depositing cargo for shipment

3. A cargo shall not be deposited within the Commission's premises without the written permission of the Manager.

Undercharge

4. The Commission shall be entitled to collect any amount of charges which may be ascertained to have been undercharged or that which may otherwise be found to be due.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Overcharge

5. (1) A port user shall be entitled to a refund of any overcharge if a claim for refund is submitted in writing to the Commission within six months from the date of the delivery bill, shipment bill or any other bill which is issued to the port user.

(2) A port user who claims for a refund of any overcharge shall provide full information supported by such other documentary evidence as may be required by the Commission.

(3) If any goods have been measured or weighed by the Commission and agreed by the Commission and the port user, no claim for a refund shall be accepted by the Commission.

Payment of charges

6. (1) Any payment of charges shall be payable in cash unless a port user has a credit account with the Commission.

(2) If credit facilities are made available by the Commission to a port user, the credit account in respect of such credit facilities shall be settled within the credit term allowed, failing which, further use of the facility may be denied until all the outstanding charges have been paid.

(3) The Commission may, in its sole discretion, estimate and collect in advance all charges which may accrue against any port user.

Chargeable tonnage

7. (1) The Commission shall ascertain the tonnage of a cargo according to one tonne or one cubic metre, whichever is the greater.

(2) The Commission may calculate the tonnage of a cargo according to deadweight or cubic measurement, whichever is the greater, whether or not a vessel's manifest or shipping note is lodged.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(3) In the case of heavy lift cargo above five tonnes per package, the wharf handling charge shall be based on deadweight.

Transhipment rates

8. (1) Subject to the approval of the Manager, a cargo or container may be charged with transhipment rates if the cargo or container fulfills the following conditions:

(a) the transhipment cargo or container shall be declared for transhipment at the Port of Penang at least twelve hours prior to the arrival of the discharging vessel;

(b) the transhipment cargo or container shall be discharged by the discharging vessels onto the Commission's wharf and remain in the custody of the Commission until the transhipment cargo or container is transhipped; and

(c) the transhipment cargo or container shall be reshipped by the Commission via another vessel at the Commission's wharf.

(2) The transhipment rates shall apply only to cargo or container which landed from vessels with LOA measuring more than two hundred and fifty metres and reshipped by vessels with LOA measuring more than two hundred and fifty metres.

(3) The transhipment rates shall not apply to dangerous goods under Group 1, 2 or 3 of Schedule C to the Penang Port Commission By-Laws 1957 and vehicles.

Palletized or unitized cargo rates

9. (1) An import or export cargo may be charged with palletized or unitized cargo rates if the import or export cargo fulfills the following conditions:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(a) the weight or volume per palletized or unitized cargo shall not be more than two and a half tonnes or four cubic metres in measurement per palletized or unitized unit;

(b) the cargo shall be manifested and the manifest shall be duly endorsed at the port of loading as being palletized or unitized and the import or export documents shall be similarly endorsed; and

(c) the palletized or unitized cargo shall be discharged or loaded as a single unit with the aid of forklift trucks.

(2) Any other cargo not defined as palletized or unitized cargo under this Scale of Rates may be classified as loose cargo by the Manager and subject to surcharge as may be determined by the Commission.

Storage charge

10. (1) For the purposes of storage charge, Sundays and all public holidays in the State of Penang shall be included in the calculation of the storage charge.

(2) The storage period for import cargo or container shall be calculated from the entry date and the time of discharge of the import cargo or container until the time the import cargo or container is gated out from the Commission's premises.

(3) The storage period for export cargo or container shall be calculated from the entry date and the time of receipt of the export cargo or container until the actual time of berthing of the vessel on which the export cargo or container is to be loaded.

(4) The storage period for transhipment cargo or container shall be calculated from the entry date and the time of discharge of the transhipment cargo or container until the actual time of berthing of connecting vessel.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(5) The storage charge shall be calculated after the expiry of the free storage period.

(6) The long storage rate may be granted at the discretion and approval of the Manager upon receiving an application for long storage rate.

(7) If tarpaulins are used to protect a cargo stored in an open yard, the storage charge shall be charged at shed rates.

(8) Arms and ammunition shall not be received into storage by the Commission.

(9) In the case of heavy lift cargo above five tonnes, the storage charge shall be based on weight or measurement, whichever is the greater.

CHARGES PAYABLE BY VESSELS

Port dues

11. (1) A port user shall pay the port dues to the Commission based on the LOA of a vessel entering the Port of Penang as follows:

No.	*LOA of vessels*	*Per metre or part thereof (RM)*
All vessels except passenger vessel:		
1.	Vessel up to 30 metres	Nil
2.	Vessel between 31 metres and 60 metres	2.40
3.	Vessel between 61 metres and 90 metres	4.80
4.	Vessel between 91 metres and 120 metres	10.00
5.	Vessel between 121 metres and 150 metres	21.10
6.	Vessel between 151 metres and 200 metres	24.40
7.	Vessel between 201 metres and 250 metres	25.00
8.	Vessel between 251 metres and 300 metres	25.70

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

9.	Vessel over 300 metres	26.40
Passenger Vessel:		
1.	Vessel up to 60 metres	Nil
2.	Vessel between 61 metres and 90 metres	2.40
3.	Vessel between 91 metres and 120 metres	5.50
4.	Vessel between 121 metres and 150 metres	11.30
5.	Vessel between 151 metres and 200 metres	13.30
6.	Vessel between 201 metres and 250 metres	14.00
7.	Vessel between 251 metres and 300 metres	14.60
8.	Vessel over 300 metres	15.30

(2) Notwithstanding subparagraph (1), the following vessels are exempted from paying the port dues:

(a) a vessel belonging to the Government of Malaysia; and

(b) a vessel which calls at the Port of Penang for emergency purposes provided that no cargo is loaded or discharged, and no fresh water or bunker is taken.

Consolidated marine charge

12. (1) A port user, in relation to a vessel arriving at and departing from the Port of Penang, shall pay the consolidated marine charge to the Commission for the following services:

(a) the pilotage service to the first berth (including private terminal) and pilotage service from the last berth (including private terminal); and

(b) the towage service during berthing and unberthing of the vessel referred to subsubparagraph *(a)*.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) The consolidated marine charge in subparagraph (1) shall be based on the LOA of a vessel per call at the rate as follows:

No.	*LOA of vessel*	*Per vessel call (RM)*
1.	Vessel up to 30 metres	Nil
2.	Vessel between 31 metres and 60 metres	1,300.00
3.	Vessel between 61 metres and 90 metres	2,200.00
4.	Vessel between 91 metres and 120 metres	3,100.00
5.	Vessel between 121 metres and 150 metres	3,500.00
6.	Vessel between 151 metres and 200 metres	7,000.00
7.	Vessel between 201 metres and 250 metres	10,500.00
8.	Vessel between 251 metres and 300 metres	12,000.00
9.	Vessel over 300 metres	14,000.00

(3) The consolidated marine charge under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf.

Pilotage service charge

13. (1) A port user who requests for the pilotage service other than the pilotage service provided for under subsubparagraph 12(1)*(a)* for movement within the pilotage limit shall pay the pilotage service charge to the Commission at the rate as follows:

Description	*Per metre LOA per hour per movement or part thereof (RM)*
Piloting a vessel for movement within the pilotage limit	3.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) The pilotage service charge under subparagraph (1) shall be calculated from the time the service is requested to the time the service is completed and based on the LOA of a vessel.

(3) The pilotage service for entering or leaving the port is compulsory for a port user in relation to a vessel of six hundred GRT and above.

(4) The pilotage service for berthing or unberthing a wharf is compulsory for a port user in relation to a vessel of two hundred GRT and above.

(5) Notwithstanding subparagraphs (3) and (4), the Commission may, at its own discretion, determine any vessel to request pilotage service although the vessel not falling under the GRT limit for compulsory pilotage.

(6) The pilotage service charge under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Pilot detention charge

14. (1) A port user shall pay the pilot detention charge to the Commission if—

(a) the pilot waits at the pilot station for the arrival of a vessel; or

(b) the pilot waits at the wharf or anchorage for the departure of a vessel.

(2) A port user shall pay the pilot detention charge for every half an hour or part thereof calculated from the time service is requested at the rate as follows:

Description	*Per half an hour or part thereof (RM)*
Detention of pilot	200.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(3) The pilot detention charge under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Charge for the late request, changes or cancellation of pilotage service

15. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of, the pilotage service to the Commission—

(a) not less than one and half an hour before the arrival of a vessel; or

(b) not less than half an hour before the departure or shifting of a vessel within the pilotage limit.

(2) If the request, changes or cancellation of the pilotage service is made less than the period specified in subparagraph (1), the port user shall pay a charge for the late request, changes or cancellation of the pilotage service to the Commission at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per movement (RM)*
1.	Notice given less than one and half an hour before the arrival of vessel	500.00
2.	Notice given less than half an hour before departure or shifting of vessel within the pilotage limit	500.00

(3) The charge for the late request, changes or cancellation of the pilotage service under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Towage service charge

16. (1) A port user who requests for a towage service other than the towage service provided for under subsubparagraph 12(1)*(b)* for movement within the pilotage limit, shall pay the towage service charge to the Commission at the rate as follows:

Description	*Per metre LOA per tugboat per hour or part thereof (RM)*
Each vessel within the pilotage limit	6.00

(2) The towage service charge under subparagraph (1) shall be calculated from the time the tugboat leaves its base to the time the tugboat returns to its base.

(3) The towage service charge under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Tugboat detention charge

17. (1) A port user shall pay a tugboat detention charge to the Commission for the detention of a tugboat due to the delay in arrival or departure of a vessel.

(2) The tugboat detention charge in subparagraph (1) shall be calculated for every half an hour of the delays or part thereof from the time the service is requested at the rate as follows:

Description	*Per tugboat per half an hour or part thereof (RM)*
Detention of tugboat	200.00

(3) The tugboat detention charge under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Charge for late request, changes or cancellation of towage service

18. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of, the towage service to the Commission not less than half an hour before the time the towage service is requested, changed or cancelled.

(2) If the request for, changes to or cancellation of, the towage service is made less than the period specified in subparagraph (1), the port user shall pay a charge for the late request, changes or cancellation of the towage service to the Commission at the rate as follows:

Description	*Per tugboat per movement (RM)*
Notice given less than half an hour before the time the towage service is requested, changed or cancelled	500.00

(3) The charge for the late request, changes or cancellation of the towage service under this paragraph shall apply to every vessel berthed at a wharf or anchored at an anchorage.

Berth occupancy charge

19. (1) A port user shall, in relation to a vessel occupying a berth at the Commission's wharf, pay a berth occupancy charge to the Commission.

(2) The berth occupancy charge in subparagraph (1) shall include labour charge for berthing and unberthing of the vessel.

(3) The berth occupancy charge in subparagraph (1) shall be based on the classification of vessel type at the rate as follows:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Vessel*	*Per metre per hour or part thereof (RM)*
1.	General cargo vessel	1.20
2.	Passenger / naval vessel	0.60
3.	Tanker vessel for vegetable oils	4.10
4.	Tanker vessel for liquid products: *(a)* dangerous goods *(b)* non-dangerous goods	 5.10 4.60
5.	Dry bulk vessel	1.50
6.	Container vessel	1.70
7.	Barges carrying– *(a)* general cargo *(b)* passenger *(c)* vegetable oils *(d)* liquid product – dangerous goods *(e)* liquid product – non-dangerous goods *(f)* dry bulk *(g)* container	 1.20 0.60 4.10 5.10 4.60 1.50 1.70

(4) If a vessel does not fall under the vessel or barge type specified in subparagraph (3), the berth occupancy charges shall be based on the classification of vessel or barge type specified in subparagraph (3) as determined by the Manager.

(5) In relation to a tanker vessel for liquid products which carries both dangerous goods and non-dangerous goods cargo, such tanker vessel shall be deemed to be a tanker vessel carrying dangerous goods for the purpose of charging the berth occupancy charge and the berth occupancy charge shall be based on the rates applicable for tanker vessel for liquid products carrying dangerous goods as specified in subparagraph (3).

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Passenger charge

20. A passenger shall, including a passenger in transit, pay the passenger charge to the Commission for embarking or disembarking a vessel at the Commission's wharf at the rate as follows:

No.	*Description of passenger*	*Per person (RM)*
1.	Adult	7.60
2.	Children under 12 years of age	3.90

CHARGES PAYABLE BY CONSIGNEE OR CONSIGNOR

General charge

21. (1) A port user shall pay the general charge at the Commission's wharf to the Commission for the shipping or discharging of cargo within the Port of Penang at the rate as follows:

No.	*Description of cargo*	*Per tonne or part thereof (RM)*	*Per unit (RM)*
1.	Bulk cargo *(a)* mineral ores *(b)* other cargoes	 0.80 1.20	 - -
2.	Break bulk cargo/ containerized cargo	1.40	-
3.	Break bulk cargo/ containerized cargo entitled to transshipment rates and direct vessel to vessel transhipment per operation	0.70	-
4.	Motorcar, station wagon and trailer	-	6.00
5.	Lorry, bus, truck, van or other vehicles	-	12.00
6.	Mail or mail parcels	-	0.70

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(2) Notwithstanding subparagraph (1), the following cargoes are exempted from the general charge:

(a) a cargo of local fresh fish other than the cargo that landed at the Commission's wharf, piers or jetties;

(b) a cargo discharged and reshipped to facilitate stowage; and

(c) overlanded cargo which is later shipped to the port of destination provided that it is reshipped within twenty eight days from the entry date and the time of discharge of the overlanded cargo until the actual time of berthing of the next connecting vessel.

(3) In relation to vehicles for industrial use, the general charge shall be based on the rates applicable for break bulk cargo.

(4) An empty container shall not be subject to the general charge.

Foreshore charge of private jetties, installations and terminals

22. (1) A consignee or shipper shall pay the foreshore charge for a cargo or vehicle passing over the foreshore of private jetties, installations and terminals within the port limit of the Port of Penang other than the foreshore within the Commission's premises at the rates specified as follows:

Description	*Per tonne or part thereof (RM)*
Each cargo passing over the foreshore	2.00

(2) An empty container shall not be charged with the foreshore charge.

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Wharf handling charge

23. (1) A port user shall pay the wharf handling charge to the Commission for the handling of cargo at the Commission's wharf at the rates as follows:

No.	*Cargo*	*Description*	*Per tonne or part thereof (RM)*
1.	Break bulk	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	4.10
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	8.20
2.	Timber	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	7.60
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	10.70
3.	Dry bulk	To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	2.40
4.	Liquid bulk	Private pipelines:	
		(a) dangerous goods	1.90
		(b) non-dangerous goods	1.80
5.	Heavy lift cargo above 5 tonnes up to 15 tonnes	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa*	14.00
		(b) To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	22.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

6.	Heavy lift cargo above 15 tonnes	*(a)* To vehicle or railway wagon direct or *vice versa* *(b)* To vehicle or railway wagon via shed or open area or *vice versa*	19.50 32.50

(2) A port user shall pay the wharf handling charge to the Commission for the handling of motor vehicle at the Commission's wharf at the rates as follows:

No.	*Description*	*Per unit (RM)*
1.	Motorcar or trailer	41.00
2.	Lorry, bus, truck, van or other vehicles	82.00

(3) A port user shall pay the wharf handling charge to the Commission for the handling of transhipment cargo at the Commission's wharf at the rates as follows:

No.	*Description*	*Per tonne or part thereof (RM)*
1.	Package up to 5 tonnes	11.50
2.	Package above 5 tonnes up to 15 tonnes	30.40

(4) For the purpose of this paragraph, a wharf handling charge includes receiving and reshipping at the Commission's wharf.

Storage charge

24. (1) A port user shall pay the storage charge to the Commission for storing—

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(a) an import cargo in the shed or open yard at the rate as follows:

Description	*Storage period*	*Per tonne per day or part thereof calculated from the first day of storage up to the last day of storage (RM)*	
		Shed	*Open yard*
Import cargo	4 days or less	Free	Free
	More than 4 days and up to 7 days	0.70	0.40
	More than 7 days and up to 14 days	1.70	0.90
	More than 2 weeks—		
	(a) for the first 2 weeks; and	23.80	12.60
	(b) for each subsequent week or part thereof	24.00	12.10

(b) an export cargo in the shed or open yard at the rate as follows:

Description	*Storage period*	*Per tonne per day or part thereof calculated from the first day of storage up to the last day of storage (RM)*	
		Shed	*Open yard*
Export cargo	7 days or less	Free	Free
	More than 7 days and up to 14 days	1.00	0.50
	More than 2 weeks—		
	(a) for the first 2 weeks; and	14.00	7.00
	(b) for each subsequent	14.50	7.30

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

	week or part thereof		

(c) a cargo in the bonded warehouse at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per tonne per week or part thereof (RM)*
1.	Tobacco (per 0.25 tonnes or part thereof)	1.60
2.	Liquor (per 100 litres or part thereof)	2.50

The cargo referred to in this subsubparagraph shall not be given any free storage period; and

(d) a motor vehicle at the rate based on its measurement weight.

(2) If a port user applies for a storage period other than the storage period referred to in subparagraph (1), the port user shall pay the long storage charge to the Commission at the rate as follows:

Description	*Per tonne per week or part thereof (RM)*
Long storage charge	6.20

Wharf handling charge for containers

25. (1) A port user shall pay the wharf handling charge for containers to the Commission for the handling of containers, excluding stevedore charge, at the Commission's wharf—

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(a) using the vessel's derricks at the rate specified as follows:

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	FCL/Empty	114.00	171.00
2.	LCL	322.00	486.00
3.	Transshipment	78.00	117.00
4.	FCL (dangerous goods)	171.00	257.00

(b) using the port's cranes or ro-ro ramp at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	FCL/Empty	200.00	300.00
2.	LCL	408.00	615.00
3.	Transshipment	156.00	234.00
4.	FCL (dangerous goods)	300.00	450.00

(2) A port user shall pay the wharf handling charge for containers to the Commission for the shifting of containers at the Commission's wharf—

(a) using the vessel's derricks at the rate as follows:

Description	*Per container (RM)*	
	Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
With landing and reshipping operation	114.00	171.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

(b) using the port's cranes at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	Without landing and reshipping operation	86.00	129.00
2.	With landing and reshipping operation	286.00	429.00

Extra movement charge for containers

26. (1) A port user shall pay the extra movement charge for containers to the Commission for the handling of containers within the container yard at the rate as follows:

Description	*Per container (RM)*	
	Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
Extra movement of lifting on or lifting off operations	65.00	98.00

(2) The extra movement charge in subparagraph (1) shall also apply to the shifting of containers referred to in subparagraph 25(2).

Opening and closing of hatch cover charge

27. A port user shall pay the opening and closing of hatch cover charge to the Commission for the opening and closing of hatch cover on board vessel at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per operation (RM)*
1.	Opening hatch cover, placing the hatch cover at the next hatch and subsequently closing hatch	172.00
2.	Opening hatch cover, placing the hatch cover on wharf and subsequently closing hatch	172.00

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Storage charge for containers or break bulk cargo in CFS

28. (1) A port user shall pay the storage charge for containers or break bulk cargo in CFS to the Commission at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	Empty container (per day)	5.80	11.60
2.	Laden container (per day)	11.60	23.30
3.	Overheight/Overwidth/Overlength container (per day)	17.50	35.10
4.	Break bulk cargo in CFS	Same rate as storage charge for cargo stored in shed	

(2) If a laden container is empty, the empty laden container shall not be given any free storage period.

(3) The storage of containers or break bulk cargo in CFS shall be entitled to a free storage period as follows:

No.	*Description*	*No. of days or part thereof*
1.	FCL import containers laden or empty	3
2.	LCL import reefer containers	3
3.	FCL/LCL export containers, laden or empty	3
4.	Transhipment containers	14
5.	Break bulk import cargo in CFS	4
6.	Break bulk export cargo in CFS	7

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

Shut-out containers charge

29. (1) If a container stacked at an export section is shut-out by a vessel and subsequently delivered to a rail or vehicle, the port user shall pay the shut-out containers charge to the Commission at the rate as follows:

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	FCL/ Empty container	114.00	172.00
2.	FCL container including unstuffing	380.00	572.00
3.	LCL container	322.00	486.00
4.	LCL container including unstuffing	586.00	887.00

(2) The shut-out containers charge in subparagraph (1), if any, shall be in addition to extra movement charge as specified in paragraph 26.

(3) If a container to be exported is shut-out by one vessel and subsequently shipped via another vessel, the port user shall pay the extra movement charge for containers as specified in paragraph 26 to the Commission based on the number of extra movements involved.

(4) For the purposes of subparagraph (3), the free storage period for the shut-out container shall be calculated from the date the shut-out container is first received.

Reefer container service charge

30. A port user shall pay the reefer container service charge to the Commission for the reefer container service at the rate as follows:

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia

No.	*Description*	*Per container (RM)*	
		Up to 20 feet length	*Over 20 feet length*
1.	Monitoring services at reefer yard (per shift)	14.00	28.00
2.	Pre-trip inspections	86.00	86.00
3.	Connecting or disconnecting services on board vessel	22.00	22.00

Dated 6 February 2015
[KP/SPPP/0.30 Jld (5); PN(PU2)222/VI]

DATO' SERI LIOW TIONG LAI
Minister of Transport

Copyright of the Attorney General's Chambers of Malaysia